



Министерство спорта Республики Татарстан
РОО «Федерация автоспорта Республики Татарстан»
Исполнительный комитет Елабужского муниципального района
Республики Татарстан
МБУ ДО «Центр детского технического творчества» ЕМР РТ



«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель исполнительного
комитета Елабужского муниципаль-
ного района

_____ *Ахмадеева Э.Р.*
«__» _____ 2024 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор
МБУ ДО «Центр детского
технического творчества»
ЕМР РТ

_____ *Пыченков В.В.*
«__» _____ 2024 г.

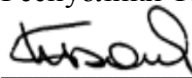
«СОГЛАСОВАНО»

И.О. Начальника Управления
образования
Исполнительного комитета
ЕМР РТ

_____ *Балобанова А.С.*
«__» _____ 2024 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель комитета картинга
Федерации автоспорта
Республики Татарстан

 *Бондарев Н.Г.*
" " _____ 2024 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель руководителя
исполнительного комитета
Елабужского муниципаль-
ного района
по социальному развитию

_____ *Курамшин Н.Д.*
«__» _____ 2024 г.

РЕГЛАМЕНТ (ПОЛОЖЕНИЕ)

Кубок и Первенство Республики Татарстан
в классах Стриж, Пилот, 125А, 125Б – в личном зачете
Первенство Республики Татарстан
в классах Honda GX200, Honda GX270 (юниор) – в личном зачете
Кубок и Первенство Республики Татарстан
в командном зачете

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.

г. Елабуга

20 – 21 июля 2024 г.

РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

19 июля (пятница) – с 09.00 до 18.00 Тренировочные заезды УТС (по расписанию организатора.)	
20 июля (суббота)	
07.00-08.30	Административные проверки
07.00-09.30	Техосмотр, медицинский контроль по классам 1-го дня: «Стриж», «Honda GX200», 125А
08.30	Брифинг руководителя гонки и пилотов
09.00-11.00	Официальные тренировки по классам: «Стриж», «Honda GX200», 125А
11.30	ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ МЕРОПРИЯТИЯ
12.00-13.00	Квалификационные заезды по классам: «Стриж», «Honda GX200», 125А
12.30-13.30	ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРЕРЫВ (ОБЕД)
13.30-16.00	Финальные заезды по классам: «Стриж», «Honda GX200», 125А
17.00	Церемония награждения.

21 июля (воскресенье)	
08.00 – 09.30	Административные проверки.
08.00 – 10.00	Техосмотр, медицинский контроль по классам: «Пилот», «125Б», «Honda GX270», Мероприятие организатора
09.30	Брифинг руководителя гонки и пилотов
10.00-12.00	Официальные тренировки по классам: «Пилот», «125Б», «Honda GX270», Мероприятие организатора
12.00-13.30	Квалификационные заезды по классам: «Пилот», «125Б», «Honda GX270», Мероприятие организатора
13.00-14.00	ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРЕРЫВ (ОБЕД)
14.00-16.00	Финальные заезды по классам: «Пилот», «125Б», «Honda GX270», Мероприятие организатора
17.00	Церемония награждения.

Организатор и Спортивные комиссары имеют право вносить коррективы в Расписание.

Цели и задачи проведения соревнования по картингу:

- патриотическое воспитание детей, юношей и молодежи;
- популяризация технического творчества и развитие картинга;
- привлечение детей, юношей и молодежи к здоровому образу жизни и спорту;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных делегаций и команд для участия в официальных всероссийских соревнованиях.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. МБУ ДО «Центр детского технического творчества» ЕМР РТ совместно с Федерацией автоспорта Республики Татарстан, Управлением образования Исполнительного комитета Елабужского муниципального района, проводят соревнования по картингу:

Первенство Республики Татарстан	классы	Стриж, Пилот, 125А, Honda GX200, Honda GX270 (юниор)
Кубок Республики Татарстан	классы	125Б
Кубок и Первенство Республики Татарстан в командном зачете (по 3ем пилотам)	классы	Стриж, 125А, 125Б

1.2. Дата проведения соревнований с **20 июля по 21 июля 2024 г.** на Картодроме «Вираз» г. Елабуга, Танаевское шоссе 3, тел. +7(917)289-84-67 Пыченков Владислав

19 июля 2024 г.– учебно-тренировочные сборы в классах: Стриж, Пилот, 125А, Honda GX200, Honda GX270 (юниор), 125Б

1.2.1. Длина трассы 740 м.

1.3. Количество картов на трассе:

- число картов в тренировке: не более **30** участников;

- число картов в гонке: не более **20** участников.

1.4. Общее руководство по подготовке картодрома, организации и проведению соревнования осуществляет МБУ ДО «Центр детского технического творчества» ЕМР РТ

. тел./факс: 8 (85557)99080, e-mail: **tehnik-e@mail.ru**

2. УЧАСТНИКИ, ПИЛОТЫ И КОМАНДЫ.

2.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты, имеющие, как минимум лицензию «Е», «Е-Юниор» и «ЕД» Пилота РАФ, действующую в 2024 году.

2.2. «Возрастные требования к Пилотам» см. Приложения 2 к Регламенту.

2.3. Пилотам класса «125» разрешается выступать только в одной из возрастных групп класса «125» или в группе «А», или в группе «Б», по усмотрению тренера-представителя и КСК. Пилотам остальных классов разрешается выступать в разных классах, при выполнении возрастных требований к Пилотам, участвующих в соревнованиях по картингу и, если заезды не проводятся друг за другом.

На соревнованиях в один weekend Пилот может участвовать не более, чем в 2-х классах.

2.4. Пилот, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Вся экипировка рекомендована согласно Приложению 15к к КиТТ-2024.

2.5. Заявки на участие Пилотов и Команды принимаются только установленной формы, заполненные печатными буквами и подписанные участниками соревнований. Водитель может быть заявлен в команде только в одном классе. Зачет идет по 3ем пилотам классов (Стриж, 125А, 125Б).

Состав команды подается в ГСК на административном контроле.

2.6. Пилот, принимающий участие в соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком MYLAPS KARTING/AMB TranX-160, AMB TranX-260 и несёт личную ответственность за его работоспособность и потерю.

2.7. Совместная ответственность Участников и Пилотов. Участник (заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих Пилотов, механиков, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящего регламента и иной спортивной документации.

3. АВТОМОБИЛИ. КОЛЕСА.

3.1. К участию допускаются Пилоты на картах классов «Стриж», «Пилот» и «125(Минск)», «Honda GX 200», «Honda GX 270» соответствующих КиТТ ФАМС РТ и документам семинаров «Картинг Татарстана» и данному Регламенту.

3.2. Пилот имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Замена двигателя и шасси между заездами на ранее заявленный им и прошедший технический осмотр, разрешается Пилоту с согласия Технического Комиссара соревнований, при этом замененные сдаются техническому комиссару.

3.3. **После квалификационных и финальных заездов обязательно взвешивание карта с Пилотом и технический контроль карта.** При взвешивании минимальной массы карта в элементах кузова не должно находиться никаких посторонних предметов и жидкостей. Балласт, позволяющий увеличить массу карта, должен устанавливаться в виде сплошных блоков и надежно закреплён с помощью инструмента на раме или внешней стороне сидения, минимум двумя болтами минимальным диаметром 6 мм. Один блок балласта не должен превышать 5 кг и крепится болтами 8 мм).

3.4. Обязательное использование кузова и заднего отбойника увеличенной ширины.

На двигателях картов группы «Стандарт» систему зажигания рекомендовано оборудовать выключателем зажигания типа тумблер, с положением «Выкл.» вниз или на себя, или типа кнопка с фиксацией вкл/выкл.

3.5 Цвет стартовых номеров и Минимальная масса картов группы — «Стандарт»:

Класс «Стриж». Цвет стартовых номеров – белый фон, красные (черные) цифры.

Класс «Пилот» – соответствует классу «Кадет» с двигателем ЗДК по КиТТ КК РАФ-2024 (кроме шин и выпускной трубы).

Класс «Honda». Цвет стартовых номеров – белый фон, черные (красные) цифры.

Масса карта соответствует заводскому исполнению и комплектации карта.

Минимальная масса карта класса «Стриж» и «Пилот» – 95 кг.

Класс «Минск-125». Цвет стартовых номеров – зелёный фон, белые цифры.

Минимальная масса карта группы «125-А» – 135 кг, а «125-Б» – 150 кг.

В классах «Honda GX200», «Honda GX270» должны использоваться только оригинальные двигатели «Honda» с редуктором $\frac{1}{2}$ и передаточным соотношением звезд 13/34. Максимально допустимые обороты двигателя «Honda GX200» – 4000 оборотов в мин., «Honda GX270» – 5500 оборотов в мин. В двигателе должны использоваться только оригинальные элементы, установленные заводом изготовителем. Минимальная масса карта «Honda GX200» без пилота – 110 кг, «Honda GX270» без пилота – 130 кг.

ШИНЫ: в классах картов группы «СТАНДАРТ» — «Стриж», «Пилот», «Минск-125» должны применяться только шины «МЕГА (ДАКО)» – универсал с ярко выраженным протектором, в классах «Honda GX200», «Honda GX270» должны применяться только шины «МЕГА» – универсал.

В классах картов группы Стандарт будут использоваться шины, разрешено использование 1 (одного) комплекта шин следующих моделей:

– "сухие" и "дождевые" МЕГА(ДАКО)-УНИВЕРСАЛ с ярко выраженным протектором

4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Административный контроль и собрание участников проводится на картодроме «Вираз», г. Елабуга, Танаевское шоссе 3.

4.2. На административных проверках Заявители обязаны предъявить:

- именную заявку на участие;
- лицензию Пилота, как минимум категории «ЕД», «Е-Ю» и «Е» действующую в 2024г.;
- лицензию Заявителя (Участника) действующую в 2024г.;
- документ, подтверждающий спортивный разряд Пилота, квалификационная книжка (рекомендовано);
- письменное согласие (с указанием срока действия) ОБОИХ родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов младше 18 лет), в случае отсутствия согласия одного из родителей требуется юридическое обоснование;
- медицинскую справку в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н (см. п.9.4. Общего регламента официальных соревнований по картингу Республики Татарстан 2024 года);
- действующий страховой полис от рисков несчастного случая (страховая сумма не менее 300 000 руб.);

Пилотам, прошедшим административный контроль, выдаётся:

– техническая карта (акт техосмотра) и карточка участника.

Участники и Пилоты, не прошедшие техническую инспекцию, административную проверку и медицинский контроль к соревнованиям не допускаются.

4.3. Пилот и Механик обязаны прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должны представить:

– чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности и соответствующий КиТТ КК РАФ, КиТТ РОО «Федерация автоспорта Республики Татарстан».

– документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование и спортивную экипировку.

4.4. Технический комиссар может опломбировать либо отметить представленное Водителем оборудование и вправе контролировать в любой момент. По результатам соревнований пятерка лидеров проходит процедуру вскрытия.

4.5. По окончании заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и отметок техкомиссии и, в случае их потери, деформации или др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка"

4.6. Участники и Пилоты, пройдя административный контроль и попадая в список участников, допущенных к соревнованиям, тем самым признают, что:

– принимают условия проведения соревнований;

– освобождают Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Пилоту и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

В Паддоке на каждой палатке, должны быть указаны фамилии Пилотов, их стартовые номера и класс. В палатке и на территории размещения команды, необходимо использовать настил (полог) для избежания пролития технических жидкостей на асфальтовое покрытие. За ненадлежащее состояния площадки (масляные пятна, разлитие топлива, оставленные шины, мусор) будет налагаться штрафные санкции (штраф или отказ в участии в соревнованиях). Перед отъездом участник соревнований или представитель сдает свою площадку в Паддоке администратору картодрома.

4.7. Тренировки проводятся в соответствии с расписанием, прилагаемым к данному регламенту. Продолжительность официальной тренировки: 2 x 8 минут.

4.8. Продолжительность квалификации 10 минут.

4.9. В каждом классе проводятся два финальных заезда, дистанция каждого заезда: «Honda GX 200» - 6 кругов, «Honda GX 270-Юниор» – 8 кругов, «Стриж» - 6 кругов, «Пилот» - 6 кругов, «125А» - 8 кругов, «125Б» - 8 кругов.

4.9.1. По решению организаторов, коллегии спортивных комиссаров классы Honda GX-200, Honda GX 270 - Юниор в квалификационном заезде могут быть разделены на группы А и Б, 10 пилотов из каждой группы получившие лучший результат будут допущены к финальным заездам. В классах Honda GX-200, Honda GX 270 – Юниор, утешительные заезды не проводятся.

4.9.2 «Утешительные заезды»

Пилоты, занявшие по результатам квалификации места с 1 по 14, допускаются к 1-му финальному заезду. Пилоты, занявшие в квалификации места с 15 по 40, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к 1-му финальному заезду.

Дистанция утешительного заезда на два-четыре круга меньше финального.

Стартовая расстановка – 2-2-2. Определение стартовых позиций – по результатам контрольных и финальных заездов.

4.10. Очки в каждом финальном заезде начисляются по «Таблице Б» ("Таблица для начисления очков по занятым местам").

Личные результаты Пилотов определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в двух финальных заездах. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачётную дистанцию в финальных заездах очки не начисляются. При равенстве результатов преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде, а в случае равенства этого показателя – лучший результат в квалификации.

Фактически принявшим участие считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учетом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов.

При расчете количества кругов зачетной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам. Классифицируются в заезде только те Пилоты, которые прошли как минимум 50% дистанции финального заезда.

Для начисления очков по занятым местам берется количество стартовавших на каждом Финальном заезде. Стартовавшим в Финальном заезде считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг.

Командные результаты определяются по сумме командных очков, начисленных **3-ем Пилотам** команды. При равенстве очков по лучшему результату класса «Стриж».

4.11. Пилоты, занявшие призовые места, награждаются памятным дипломами и медалями. Команда победительница награждается дипломом и Кубком.

4.12. Остальные условия проведения соревнования, не оговоренные, либо вызывающие разночтения, читать в директивных документах РАФ.

4.13. Пенализация и штрафы согласно нормативным документам КК РАФ.

5. БЕЗОПАСНОСТЬ.

5.1. Во время соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов, участников и их персонала.

5.2. С момента начала процедуры старта на Пилота налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

5.3. На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров и на телёжке-подставке карта каждого Пилота, ёмкостью не менее 1-х литра.

5.4. Запрещено пользование открытым огнём в Парке-стоянке и на трассе соревнований (на всей территории картодрома).

5.5. Правила поведения в зоне соревнований:

- в целях сохранения асфальтового покрытия в зоне паддока установка палаток и шатров путем засверливания в асфальт запрещена!!!. Требование ко всем руководителям команд, спортсменам, родителям (заявителям), заранее предусмотрите крепление для палаток и шатров с использованием собственных грузов и утяжелителей. За порчу либо нарушение целостности асфальтового покрытия будет взиматься штраф в размере **30000 рублей**, а также запрет на дальнейшее размещение в паддоке на период соревнований.

– запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, самокатов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов. За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей:

– размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;

– запрещено курение на всей территории соревнования, кроме специально отведённых мест;

– пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 5000 рублей.

5.6. **ВНИМАНИЕ!** Запрещается мыть карты на территории парка-стоянки (мыть можно только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей.

5.7. Все расходы по пребыванию на соревновании несут участники соревнований.

5.8. Только ТРАССА и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. Для проведения регулировочных и ремонтных работ с картомом в ходе тренировок и соревнований на трассе организована Ремонтная зона. **ЕЗДА на картах по паддоку ЗАПРЕЩЕНА.**

5.9. При любых обстоятельствах Пилот, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением Спортивных комиссаров. Правила поведения Пилотов - см. СП АК РАФ.

6. ЗАЯВКИ.

6.1. Обязательная предварительная заявка должна указывать количество Участников данного соревнования (Водителей, автомобилей тех. помощи, тренеров и механиков). Заполненная заявка участника, лицензия пилота, нотариальное согласие родителей или водительские права отправляем на электронную почту chernova39@mail.ru. Предварительная заявка считается принятой после ответного сообщения «принято».

7. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ (ЦЕЛЕВОЙ) ВЗНОС

7.1. Оплата всех необходимых взносов (кроме залоговых платежей) доступна по безналичному переводу средств:

Наименование организации: Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Центр детского технического творчества» Елабужского муниципального района Республики Татарстан"(МБУ ДО «ЦДТТ» ЕМР РТ)

ИНН 1646008976 КПП 164601001

Министерство финансов Республики Татарстан (МБУ ДО "ЦДТТ" ЕМР РТ)

ЛБВ18813046-МДОУЦДТТ;

Р./с 03234643926260001100,

Кор./с 40102810445370000079

ОТДЕЛЕНИЕ-НБ РЕСПУБЛИКА

ТАТАРСТАН БАНКА РОССИИ

//УФК по Республике Татарстан г Казань

БИК 019205400

КБК 00000000000000000155

Юрид.адрес: 423600,РТ,г.Елабуга, Танаевское шоссе, 3

ОГРН 1021606955193

ОКВЭД 80.10.3

ОКПО 48676830

В назначении платежа указать: «Перечисление пожертвований на уставную деятельность»

Для подтверждения оплаты иметь при себе: чек, платежное поручение.

Получение отчётных документов от Организаторов возможно только при оплате по безналичному переводу!!!!

7.2. Для частичной компенсации затрат на подготовку, организацию и проведение соревнований, во время административного контроля вносится стартовый взнос за каждого Пилота.

«Стриж», «Пилот», «125А», «Honda GX200», «Honda GX270 (юниор)», «125Б» - 1500 рублей;

Учебно-тренировочный сбор – 1500 рублей (день), 300 рублей (1 выезд)

Аренда датчика ГранХ160 – 700 руб. (для пилотов, проживающих на территории Республики Татарстан, аренда датчика ГранХ160 – 500 руб.). Залог за датчик паспорт или водительское удостоверение (залоговая сумма 5000руб).

Невозвратный экологический взнос – 500 руб.

В случае участия Водителя в разных классах взносы вносятся за УЧАСТИЕ В КАЖДОМ отдельном классе.

Стартовый взнос полностью возвращается только в следующих случаях:

- а) отклонения заявки на участие;
- б) когда соревнование не состоялось.

8. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.

8.1. Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями главы III СК РАФ и сопровождается денежным взносом.

8.2. Сумма залога при подаче протеста – 10000 рублей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 5000 рублей.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" картов.

Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку. Протест не может

быть подан против карта (двигателя) "в целом". Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.

8.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой III СК РАФ.

9. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Руководитель гонки — Насибуллин Ильгиз Талгатович
 Комиссар по безопасности – Мухамедгалеев Ильназ
 Спортивный комиссар — Бондарев Николай Георгиевич
 Главный секретарь соревнования — Чернова Татьяна
 Технический комиссар — Суфиянов Ильшат
 Главный хронометрист — Загидуллин Марат
 Секретарь КСК — по назначению
 Директор соревнований — Пыченков Владислав Валерьевич

**Обязательно Всем участникам соревнований иметь при себе заполненную гостевую карту, Паспорт (свидетельство о рождении), СНИЛС, ИНН и ксерокопии перечисленных документов.
 Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.**

Приложение 1 к общему положению (регламенту) официальных соревнований Республики Татарстан по картингу - 2024

Пенализация и штрафы.

Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров (КСК), которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. *Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе.* Кроме того, Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение	Пенализация
Отсутствие Лицензии Заявителя или Пилота	отказ в старте
Не прохождение тех. осмотра	отказ в старте
Отсутствие медицинской справки	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте
Не прохождение официальной тренировки	отказ в старте
Три замечания	исключение из соревнования
Отказ от рекламы Официального соревнования	штраф в размере 1000 руб.
Отсутствие на собрании Пилотов и Заявителей	штраф в размере 500 руб.
Курение в Закрытом парке	замечание + штраф в размере 5000 руб.
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 500 руб.
Опоздание к формированию заезда (в зоне выпуска)	исключение из заезда
Выезд за белую линию стартового коридора 2 колёсами при старте "с хода"	+3 сек. к времени заезда;
Выезд за белую линию стартового коридора 4 колёсами при старте "с хода"	+10 сек. к времени заезда;
Фальстарт в заезде при старте «с места», нарушение процедуры старта	от +5 до +10 сек к времени заезда
Нарушение пунктов СК РАФ и СП по картингу	
Применяется наказание в виде:	замечание, + 3 сек., 5 сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, штраф, исключение из заезда

Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA	+5 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классах МИНИ, Супер МИНИ, Кадет	+3 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в квалификации	аннулирование 3 лучших результатов данной квалификации
Возвращение (или попытка возвращения) переднего бампера в нормальное положение до прибытия в «закрытый парк»	исключение из соревнования;
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования или иное наказание по решению КСК;
Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда;
Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата заезда (соревнования) соревнования и дисквалификация до одного года.
Нарушение правил применения шин	аннулирование результата заезда;
Неявка на процедуру награждения	лишение призов
Передвижение по парк-стоянке, трассе, закрытому парку участникам соревнований на любых движущихся устройствах (самокаты, электроскутеры, велосипеды, гироскутеры, моноколесах и т.д.)	штраф в размере 5000 руб.
Не прохождение медицинского контроля	отказ в старте
Опоздание на медицинский контроль	штраф в размере 500 руб.
Выезд за белую линию ограничения трассы 4 колесами	+3 сек. к времени заезда
Прогрев шин после пересечения красной линии при процедуре старта	+3 сек. к времени заезда
Перестроение после пересечения красной линии при процедуре старта	исключение из заезда или иное наказание по решению КСК
Неподчинение флаговой сигнализации	исключение из заезда или иное наказание по решению КСК
Обгон под желтыми флагами	замечание, + 3 сек., 5 сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, или иное наказание по решению КСК
Завод двигателей в парке-стоянке вне отведенного места и времени согласно частному регламенту	штраф в размере 5000 руб.
при повторном нарушении	исключение из соревнований

**Возрастные требования к Пилотам,
участвующим в соревнованиях по картингу в 2024 году в РТ.**

1. Для Пилотов нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования:

Класс:	Возраст:	Год рождения:	Категория лицен- зии:
МИНИ (Parilla-60)	9 - 11 лет	2015 – 2013 г.р.	ЕД, ДД
Супер МИНИ (Группа 3), Кадет	10 - 13 лет	2014 – 2011 г.р.	ЕД, Е-ю, ДД, ДК-ю
РМ-Юниор, Националь- ный-Юниор	12 - 15 лет	2012 – 2009 г.р.	Е-ю, ДК-ю
РМ	14 лет и старше	2010 г.р. и ранее	Е, ДК
KZ2, Национальный	15 лет и старше	2009 г.р. и ранее	Е, ДК

Стриж, Пилот	9 - 14 лет	2015 – 2010 г.р.	ЕД, Е-ю, ДД, ДК-ю
125А	12 - 15 лет	2012 – 2009 г.р.	Е-ю, ДК-ю
125Б	15 - 18 лет	2009 – 2006 г.р.	Е, ДК
Восход	18 лет и старше	2006 г.р. и ранее	Е, ДК
«Honda 200» ***	9 - 12 лет	2015 – 2012 г.р.	ЕД, Е-ю, ДД, ДК-ю
«Honda 270 - юниор»	12 - 15 лет	2012 – 2009 г.р.	Е-ю, ДК-ю

2. Возраст Пилота определяется по году рождения.

3. Дополнительные условия.

Минимальный вес Пилота в полной экипировке в классах МИНИ – 25 кг, в классах Супер МИНИ, Кадет – 28 кг, в классе Национальный-Юниор – 35 кг.

4. Пилот, принявший участие в любых соревнованиях в классе Супер МИНИ, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в классе МИНИ. Пилот, принявший участие в любых соревнованиях в классе РМ-Юниор, Национальный-Юниор больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в классе Супер МИНИ, Кадет.

5. Запрещен прямой переход в класс KZ2 из класса Ротакс Макс-Юниор.

6. Пилот (юниор), принявший участие в любых соревнованиях взрослых, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в зачёте юниоров.

7. Условия досрочного перехода Пилота в следующий класс.

Досрочный переход Пилота в следующий класс разрешен только для участия в официальных соревнованиях. При этом, Пилотом должен быть достигнут определенный результат (быть в числе первых 33% от получивших зачет Пилотов на одном из этапов Чемпионата или Первенства России), и он по своему физическому развитию соответствует следующему классу.

В любом случае необходимо письменное обращение в РАФ (в классах стандарт в ФАМС РТ), на основании которого Пилот может получить специальное разрешение для участия.

*** - в классе «Honda 200» *** могут участвовать только «новички», те, кто ни разу не участвовал в официальных соревнованиях.

(Наименование и дата соревнования) Кубок и Первенство Республики Татарстан Г.Елабуга 20-21.07.2024 г.

Класс	стартовый №
-------	-------------

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

ЗАЯВИТЕЛЬ			КАРТ			
Наименование:			Марка шасси:			
Лицензия (ФИА, РАФ):			Марка двигателя:			
Адрес	Индекс:	Страна:	Шины:			
	Город:		Номер мобильного датчика	Служебные отметки		
	E-mail:					
Телефон:			Согласие на размещение рекламы		ДА	НЕТ
ПИЛОТ			МЕХАНИК			
Фамилия:			Фамилия:			
Имя:			Имя:			
Гражданство:			Гражданство:			
Дата рождения:		Спорт. звание:	Дата рождения:		Спорт. звание:	
Адрес	Индекс:	Страна: Россия	Адрес	Индекс	Страна:	
	Город:			Город:		
	ул.	дом		кв.	ул.	дом
Телефон:			Телефон:			
E-mail:			E-mail:			
Лицензия Пилота (ФИА, РАФ)			Лицензия Механика РАФ			
Подпись:			Подпись:			

В соответствии со статьей 9 Федерального закона от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных" даю согласие на сбор, хранение, обработку вышеуказанных и других персональных данных, необходимых для организации и проведения соревнований по картингу, на которое подается данная заявка.

Срок действия настоящего согласия с организаторами соревнования начинается с даты объявления приема заявок на участие в соревнованиях по картингу и заканчивается после официального награждения победителей текущего сезона.

Нижеподписавшийся признает и обязуется соблюдать 329-ФЗ, выполнять требования СК РАФ и регламентирующей документации РАФ, а также принимает на себя все риски и ответственность за возможные последствия своего участия в соревнованиях и признает за организатором права на использование фото-, видео- материалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям КиТТ.

Подпись Заявителя _____ (фамилия) _____ (должность)

ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПИЛОТА			
№№ п/п	Соревнование	Год	Достижение
1			
2			