

Министерство спорта Республики Татарстан
РОО «Федерация автоспорта Республики Татарстан»
Исполнительный комитет муниципального образования
города Набережные Челны Республики Татарстан
Некоммерческое Партнерство «КАМАЗ-Автоспорт»
АНО «МФЦ Дополнительного образования детей и молодежи
«ТЕХНОГОРОД»



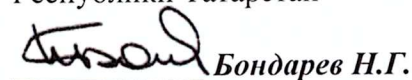
«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
АНО «МФЦ Дополнительного образования детей и молодежи
«ТЕХНОГОРОД»


Валеев В.Д.
« — » _____ 2024 г.


«СОГЛАСОВАНО»

Председатель комитета картинга
Федерации автоспорта
Республики Татарстан


Бондарев Н.Г.
" " _____ 2024 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор
Некоммерческого Партнерства «КАМАЗ-Автоспорт»


Николаев Э.В.
« — » _____ 2024 г.


«СОГЛАСОВАНО»

Директор соревнований


Мардеев А.И.
« — » _____ 2024 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Управления
физической культуры и спорта
Исполнительного комитета
г. Набережные Челны


Насрединов Р.М.
« — » _____ 2024 г.


РЕГЛАМЕНТ (ПОЛОЖЕНИЕ)

Кубок и Первенство Республики Татарстан
в классах Стриж, Пилот, 125А, 125Б – в личном зачете
Кубок Республики Татарстан в классе Восход – в личном зачете
Первенство Республики Татарстан
в классах Honda GX200, Honda GX270 (юниор) – в личном зачете
Кубок АНО «ТЕХНОГОРОД» в командном зачете

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.
г. Набережные Челны
15 – 16 июня 2024 г.

РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

14 июня (пятница) – с 09.00 до 18.00 Тренировочные заезды УТС (по расписанию организатора.) с 18.00 до 20.00 административные проверки по классам.	
15 июня (суббота)	
07.00-08.30	Административные проверки
07.00-09.30	Техосмотр, медицинский контроль по классам 1-го дня: «Академия «Микро 4Т», «Стриж», «Honda GX200», 125А
08.30	Брифинг руководителя гонки и пилотов
09.00-11.00	Официальные тренировки по классам: «Академия «Микро 4Т», «Стриж», «Honda GX200», 125А
11.30	ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ МЕРОПРИЯТИЯ
12.00-13.00	Квалификационные заезды по классам: «Академия «Микро 4Т», «Стриж», «Honda GX200», 125А
12.30-13.30	ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРЕРЫВ (ОБЕД)
13.30-16.00	Финальные заезды по классам: «Академия «Микро 4Т», «Стриж», «Honda GX200», 125А
17.00	Церемония награждения.

16 июня (воскресенье)	
08.00 – 09.30	Административные проверки.
08.00 – 10.00	Техосмотр, медицинский контроль по классам: «Мероприятие организатора», «Пилот», «125Б», «Honda GX270», «Восход»
09.30	Брифинг руководителя гонки и пилотов
10.00-12.00	Официальные тренировки по классам: «Мероприятие организатора», «Пилот», «125Б», «Honda GX270», «Восход»
12.00-13.30	Квалификационные заезды по классам: «Мероприятие организатора», «Пилот», «125Б», «Honda GX270», «Восход»
13.00-14.00	ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРЕРЫВ (ОБЕД)
14.00-16.00	Финальные заезды по классам: «Мероприятие организатора», «Пилот», «125Б», «Honda GX270», «Восход»
17.00	Церемония награждения.

Организатор и Спортивные комиссары имеют право вносить коррективы в Расписание.

Цели и задачи проведения соревнования по картингу:

- патриотическое воспитание детей, юношей и молодежи;
- популяризация технического творчества и развитие картинга;
- привлечение детей, юношей и молодежи к здоровому образу жизни и спорту;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных делегаций и команд для участия в официальных всероссийских соревнованиях.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Некоммерческое Партнерство «КАМАЗ-Автоспорт», АНО «МФЦ дополнительного образования детей и молодежи «Техногород» совместно с Федерацией автоспорта Республики Татарстан, Управлением физической культуры и спорта Исполнительного комитета г. Набережные Челны проводят соревнования по картингу:

Первенство Республики Татарстан	классы	Стриж, Пилот, 125А, Honda GX200, Honda GX270 (юниор)
Кубок Республики Татарстан	классы	125Б, Восход
Командный зачет «Кубок АНО «ТЕХНОГОРОД» (по 3ем пилотам)	классы	Стриж, 125А, 125Б

1.2. Дата проведения соревнований с **15 июня по 16 июня 2024 г.** на Картодроме «КАМАЗ» (картодром им. Олега Кухаренко), г. Набережные Челны, тел. +7(965)629-07-77 Юшков Дмитрий **14 июня 2024 г.** – учебно-тренировочные сборы в классах: Стриж, Пилот, 125А, Honda GX200, Honda GX270 (юниор), 125Б, Восход

1.3. Количество картов на трассе:

- число картов в тренировке: не более 40 участников;
- число картов в гонке: не более 32 участников.

1.4. Общее руководство по подготовке картодрома, организации и проведению соревнования осуществляет АНО «МФЦ дополнительного образования детей и молодежи «Техногород». тел./факс: 8 (855) 2372613, e-mail: kamazkart@kamazmaster.ru

2. УЧАСТНИКИ, ПИЛОТЫ И КОМАНДЫ.

2.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты, имеющие, как минимум лицензию «Е», «Е-Юниор» и «ЕД» Пилота РАФ, действующую в 2024 году.

2.2. «Возрастные требования к Пилотам» см. Приложение 2 к Регламенту.

2.3. Пилотам класса «125» разрешается выступать только в одной из возрастных групп класса «125» или в группе «А», или в группе «Б», по усмотрению тренера-представителя и КСК. Пилотам остальных классов разрешается выступать в разных классах, при выполнении возрастных требований к Пилотам, участвующих в соревнованиях по картингу и, если заезды не проводятся друг за другом.

На соревнованиях в один weekend Пилот может участвовать не более, чем в 2-х классах.

2.4. Пилот, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Вся экипировка рекомендована согласно Приложению 15к к КиТТ-2024.

2.5. Заявки на участие Пилотов и Команды принимаются только установленной формы, заполненные печатными буквами и подписанные участниками соревнований. Водитель может быть заявлен в команде только в одном классе. Зачет идет по 3ем пилотам классов (Стриж, 125А, 125Б).

Состав команды подается в ГСК на административном контроле.

2.6. Пилот, принимающий участие в соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком MYLAPS KARTING/AMB TranX-160, AMB TranX-260 и несёт личную ответственность за его работоспособность и потерю.

2.7. Совместная ответственность Участников и Пилотов. Участник (заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих Пилотов, механиков, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящего регламента и иной спортивной документации.

3. АВТОМОБИЛИ. КОЛЕСА. ТОПЛИВО

3.1. К участию допускаются Пилоты на картах классов «Стриж», «Пилот» и «125(Минск)», «Восход», «Honda GX 200», «Honda GX 270» соответствующих КиТТ ФАМС РТ и документам семинаров «Картинг Татарстана» и данному Регламенту.

3.2. Пилот имеет право заявить одно шасси и два двигателя (в классе Восход - два шасси и два двигателя). Замена двигателя и шасси между заездами на ранее заявленный им и прошедший технический осмотр, разрешается Пилоту с согласия Технического Комиссара соревнований, при этом замененные сдаются техническому комиссару.

3.3. **После квалификационных и финальных заездов обязательно взвешивание карта с Пилотом и технический контроль карта.** При взвешивании минимальной массы карта в элементах кузова не должно находиться никаких посторонних предметов и жидкостей. Балласт, позволяющий увеличить массу карта, должен устанавливаться в виде сплошных блоков и надежно закреплён с помощью инструмента на раме или внешней стороне сидения, минимум двумя болтами минимальным диаметром 6 мм. Один блок балласта не должен превышать 5 кг и крепится болтами 8 мм).

3.4. Обязательное использование кузова и заднего отбойника увеличенной ширины.

На двигателях картов группы «Стандарт» систему зажигания рекомендовано оборудовать выключателем зажигания типа тумблер, с положением «Выкл.» вниз или на себя, или типа кнопка с фиксацией вкл/выкл.

3.5 Цвет стартовых номеров и Минимальная масса картов группы — «Стандарт»:

Класс «Стриж». Цвет стартовых номеров – белый фон, красные (черные) цифры.

Класс «Пилот» – соответствует классу «Кадет» с двигателем ЗДК по КиТТ КК РАФ-2024 (кроме шин и выпускной трубы).

Класс «Honda». Цвет стартовых номеров – белый фон, черные (красные) цифры.

Масса карта соответствует заводскому исполнению и комплектации карта.

Минимальная масса карта класса «Стриж» и «Пилот» – 95 кг.

Класс «Минск-125». Цвет стартовых номеров – зелёный фон, белые цифры.

Минимальная масса карта группы «125-А» – 135 кг, а «125-Б» – 150 кг.

В классах «Honda GX200», «Honda GX270» должны использоваться только оригинальные двигатели «Honda» с редуктором $\frac{1}{2}$ и передаточным соотношением звезд 13/34. Максимально допустимые обороты двигателя «Honda GX200» – 4000 оборотов в мин., «Honda GX270» – 5500 оборотов в мин. В двигателе должны использоваться только оригинальные элементы, установленные заводом изготовителем. Минимальная масса карта «Honda GX200» без пилота – 110 кг, «Honda GX270» без пилота – 132 кг.

ШИНЫ: в классах картов группы «СТАНДАРТ» — «Стриж», «Пилот», «Минск-125» должны применяться только шины «МЕГА (ДАКО)» – универсал с ярко выраженным протектором, в классах «Honda GX200», «Honda GX270» должны применяться только шины «МЕГА» – универсал.

В классах картов группы Стандарт будут использоваться шины, разрешено использование 1 (одного) комплекта шин следующих моделей:

– "сухие" и "дождевые" МЕГА(ДАКО)-УНИВЕРСАЛ с ярко выраженным протектором

После квалификационного заезда производится маркировка шин.

Возможна замена поврежденной шины на бывшую в употреблении шину с подобной величиной износа только в присутствии членов технической комиссии соревнований.

3.6. Во всех классах у пятерки лидеров после квалификационных и финальных заездов будет произведен анализ топлива анализатором топлива Digatron-47.

Обязательным к заправке является топливо со следующих заправочных станций (наличие подтверждающих документов, чеков обязательно):

- Татнефть АЗС №9 РТ, г. Набережные Челны, ул Академика Королева, 3.

- Лукойл АЗС №16054 РТ, г. Набережные Челны, п. Зяб, ул. Низаметдинова, 1В.

- Таиф-НК АЗС №227 РТ, г. Набережные Челны, ул. Машиностроительная, 63/2.

Допустимое отклонение показаний анализатора топлива Digatron-47, +/- 10 ед. от базовых значений эталонного образца.

4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Административный контроль и собрание участников проводится на картодроме «КАМАЗ», г. Набережные Челны, пр. 40 лет Победы д.50.

4.2. На административных проверках Заявители обязаны предъявить:

- именную заявку на участие;
- лицензию Пилота, как минимум категории «ЕД», «Е-Ю» и «Е» действующую в 2024г.;
- лицензию Заявителя (Участника) действующую в 2024г.;
- документ, подтверждающий спортивный разряд Пилота, квалификационная книжка (рекомендовано);
- письменное согласие (с указанием срока действия) ОБОИХ родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов младше 18 лет), в случае отсутствия согласия одного из родителей требуется юридическое обоснование;
- медицинскую справку в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н (см. п.9.4. Общего регламента официальных соревнований по картингу Республики Татарстан 2024 года);
- действующий страховой полис от рисков несчастного случая (страховая сумма не менее 300 000 руб.);

Пилотам, прошедшим административный контроль, выдаётся:

- техническая карта (акт техосмотра) и карточка участника.

Участники и Пилоты, не прошедшие техническую инспекцию, административную проверку и медицинский контроль к соревнованиям не допускаются.

4.3. Пилот и Механик обязаны прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должны представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности и соответствующий КиТТ КК РАФ, КиТТ РОО «Федерация автоспорта Республики Татарстан».
- документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование и спортивную экипировку.

4.4. Технический комиссар может опломбировать либо отметить представленное Водителем оборудование и вправе контролировать в любой момент. По результатам соревнований пятерка лидеров проходит процедуру вскрытия.

4.5. По окончании заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и отметок техкомиссии и, в случае их потери, деформации или др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка"

4.6. Участники и Пилоты, пройдя административный контроль и попадая в список участников, допущенных к соревнованиям, тем самым признают, что:

- принимают условия проведения соревнований;
- освобождают Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Пилоту и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

В Паддоке на каждой палатке, должны быть указаны фамилии Пилотов, их стартовые номера и класс. В палатке необходимо использовать настил (полог) для избежания пролития технических жидкостей на асфальтовое покрытие. За ненадлежащее состояния площадки (масляные пятна, разлитие топлива, оставленные шины, мусор) будет налагаться штрафные санкции (штраф или отказ в участии в соревнованиях). Перед отъездом участник соревнований или представитель сдает свою площадку в Паддоке администратору картодрома.

4.7. Тренировки проводятся в соответствии с расписанием, прилагаемым к данному регламенту. Продолжительность официальной тренировки: 2x8 минут.

4.8. Продолжительность квалификации 10 минут.

4.9. В каждом классе проводятся два финальных заезда, дистанция каждого заезда: Академия «Микро 4Т» - 8 кругов, «Honda GX 200» - 6 кругов, «Honda GX 270-Юниор» – 8 кругов, «Стриж» - 6 кругов, «Пилот» - 6 кругов, «125А» - 8 кругов, «125Б» - 8 кругов, «Восход» - 12 кругов.

Стартовая расстановка – 2-2-2. Определение стартовых позиций – по результатам контрольных и финальных заездов.

4.10. Очки в каждом финальном заезде начисляются по «Таблице Б» ("Таблица для начисления очков по занятым местам").

Личные результаты Пилотов определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в двух финальных заездах. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачётную дистанцию в финальных заездах очки не начисляются. При равенстве результатов преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде, а в случае равенства этого показателя – лучший результат в квалификации.

Фактически принявшим участие считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом

из заездов. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учетом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов. При расчете количества кругов зачетной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам. Классифицируются в заезде только те Пилоты, которые прошли как минимум 50% дистанции финального заезда.

Для начисления очков по занятым местам берется количество стартовавших на каждом Финальном заезде. Стартовавшим в Финальном заезде считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг.

Командные результаты определяются по сумме командных очков, начисленных **Зем Пилотам** команды. При равенстве очков по лучшему результату класса «Стриж».

4.11. Пилоты, занявшие призовые места, награждаются памятными дипломами и медалями. Команда победительница награждается дипломом и Кубком.

4.12. Остальные условия проведения соревнования, не оговоренные, либо вызывающие разночтения, читать в директивных документах РАФ.

4.13. Пенализация и штрафы согласно нормативным документам КК РАФ.

5. БЕЗОПАСНОСТЬ.

5.1. Во время соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов, участников и их персонала.

5.2. С момента начала процедуры старта на Пилота налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

5.3. На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров и на тележке-подставке карта каждого Пилота, ёмкостью не менее 1-х литра.

5.4. Запрещено пользование открытым огнём в Парке-стоянке и на трассе соревнований (на всей территории картодрома).

5.5. Правила поведения в зоне соревнований:

- в целях сохранения асфальтового покрытия малой учебной трассы в зоне паддока установка палаток и шатров путем засверливания в асфальт **запрещена!!!**. Требование ко всем руководителям команд, спортсменам, родителям (заявителям), заранее предусмотрите крепление для палаток и шатров с использованием собственных грузов и утяжелителей. За порчу либо нарушение целостности асфальтового покрытия будет взиматься штраф в размере 30000 рублей, а также запрет на дальнейшее размещение в паддоке на период соревнований.

– запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, самокатов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов. За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей.;

– размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;

– запрещено курение на всей территории соревнования, кроме специально отведённых мест;

– пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 5000 рублей.

5.6. **ВНИМАНИЕ!** Запрещается мыть карты на территории парка-стоянки (мыть можно только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей.

5.7. Все расходы по пребыванию на соревновании несут участники соревнований.

5.8. Только ТРАССА и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. Для проведения регулировочных и ремонтных работ с картом в ходе тренировок и соревнований на трассе организована Ремонтная зона. **ЕЗДА на картах по паддоку ЗАПРЕЩЕНА.**

5.9. При любых обстоятельствах Пилот, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением Спортивных комиссаров. Правила поведения Пилотов - см. СП АК РАФ.

6. ЗАЯВКИ.

6.1. Обязательная предварительная заявка должна указывать количество Участников данного соревнования (Водителей, автомобилей тех. помощи, тренеров и механиков). Заполненная заявка участника, лицензия пилота, нотариальное согласие родителей или водительские права отправляем на электронную почту didetkaa.066@yandex.ru. Предварительная заявка считается принятой после ответного сообщения «принято».

7. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ (ЦЕЛЕВОЙ) ВЗНОС

7.1. Оплата всех необходимых взносов (кроме залоговых платежей) доступна по безналичному переводу средств:

Наименование организации: АНО "МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ И МОЛОДЕЖИ "ТЕХНОГОРОД"

ИНН/КПП: 1650389153/165001001

Наименование банка: ФИЛИАЛ "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ" БАНКА ВТБ (ПАО)

г. Москва

БИК: 044525411

Кор.сч.: 30101810145250000411

Р.сч.: 40703810742240000000

В назначении платежа указать: «Перечисление пожертвований на уставную деятельность»

Для подтверждения оплаты иметь при себе: чек, платежное поручение.

Получение отчётных документов от Организаторов возможно только при оплате по безналичному переводу!!!!

7.2. Для частичной компенсации затрат на подготовку, организацию и проведение соревнований, во время административного контроля вносится стартовый взнос за каждого Пилота.

«Мероприятие организатора» - 1000 рублей;

«Стриж», «Пилот», «125А», «Honda GX200», «Honda GX270 (юниор)», «125Б» - 1500 рублей;

«Восход» - 2500 рублей.

Учебно-тренировочный сбор – 1500 рублей (день), 300 рублей (1 выезд)

Аренда датчика TranX160 – 700 руб. (для пилотов, проживающих на территории Республики Татарстан, аренда датчика TranX160 – 500 руб.). Залог за датчик паспорт или водительское удостоверение (залоговая сумма 5000руб).

Невозвратный экологический взнос – 500 руб.

В случае участия Водителя в разных классах взносы вносятся за УЧАСТИЕ В КАЖДОМ отдельном классе.

Стартовый взнос полностью возвращается только в следующих случаях:

а) отклонения заявки на участие;

б) когда соревнование не состоялось.

8. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.

8.1. Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями главы III СК РАФ и сопровождается денежным взносом.

8.2. Сумма залога при подаче протеста – 10000 рублей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 5000 рублей.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" картов.

Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку. Протест не может быть подан против карта (двигателя) "в целом". Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.

8.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой III СК РАФ.

9. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Руководитель гонки — Насибуллин Ильгиз Талгатович
Комиссар по безопасности – по назначению
Спортивный комиссар — Бондарев Николай Георгиевич
Главный секретарь соревнования — Шамсутдинова Диана Рустемовна
Технический комиссар — Кобзарь Алексей Владимирович
Главный хронометрист — Фаррахов Азат Мисбахович
Секретарь КСК — Ризванова Гульназ Масгутовна
Директор соревнований — Мардеев Айрат Ильгизарович

**Обязательно Всем участникам соревнований иметь при себе заполненную гостевую карту, Паспорт (свидетельство о рождении), СНИЛС, ИНН и ксерокопии перечисленных документов.
Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.**

Пенализация и штрафы.

Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров (КСК), которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. *Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе.* Кроме того, Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение	Пенализация
Отсутствие Лицензии Заявителя или Пилота	отказ в старте
Не прохождение тех. осмотра	отказ в старте
Отсутствие медицинской справки	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке	отказ в старте
Не прохождение официальной тренировки	отказ в старте
Три замечания	исключение из соревнования
Отказ от рекламы Официального соревнования	штраф в размере 1000 руб.
Отсутствие на собрании Пилотов и Заявителей	штраф в размере 500 руб.
Курение в Закрытом парке	замечание + штраф в размере 5000 руб.
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 500 руб.
Опоздание к формированию заезда (в зоне выпуска)	исключение из заезда
Выезд за белую линию стартового коридора 2 колёсами при старте "с хода"	+3 сек. к времени заезда;
Выезд за белую линию стартового коридора 4 колёсами при старте "с хода"	+10 сек. к времени заезда;
Фальстарт в заезде при старте «с места», нарушение процедуры старта	от +5 до +10 сек к времени заезда
Нарушение пунктов СК РАФ и СП по картингу	
Применяется наказание в виде:	замечание, + 3 сек., 5 сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, штраф, исключение из заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA	+5 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классах МИНИ, Супер МИНИ, Кадет	+3 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в квалификации	аннулирование 3 лучших результатов данной квалификации
Возвращение (или попытка возвращения) переднего бампера в нормальное положение до прибытия в «закрытый парк»	исключение из соревнования;
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования или иное наказание по решению КСК;
Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда;
Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата заезда (соревнования) соревнования и дисквалификация до одного года.
Нарушение правил применения шин	аннулирование результата заезда;
Неявка на процедуру награждения	лишение призов
Передвижение по парк-стоянке, трассе, закрытому	штраф в размере 5000 руб.

парку участникам соревнований на любых движущихся устройствах (самокаты, электроскутеры, велосипеды, гироскутеры, моноколесах и т.д.)	
Не прохождение медицинского контроля	отказ в старте
Опоздание на медицинский контроль	штраф в размере 500 руб.
Выезд за белую линию ограничения трассы 4 колесами	+3 сек. к времени заезда
Прогрев шин после пересечения красной линии при процедуре старта	+3 сек. к времени заезда
Перестроение после пересечения красной линии при процедуре старта	исключение из заезда или иное наказание по решению КСК
Неподчинение флаговой сигнализации	исключение из заезда или иное наказание по решению КСК
Обгон под желтыми флагами	замечание, + 3 сек., 5 сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, или иное наказание по решению КСК
Завод двигателей в парке-стоянке вне отведенного места и времени согласно частному регламенту	штраф в размере 5000 руб.
при повторном нарушении	исключение из соревнований

**Возрастные требования к Пилотам,
участвующим в соревнованиях по картингу в 2024 году в РТ.**

1. Для Пилотов нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования:

Класс:	Возраст:	Год рождения:	Категория лицен- зии:
МИНИ (Parilla-60)	9 - 11 лет	2015 – 2013 г.р.	ЕД, ДД
Супер МИНИ (Группа 3), Кадет	10 - 13 лет	2014 – 2011 г.р.	ЕД, Е-ю, ДД, ДК-ю
РМ-Юниор, Националь- ный-Юниор	12 - 15 лет	2012 – 2009 г.р.	Е-ю, ДК-ю
РМ	14 лет и старше	2010 г.р. и ранее	Е, ДК
KZ2, Национальный	15 лет и старше	2009 г.р. и ранее	Е, ДК

Стриж, Пилот	9 - 14 лет	2015 – 2010 г.р.	ЕД, Е-ю, ДД, ДК-ю
125А	12 - 15 лет	2012 – 2009 г.р.	Е-ю, ДК-ю
125Б	15 - 18 лет	2009 – 2006 г.р.	Е, ДК
Восход	18 лет и старше	2006 г.р. и ранее	Е, ДК
«Honda 200» ***	9 - 12 лет	2015 – 2012 г.р.	ЕД, Е-ю, ДД, ДК-ю
«Honda 270 - юниор»	12 - 15 лет	2012 – 2009 г.р.	Е-ю, ДК-ю

2. Возраст Пилота определяется по году рождения.

3. Дополнительные условия.

Минимальный вес Пилота в полной экипировке в классах МИНИ – 25 кг, в классах Супер МИНИ, Кадет – 28 кг, в классе Национальный-Юниор – 35 кг.

4. Пилот, принявший участие в любых соревнованиях в классе Супер МИНИ, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в классе МИНИ. Пилот, принявший участие в любых соревнованиях в классе РМ-Юниор, Национальный-Юниор больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в классе Супер МИНИ, Кадет.

5. Запрещен прямой переход в класс KZ2 из класса Ротакс Макс-Юниор.

6. Пилот (юниор), принявший участие в любых соревнованиях взрослых, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в зачёте юниоров.

7. Условия досрочного перехода Пилота в следующий класс.

Досрочный переход Пилота в следующий класс разрешен только для участия в официальных соревнованиях. При этом, Пилотом должен быть достигнут определенный результат (быть в числе первых 33% от получивших зачет Пилотов на одном из этапов Чемпионата или Первенства России), и он по своему физическому развитию соответствует следующему классу.

В любом случае необходимо письменное обращение в РАФ (в классах стандарт в ФАМС РТ), на основании которого Пилот может получить специальное разрешение для участия.

*** - в классе «Honda 200» *** могут участвовать только «новички», те, кто ни разу не участвовал в официальных соревнованиях.

(Наименование и дата соревнования) Кубок и Первенство Республики Татарстан Кубок АНО «ТЕХНОГОРОД» в общекомандном зачете
--

Класс	стартовый №
-------	-------------

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

ЗАЯВИТЕЛЬ			КАРТ			
Наименование:			Марка шасси:			
Лицензия (ФИА, РАФ):			Марка двигателя:			
Адрес	Индекс:	Страна:	Шины:			
	Город:		Номер мобильного датчика	Служебные отметки		
	E-mail:					
Телефон:			Согласие на размещение рекламы		ДА	НЕТ
ПИЛОТ			МЕХАНИК			
Фамилия:			Фамилия:			
Имя:			Имя:			
Гражданство:			Гражданство:			
Дата рождения:		Спорт. звание:	Дата рождения:		Спорт. звание:	
Адрес	Индекс:	Страна: Россия	Адрес	Индекс	Страна:	
	Город:			Город:		
	ул.	дом кв.		ул.	дом кв.	
Телефон:			Телефон:			
E-mail:			E-mail:			
Лицензия Пилота (ФИА, РАФ)			Лицензия Механика РАФ			
Подпись:			Подпись:			

В соответствии со статьей 9 Федерального закона от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных" даю согласие на сбор, хранение, обработку вышеуказанных и других персональных данных, необходимых для организации и проведения соревнований по картингу, на которое подается данная заявка.

Срок действия настоящего согласия с организаторами соревнования начинается с даты объявления приема заявок на участие в соревнованиях по картингу и заканчивается после официального награждения победителей текущего сезона.

Нижеподписавшийся признает и обязуется соблюдать 329-ФЗ, выполнять требования СК РАФ и регламентирующей документации РАФ, а также принимает на себя все риски и ответственность за возможные последствия своего участия в соревнованиях и признает за организатором права на использование фото-, видео- материалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям КиТТ.

Подпись Заявителя _____ (фамилия) _____ (должность)

ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПИЛОТА			
№№ п/п	Соревнование	Год	Достижение
1			
2			