



Министерство спорта Республики Татарстан
РОО «Федерация автоспорта Республики Татарстан»
Исполнительный комитет муниципального образования
города Набережные Челны Республики Татарстан
Некоммерческое Партнерство «КАМАЗ-Автоспорт»
АНО «МФЦ Дополнительного образования детей и молодежи
«ТЕХНОГОРОД»



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
АНО «МФЦ Дополнительного образования детей и молодежи
«ТЕХНОГОРОД»

«СОГЛАСОВАНО»

Директор
Некоммерческого Партнерства «КАМАЗ-Автоспорт»

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Управления
физической культуры и спорта
Исполнительного комитета
г. Набережные Челны


«__» _____ 2024 г.
«СОГЛАСОВАНО»
Председатель комитета картинга
Федерации автоспорта
Республики Татарстан





«__» _____ 2024 г.
«СОГЛАСОВАНО»
Директор соревнований




«__» _____ 2024 г.
«СОГЛАСОВАНО»
Начальник Управления
физической культуры и спорта
Исполнительного комитета
г. Набережные Челны




«__» _____ 2024 г.


«__» _____ 2024 г.

РЕГЛАМЕНТ (ПОЛОЖЕНИЕ)

Чемпионат Республики Татарстан в классах Ротакс Макс, KZ2 – в личном зачете
Первенство Республики Татарстан в классах Мини (Parilla 60), Супер-Мини,
Ротакс Макс-Юниор – в личном зачете
Гонка поддержки в классе Мини 4Т, – в личном зачете
Кубок команды КАМАЗ-мастер в командном зачете

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.

г. Набережные Челны
07-08 сентября 2024 г.

РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

05 сентября (четверг) – с 09.00 до 18.00 Тренировочные заезды УТС (по расписанию организатора.)	
06 сентября (пятница) – с 09.00 до 18.00 Тренировочные заезды УТС (по расписанию организатора.) с 18.00 до 20.00 административные проверки по классам.	
07 сентября (суббота)	
08.00-09.20	Административные проверки
08.00-09.30	Техосмотр, медицинский контроль по классам 1-го дня: «Академия «Микро 4Т», «Ротакс Макс», «Мини (Parilla 60)»
09.30	Брифинг руководителя гонки и пилотов
10.00-12.00	Официальные тренировки по классам: «Академия «Микро 4Т»,», «Ротакс Макс», «Мини (Parilla 60)»
12.00	ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ МЕРОПРИЯТИЯ
12.30-13.00	Квалификационные заезды по классам: «Академия «Микро 4Т», «Ротакс Макс», «Мини (Parilla 60)»
13.00-14.00	ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРЕРЫВ (ОБЕД)
14.00-16.00	Финальные заезды по классам: «Академия «Микро 4Т», «Ротакс Макс», «Мини (Parilla 60)»
17.00	Церемония награждения.

08 сентября (воскресенье)	
08.00 – 09.30	Административные проверки.
08.00 – 10.00	Техосмотр, медицинский контроль по классам: «Мини 4Т», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор», «KZ-2»
09.30	Брифинг руководителя гонки и пилотов
10.00-11.30	Официальные тренировки по классам: «Мини 4Т», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор», «KZ-2»
11.30-12.30	Квалификационные заезды по классам: «Мини 4Т», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор», «KZ-2»
12.00-13.00	ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРЕРЫВ (ОБЕД)
13.00-15.00	Финальные заезды по классам: «Мини 4Т», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор», «KZ-2»
16.00	Церемония награждения.

Организатор и Спортивные комиссары имеют право вносить коррективы в Расписание.

Цели и задачи проведения соревнования по картингу:

- патриотическое воспитание детей, юношей и молодежи;
- популяризация технического творчества и развитие картинга;
- привлечение детей, юношей и молодежи к здоровому образу жизни и спорту;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных делегаций и команд для участия в официальных всероссийских соревнованиях.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Некоммерческое Партнерство «КАМАЗ-Автоспорт», АНО «МФЦ дополнительного образования детей и молодежи «Техногород» совместно с Федерацией автоспорта Республики Татарстан, Управлением физической культуры и спорта Исполнительного комитета г. Набережные Челны проводят соревнования по картингу:

4 этап Чемпионата Республики Татарстан	классы	«Ротакс Макс» , «KZ2»
4 этап Первенства Республики Татарстан	классы	«Мини (Parilla 60)», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор»
Гонка поддержки	классы	«Мини 4Т»
Командный зачет «Кубок команды КАМАЗ-мастер» (по четырем лучшим из пяти)	классы	«Мини», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор», «Ротакс Макс», «KZ2»

1.2. Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами проведения соревнований по картингу, Классификациями и техническими требованиями к гоночным автомобилям «Карт» КК РАФ (Приложение 29 к КиТТ-2024), документами семинаров «Картинг Татарстана», Специальными и региональными техническими требованиями на 2024 год к автомобилям карт участвующих в соревнованиях Республики Татарстан по картингу в классах Группы 3 и Общим Регламентом официальных соревнований Республики Татарстан по картингу-2024 года, а также в соответствии с данным Регламентом.

1.3. Дата проведения соревнований с **07 сентября по 08 сентября 2024 г.** на Картодроме «КАМАЗ» (картодром им. Олега Кухаренко), г. Набережные Челны, тел. +7(965)629-07-77 Юшков Дмитрий

05-06 сентября 2024 г.– учебно-тренировочные сборы в классах: Мини, Супер Мини, РМЮ, РМ, KZ2.

1.4. Количество картов на трассе:

- число картов в тренировке: не более 40 участников;
- число картов в гонке в классах: Мини, Супер Мини, Ротакс Макс-Юниор – 26 участников.
- число картов в гонке в классах: Ротакс Макс, KZ2– 32 участника.

1.5. Общее руководство по подготовке картодрома, организации и проведению соревнования осуществляет АНО «МФЦ дополнительного образования детей и молодежи «Техногород». тел./факс: 8 (855) 2372613, e-mail: kamazkart@kamazmaster.ru

2. УЧАСТНИКИ, ПИЛОТЫ И КОМАНДЫ.

2.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты, имеющие, как минимум лицензию «Е», «Е-Юниор» и «ЕД» Пилота РАФ, действующую в 2024 году.

2.2. «Возрастные требования к Пилотам» см. Приложения 2 к Регламенту.

2.3. Пилоту разрешается выступать в разных классах, при выполнении возрастных требований к Пилотам, участвующих в соревнованиях по картингу и, если заезды не проводятся друг за другом.

На соревнованиях в один weekend Пилот может участвовать не более, чем в 2-х классах.

2.4. Пилот, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Вся экипировка рекомендована согласно Приложению 15к к КиТТ-2024.

2.5. Заявки на участие Пилотов и Команды принимаются только установленной формы, заполненные печатными буквами и подписанные участниками соревнований. Водитель может быть заявлен в команде только в одном классе. Зачет идет по четырем лучшим из пяти классов (Мини, Супер мини, Ротакс Макс – Юниор, Ротакс Макс, KZ2).

Состав команды подается в ГСК на административном контроле.

2.6. Пилот, принимающий участие в соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком MYLAPS KARTING/AMB TranX-160, AMB TranX-260 и несёт личную ответственность за его работоспособность и потерю.

2.7. Совместная ответственность Участников и Пилотов. Участник (заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих Пилотов, механиков, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящего регламента и иной спортивной документации.

3. АВТОМОБИЛИ. КОЛЕСА. ТОПЛИВО

3.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах «KZ2», «Ротакс Макс», «Мини (Parilla 60)», «Супер-Мини (Группа 3)», «Ротакс Макс-Юниор» соответствующих Приложение 29 к КиТТ-2024, на картах «Мини 4Т» соответствующих Бюллетеню №1 данного регламента.

Разрешено использование следующих шин:

В классах: Мини (Parilla 60), Супер Мини, Мини 4Т

– "сухие" VEGA Mini, VEGA M1 CIK Mini; передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;

– "дождевые" VEGA WM1 CIK Mini RAIN передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классах KZ2 будут использоваться шины:

– "сухие" VEGA XH, VEGA XH2, VEGA XH3 CIK Option, VEGA XH4 CIK Option, LeCont SVC CIK Prime slick передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W5, VEGA W6 CIK RAIN передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классах Ротакс Макс, Ротакс Макс-Юниор, будут использоваться шины:

– "сухие" MOJO D2, VEGA XH, VEGA XH2, VEGA XH3 CIK Option, VEGA XH4 CIK Option передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" MOJO W2, MOJO W3, MOJO W5, VEGA W5, VEGA W6 CIK RAIN передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

На каждом из этапов Чемпионата и Первенства Пилот может использовать определённое количество шин:

– "сухих" 2-х передних, 2-х задних и "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, утешительных, 1-го и 2-го финальных заездов. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.

После квалификационного заезда производится маркировка шин.

Возможна замена поврежденной шины на бывшую в употреблении шину с подобной величиной износа только в присутствии членов технической комиссии соревнований.

На этапах соревнования, в случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых, в соревнованиях, дождевых шин в соответствии с техническими требованиями в классах.

Все шины должны использовать имеющие QR-код, обязательной маркировки в РФ, штрих-код.

3.2. Водитель имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Замена двигателя между заездами, на ранее заявленные им и прошедшие технический осмотр, разрешается Пилоту с согласия Технического Комиссара соревнований.

3.3. После квалификационных, утешительных и финальных заездов обязательно взвешивание карта с Пилотом. **Минимальная масса согласно Приложение 29 к КиТТ-2024.** (Минимальная масса для класса Мини (Parilla 60) 100 кг.)

Балласт, позволяющий увеличить массу карта, может быть включен в части карта или устанавливаться дополнительно в виде сплошных блоков. При использовании блоков балласта обязательно его жесткое крепление только на раме или внешней стороне сиденья **минимум двумя болтами минимальным диаметром 8 мм. Максимальная масса одного блока балласта не более 5 кг.**

3.4. Обязательное использование переднего обтекателя (короба) и системы его крепления, полностью соответствующих требованиям CIK-FIA в классах «Мини (Parilla 60)», Супер-Мини, KZ2, Ротакс Макс, Ротакс Макс Юниор.

3.5. Во всех классах у пятерки лидеров после квалификационных и финальных заездов будет произведен анализ топлива анализатором топлива Digatron-47.

Обязательным к заправке является топливо со следующих заправочных станций (наличие подтверждающих документов, чеков обязательно):

- Татнефть АЗС №9 РТ, г. Набережные Челны, ул Академика Королева, 3.
- Лукойл АЗС №16054 РТ, г. Набережные Челны, п. Зяб, ул. Низаметдинова, 1В.
- Таиф-НК АЗС №227 РТ, г. Набережные Челны, ул. Машиностроительная, 63/2.

Допустимое отклонение показаний анализатора топлива Digatron-47, +/- 10 ед. от базовых значений эталонного образца.

4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Административный контроль и собрание участников проводится на картодроме «КАМАЗ», г. Набережные Челны, пр. 40 лет Победы д.50.

4.2. На административных проверках Заявители обязаны предъявить:

- именную заявку на участие;
- лицензию Пилота, как минимум категории «ЕД», «Е-Ю» и «Е» действующую в 2024г.;
- лицензию Заявителя (Участника) действующую в 2024г.;
- документ, подтверждающий спортивный разряд Пилота, квалификационная книжка (рекомендовано);
- письменное согласие (с указанием срока действия) ОБОИХ родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов младше 18 лет), в случае отсутствия согласия одного из родителей требуется юридическое обоснование;
- медицинскую справку в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н (см. п.9.4. Общего регламента официальных соревнований по картингу Республики Татарстан 2024 года);
- действующий страховой полис от рисков несчастного случая (страховая сумма не менее 300 000 руб.);

Пилотам, прошедшим административный контроль, выдаётся:

- техническая карта (акт техосмотра) и карточка участника.

Участники и Пилоты, не прошедшие техническую инспекцию, административную проверку и медицинский контроль к соревнованиям не допускаются.

4.3. Пилот и Механик обязаны прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должны представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности и соответствующий КиТТ КК РАФ, КиТТ РОО «Федерация автоспорта Республики Татарстан».
- документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование и спортивную экипировку.

4.4. Технический комиссар может опломбировать либо отметить представленное Водителем оборудование и вправе контролировать в любой момент. По результатам соревнований пятерка лидеров проходит процедуру вскрытия.

4.5. По окончании заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и отметок техкомиссии и, в случае их потери, деформации или др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка"

4.6. Участники и Пилоты, пройдя административный контроль и попадая в список участников, допущенных к соревнованиям, тем самым признают, что:

- принимают условия проведения соревнований;
- освобождают Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Пилоту и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

В Паддоке на каждой палатке, должны быть указаны фамилии Пилотов, их стартовые номера и класс. В палатке необходимо использовать настил (полог) для избежания пролития технических жидкостей на асфальтовое покрытие. За ненадлежащее состояние площадки (масляные пятна, разлитие топлива, оставленные шины, мусор) будет налагаться штрафные санкции (штраф или отказ в участии в соревнованиях). Перед отъездом участник соревнований или представитель сдает свою площадку в Паддоке администратору картодрома.

4.7. Тренировки проводятся в соответствии с расписанием, прилагаемым к данному регламенту. Продолжительность официальной тренировки: 2x8 минут.

4.8. Продолжительность квалификации 10 минут.

4.9. В каждом классе проводятся два финальных заезда, дистанция каждого заезда: Академия «Микро 4Т» - 8 кругов, «Мини 4Т» – 10 кругов, «Мини (Parilla 60)» – 10 кругов, «Супер Мини» - 12 кругов, «Ротакс Макс-Юниор» – 14 кругов, «Ротакс Макс» – 16 кругов, «KZ2» – 18 кругов.

Стартовая расстановка – 2-2-2. Определение стартовых позиций – по результатам контрольных и финальных заездов.

4.10. Утешительные заезды

Пилоты, занявшие по результатам квалификации места с 1 по 26, допускаются к 1-му финальному заезду. Пилоты, занявшие в квалификации места с 27 по 40, стартуют в "утешительном" заезде. Пилоты, занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к 1-му финальному заезду.

При решении КСК о допуске на старт в юношеских соревнованиях только 26-ти Пилота. В этом случае все Пилоты, занявшие по результатам контрольных заездов места с 1-го по 20-е, допускаются к 1-му финальному заезду. Пилоты, занявшие в контрольных заездах места с 20-го по 40-е, участвуют в утешительном заезде. Пилоты, занявшие в утешительном заезде места с 1-го по 6-е также, допускаются к 1-му финальному заезду.

Дистанция утешительного заезда на два-четыре круга меньше финального.

4.11. Очки в каждом финальном заезде начисляются по «Таблице Б» ("Таблица для начисления очков по занятым местам").

Личные результаты Пилотов определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в двух финальных заездах. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачётную дистанцию в финальных заездах очки не начисляются. При равенстве результатов преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде, а в случае равенства этого показателя – лучший результат в квалификации.

Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

Фактически принявшим участие считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учетом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов. При расчете количества кругов зачетной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам. Классифицируются в заезде только те Пилоты, которые прошли как минимум 50% дистанции финального заезда.

Для начисления очков по занятым местам берется количество стартовавших на каждом Финальном заезде. Стартовавшим в Финальном заезде считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг.

Командные результаты определяются по наибольшей сумме командных очков, начисленных **4-м Пилотам** команды. При равенстве очков по лучшему результату класса «Мини».

4.12. Пилоты, занявшие призовые места, награждаются памятными дипломами и медалями. Команда победительница награждается дипломом и Кубком.

4.13. Остальные условия проведения соревнования, не оговоренные, либо вызывающие разночтения, читать в директивных документах РАФ.

5. БЕЗОПАСНОСТЬ.

5.1. Во время соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов, участников и их персонала.

5.2. С момента начала процедуры старта на Пилота налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

5.3. На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров и на тележке-подставке карта каждого Пилота, ёмкостью не менее 1-х литра.

5.4. Запрещено пользование открытым огнём в Парке-стоянке и на трассе соревнований (на всей территории картодрома).

5.5. Правила поведения в зоне соревнований:

- в целях сохранения асфальтового покрытия малой учебной трассы в зоне паддока установка палаток и шатров путем засверливания в асфальт **запрещена!!!**. Требование ко всем руководителям команд, спортсменам, родителям (заявителям), заранее предусмотрите крепление для палаток и шатров с использованием собственных грузов и утяжелителей. За порчу либо нарушение целост-

ности асфальтового покрытия будет взиматься штраф в размере 30000 рублей, а также запрет на дальнейшее размещение в паддоке на период соревнований.

– запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, самокатов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов. За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей.;

– размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;

– запрещено курение на всей территории соревнования, кроме специально отведённых мест;

– пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 5000 рублей.

5.6. ВНИМАНИЕ! Запрещается мыть карты на территории парка-стоянки (мыть можно только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей.

5.7. Все расходы по пребыванию на соревновании несут участники соревнований.

5.8. Только ТРАССА и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. Для проведения регулировочных и ремонтных работ с картом в ходе тренировок и соревнований на трассе организована Ремонтная зона. **ЕЗДА на картах по паддоку ЗАПРЕЩЕНА.**

5.9. При любых обстоятельствах Пилот, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением Спортивных комиссаров. Правила поведения Пилотов - см. СП АК РАФ.

6. ЗАЯВКИ.

6.1. Обязательная предварительная заявка должна указывать количество Участников данного соревнования (Водителей, автомобилей тех. помощи, тренеров и механиков). Заполненная заявка участника, лицензия пилота, нотариальное согласие родителей или водительские права отправляем на электронную почту chernova39@mail.ru. Предварительная заявка считается принятой после ответного сообщения «принято».

7. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ (ЦЕЛЕВОЙ) ВЗНОС

7.1. Оплата всех необходимых взносов (кроме залоговых платежей) доступна по безналичному переводу средств:

Наименование организации: АНО "МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ И МОЛОДЕЖИ "ТЕХНОГОРОД"

ИНН/КПП: 1650389153/165001001

Наименование банка: ФИЛИАЛ "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ" БАНКА ВТБ (ПАО)

г. Москва

БИК: 044525411

Кор.сч.: 30101810145250000411

Р.сч.: 40703810742240000000

В назначении платежа указать: «Перечисление пожертвований на уставную деятельность»

Для подтверждения оплаты иметь при себе: чек, платежное поручение.

Получение отчётных документов от Организаторов возможно только при оплате по безналичному переводу!!!!

7.2. Для частичной компенсации затрат на подготовку, организацию и проведение соревнований, во время административного контроля вносится стартовый взнос за каждого Пилота.

«Мини (Parilla 60)», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор», «Мини 4Т» - 1500 рублей;

«Ротакс Макс», «KZ2» - 2500 рублей.

Заявка, поданная позднее 02 сентября 2024 г., автоматически увеличивает стартовый взнос на 500 рублей во всех классах.

Учебно-тренировочный сбор – 1500 рублей (день).

Аренда датчика TranX160 – 700 руб. (для пилотов, проживающих на территории Республики Татарстан, аренда датчика TranX160 – 500 руб.). Залог за датчик паспорт или водительское удостоверение (залоговая сумма 5000руб).

Невозвратный экологический взнос – 500 руб.

В случае участия Водителя в разных классах, стартовые взносы вносятся за УЧАСТИЕ В КАЖДОМ отдельном классе.

Стартовый взнос полностью возвращается только в следующих случаях:

- а) отклонения заявки на участие;
- б) когда соревнование не состоялось.

8. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.

8.1. Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями главы III СК РАФ и сопровождается денежным взносом.

8.2. Сумма залога при подаче протеста – 10000 рублей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 5000 рублей.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании карт, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" карт.

Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку. Протест не может быть подан против карта (двигателя) "в целом". Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.

8.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой III СК РАФ.

9. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Руководитель гонки — Илюхин Александр Константинович

Комиссар по безопасности – Мухамедгалеев Ильназ Нургаянович

Спортивный комиссар — Бондарев Николай Георгиевич

Спортивный комиссар – Шерстяных Евгений Викторович

Главный секретарь соревнования — Чернова Татьяна Владимировна

Технический комиссар — Кобзарь Алексей Владимирович

Главный хронометрист — Фаррахов Азат Мисбахович

Руководитель компьютерной группы — Ризванова Гульназ Масгутовна

Директор соревнований — Мардеев Айрат Ильгизарович

Обязательно Всем участникам соревнований иметь при себе заполненную гостевую карту, Паспорт (свидетельство о рождении), СНИЛС, ИНН и ксерокопии перечисленных документов.

Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.

Пенализация и штрафы.

Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров (КСК), которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. *Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе.* Кроме того, Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение	Пенализация
Отсутствие Лицензии Заявителя или Пилота	отказ в старте
Не прохождение тех. осмотра	отказ в старте
Отсутствие медицинской справки	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте
Не прохождение официальной тренировки	отказ в старте
Три замечания	исключение из соревнования
Отказ от рекламы Официального соревнования	штраф в размере 1000 руб.
Отсутствие на собрании Пилотов и Заявителей	штраф в размере 500 руб.
Курение в Закрытом парке	замечание + штраф в размере 5000 руб.
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 500 руб.
Опоздание к формированию заезда (в зоне выпуска)	исключение из заезда
Выезд за белую линию стартового коридора 2 колёсами при старте "с хода"	+3 сек. к времени заезда;
Выезд за белую линию стартового коридора 4 колёсами при старте "с хода"	+10 сек. к времени заезда;
Фальстарт в заезде при старте «с места», нарушение процедуры старта	от +5 до +10 сек к времени заезда
Нарушение пунктов СК РАФ и СП по картингу	
Применяется наказание в виде:	замечание, + 3 сек., 5 сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, штраф, исключение из заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA	+5 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классах МИНИ, Супер МИНИ, Кадет	+3 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в квалификации	аннулирование 3 лучших результатов данной квалификации
Возвращение (или попытка возвращения) переднего бампера в нормальное положение до прибытия в «закрытый парк»	исключение из соревнования;
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования или иное наказание по решению КСК;
Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда;
Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата заезда (соревнования) соревнования и дисквалификация до одного года.
Нарушение правил применения шин	аннулирование результата заезда;
Неявка на процедуру награждения	лишение призов
Передвижение по парк-стоянке, трассе, закрытому	штраф в размере 5000 руб.

парку участникам соревнований на любых движущихся устройствах (самокаты, электроскутеры, велосипеды, гироскутеры, моноколесах и т.д.)	
Не прохождение медицинского контроля	отказ в старте
Опоздание на медицинский контроль	штраф в размере 500 руб.
Выезд за белую линию ограничения трассы 4 колесами	+3 сек. к времени заезда
Прогрев шин после пересечения красной линии при процедуре старта	+3 сек. к времени заезда
Перестроение после пересечения красной линии при процедуре старта	исключение из заезда или иное наказание по решению КСК
Неподчинение флаговой сигнализации	исключение из заезда или иное наказание по решению КСК
Обгон под желтыми флагами	замечание, + 3 сек., 5 сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, или иное наказание по решению КСК
Завод двигателей в парке-стоянке вне отведенного места и времени согласно частному регламенту	штраф в размере 5000 руб.
при повторном нарушении	исключение из соревнований

**Возрастные требования к Пилотам,
участвующим в соревнованиях по картингу в 2024 году в РТ.**

1. Для Пилотов нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования:

Класс:	Возраст:	Год рождения:	Категория лицен- зии:
МИНИ (Parilla-60)	9 - 11 лет	2015 – 2013 г.р.	ЕД, ДД
Супер МИНИ (Группа 3), Кадет	10 - 13 лет	2014 – 2011 г.р.	ЕД, Е-ю, ДД, ДК-ю
РМ-Юниор, Националь- ный-Юниор	12 - 15 лет	2012 – 2009 г.р.	Е-ю, ДК-ю
РМ	14 лет и старше	2010 г.р. и ранее	Е, ДК
KZ2, Национальный	15 лет и старше	2009 г.р. и ранее	Е, ДК

Стриж, Пилот	9 - 14 лет	2015 – 2010 г.р.	ЕД, Е-ю, ДД, ДК-ю
125А	12 - 15 лет	2012 – 2009 г.р.	Е-ю, ДК-ю
125Б	15 - 18 лет	2009 – 2006 г.р.	Е, ДК
Восход	18 лет и старше	2006 г.р. и ранее	Е, ДК
«Honda 200» ***	9 - 12 лет	2015 – 2012 г.р.	ЕД, Е-ю, ДД, ДК-ю
«Honda 270 - юниор»	12 - 15 лет	2012 – 2009 г.р.	Е-ю, ДК-ю

2. Возраст Пилота определяется по году рождения.

3. Дополнительные условия.

Минимальный вес Пилота в полной экипировке в классах МИНИ – 25 кг, в классах Супер МИНИ, Кадет – 28 кг, в классе Национальный-Юниор – 35 кг.

4. Пилот, принявший участие в любых соревнованиях в классе Супер МИНИ, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в классе МИНИ. Пилот, принявший участие в любых соревнованиях в классе РМ-Юниор, Национальный-Юниор больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в классе Супер МИНИ, Кадет.

5. Запрещен прямой переход в класс KZ2 из класса Ротакс Макс-Юниор.

6. Пилот (юниор), принявший участие в любых соревнованиях взрослых, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в зачёте юниоров.

7. Условия досрочного перехода Пилота в следующий класс.

Досрочный переход Пилота в следующий класс разрешен только для участия в официальных соревнованиях. При этом, Пилотом должен быть достигнут определенный результат (быть в числе первых 33% от получивших зачет Пилотов на одном из этапов Чемпионата или Первенства России), и он по своему физическому развитию соответствует следующему классу.

В любом случае необходимо письменное обращение в РАФ (в классах стандарт в ФАМС РТ), на основании которого Пилот может получить специальное разрешение для участия.

*** - в классе «Honda 200» *** могут участвовать только «новички», те, кто ни разу не участвовал в официальных соревнованиях.

(Наименование и дата соревнования)

**Чемпионат и первенство Республики Татарстан 4 этап
Кубок команды КАМАЗ-мастер в общекомандном зачете**

Класс стартовый №

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

ЗАЯВИТЕЛЬ				КАРТ				
Наименование:				Марка шасси:				
Лицензия (ФИА, РАФ):				Марка двигателя:				
Адрес	Индекс:	Страна:		Шины:				
	Город:		Номер мобильного датчика	Служебные отметки				
	E-mail:							
Телефон:				Согласие на размещение рекламы			ДА	НЕТ
ПИЛОТ				МЕХАНИК				
Фамилия:				Фамилия:				
Имя:				Имя:				
Гражданство:				Гражданство:				
Дата рождения:		Спорт. звание:		Дата рождения:		Спорт. звание:		
Адрес	Индекс:	Страна: Россия		Адрес	Индекс	Страна:		
	Город:		Город:					
	ул.	дом	кв.		ул.	дом	кв.	
Телефон:				Телефон:				
E-mail:								
Лицензия Пилота (ФИА, РАФ)				Лицензия Механика РАФ				
Подпись:				Подпись:				

В соответствии со статьей 9 Федерального закона от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных" даю согласие на сбор, хранение, обработку вышеуказанных и других персональных данных, необходимых для организации и проведения соревнований по картингу, на которое подается данная заявка.

Срок действия настоящего согласия с организаторами соревнования начинается с даты объявления приема заявок на участие в соревнованиях по картингу и заканчивается после официального награждения победителей текущего сезона.

Нижеподписавшийся признает и обязуется соблюдать 329-ФЗ, выполнять требования СК РАФ и регламентирующей документации РАФ, а также принимает на себя все риски и ответственность за возможные последствия своего участия в соревнованиях и признает за организатором права на использование фото-, видео- материалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям КиТТ.

Подпись Заявителя _____ (фамилия) _____ (должность)

ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПИЛОТА

№№ п/п	Соревнование	Год	Достижение
1			
2			