



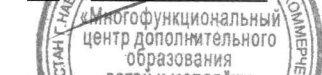
Министерство спорта Республики Татарстан
РОО «Федерация автоспорта Республики Татарстан»
Исполнительный комитет муниципального образования
город Набережные Челны Республики Татарстан
Некоммерческое Партнерство «КАМАЗ-Автоспорт»
АНО «МФЦ Дополнительного образования детей и молодежи
«ТЕХНОГОРОД»



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
АНО «МФЦ Дополнительного образования детей
и молодежи «ТЕХНОГОРОД»


Валеев В.Д.
«___» _____ 2023 г.



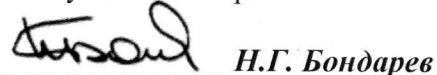
«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Управления
физической культуры и спорта
Исполнительного комитета
г. Набережные Челны


Насрединов Р.М.
«___» _____ 2023 г.


«СОГЛАСОВАНО»

Председатель комитета картинга
Федерации автоспорта
Республики Татарстан


Н.Г. Бондарев
" " _____ 2023 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор
Некоммерческого Партнерства «КАМАЗ-
Автоспорт»


Николаев Э.В.
«___» _____ 2023 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор соревнований


Мардеев А.И.
«___» _____ 2023 г.

**ВСЕРОССИЙСКИЕ ТРАДИЦИОННЫЕ
НЕ КЛАССИФИЦИРУЕМЫЕ
СОРЕВНОВАНИЯ ПО ЗИМНЕМУ КАРТИНГУ**
среди детей, юношей и молодежи
на КУБОК команды «КАМАЗ-МАСТЕР» – «ЗИМА-2024»

РЕГЛАМЕНТ (ПОЛОЖЕНИЕ)

«Разработано и организовано в соответствии со Спортивным кодексом Российской автомобильной федерации и с Положением о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту (номер-код: 1660005511Я)»
НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.

г. Набережные Челны
27–28 января 2024

Цели и задачи проведения соревнования по картингу:

- патриотическое воспитание детей, юношей и молодежи;
- популяризация технического творчества и развитие картинга;
- привлечение детей, юношей и молодежи к здоровому образу жизни и спорту;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных делегаций и команд для участия в официальных всероссийских соревнованиях.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. АНО «МФЦ дополнительного образования детей и молодежи «Техногород» совместно с Управлением физической культуры и спорта Исполнительного комитета г. Набережные Челны, Некоммерческим Партнерством «КАМАЗ-Автоспорт» в соответствии с Официальным календарем РОО «Федерация автоспорта Республики Татарстан» на 2024 г., проводят Всероссийские традиционные не классифицируемые соревнования по зимнему картингу, среди детей, юношей и молодежи на Кубок команды «КАМАЗ-мастер».

1.2. Соревнование проводится в личном зачете на картах в классах:

«Мини», «Супер МИНИ» (Parilla 60), «Ротакс-Макс Юниор», «Ротакс-Макс», «Свободный», «Хонда GX200», «Хонда GX270», «Мини 4Т».

В командном зачете на картах в классах: «Мини», «Супер МИНИ» (Parilla 60), «Ротакс-Макс Юниор», «Ротакс-Макс», «Свободный».

Соревнования являются открытыми, не классифицируемыми РАФ.

К участию в соревнование допускаются юридические и физические лица, зарегистрированные и проживающие на территории Российской Федерации.

1.3. Нормативными документами являются документы, разработанные КК РАФ и КК РОО «Федерация автоспорта Республики Татарстан», действующие на территории Республики Татарстан в 2023-2024 году.

При рассмотрении спорных вопросов, не прописанных настоящим Регламентом, пользоваться следующими документами: Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ), Национальные спортивные правила по картингу (НСП КК РАФ и РОО «Федерация автоспорта Республики Татарстан»), Ежегодник «Картинг Республики Татарстан» и АК/КК РАФ – 2006/2022, КиТТ к микроавтомобилям «Карт» РОО «Федерация автоспорта Республики Татарстан» и АК/КК РАФ – 2006/2022.

1.4. Дата проведения соревнований: **с 27 января и 28 января 2024 г.** на Картодроме «ТЕХНОГОРОД» (картодром им. Олега Кухаренко), г. Набережные Челны ул. 40 лет Победы, д. 50, тел. 8(8552)-37-26-13.

1.5 Длина трассы 866 метров, движение по трассе — против часовой стрелки.

1.6 Количество картов на трассе: число картов в тренировке должно быть не более 30, в гонке не более 22.

1.7. Общее руководство по подготовке картодрома, организации и проведению соревнования осуществляет АНО «МФЦ дополнительного образования детей и молодежи «Техногород». тел./факс: 8 (8552)37-26-13, e-mail:kamazkart@kamazmaster.ru

Телефон для справок +7 (965)-629-07-77 Юшков Дмитрий Владимирович.

2. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ И КОМАНДЫ

2.1. К участию в соревнованиях допускаются водители, имеющие лицензию Водителя РАФ, как минимум категории ЕД, Е-Ю и Е действующие в 2024 году.

На административном контроле Водители обязаны предъявить заполненную Заявку на участие, паспортные данные (копии первой страницы и прописки) или свидетельство о рождении, копию ИНН, копию СНИЛС, лицензию Водителя РАФ, именную медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автоспорту (картинг) и действующий страховой полис (договор) от несчастного случая на сумму не менее 100 000 (ста тысяч) рублей.

Водители, не достигшие совершеннолетия должны иметь письменное согласие обоих родителей (опекуна), заверенное юридически (нотариально), разрешающее участвовать в соревнованиях по автомобильному спорту (картинг) с указанием срока действия.

2.2. Возрастные группы, по решению организатора:

Класс «Мини»: Возраст Водителей с 8 лет до 10 лет 11 месяцев 30 дней

Класс «Супер МИНИ»: Возраст Водителей с 10 лет до 12 лет 11 месяцев 30 дней.

Класс «Ротакс Макс-Юниор»: Возраст Водителей с 12 лет до 14 лет 11 месяцев 30 дней.

Класс «Ротакс Макс»: Возраст Водителей с 14 лет.

Класс «Свободный»: Возраст Водителей с 14 лет.

Класс «Хонда GX200»: Возраст Водителей с 8 лет до 12 лет 11 месяцев 30 дней.

Класс «Хонда GX270»: Возраст Водителей с 12 лет до 16 лет 11 месяцев 30 дней.

Класс «Мини 4Т»: Возраст Водителей с 8 лет до 12 лет 11 месяцев 30 дней.

Досрочный переход водителя в следующий класс разрешен при условии достижения определенных результатов и его физическое развитие соответствует следующему классу. Такое решение согласовывается с Руководителем гонки.

2.3. Из числа допущенных участников соревнования, может быть заявлена клубная команда (все члены команды должны быть из одного клуба). Состав команды по одному Водителю из классов: «Ротакс-Макс», «Ротакс-Макс Юниор», «Супер Мини», «Мини», «Свободный». Водитель может быть заявлен за команду только в одном классе.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ.

К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах, подготовленных для зимних соревнований по трековым или ледовым гонкам, построенные самостоятельно или изготовленные серийно или на базе зарегистрированных шасси.

3.1. Обязательно наличие защитных боковых отбойников или коробов (кузова), переднего и заднего отбойника. Отбойники карта и их кронштейны не должны иметь острых углов (торчащих труб, болтов, саморезов) которые могут повредить шины. Материал отбойников: труба диаметром 20 мм. мин. (макс. 25.мм) радиус закругления внутреннего радиуса гибо не меньше диаметра трубы., либо применение пластиковых коробов закрепленных на отбойник. Запрещено применение металлической или пластиковой круговой защиты по внешнему периметру карта, применяемой на учебно-прокатных картах (Кроме картов класса «Хонда GX200», «Хонда GX270»).

3.2. Обязательна установка защиты цепи во всех классах, закрывающая цепь от ведомой до ведущей звезды шириной не менее 30 мм, толщиной: пластик либо алю-

миний минимальной толщиной 2мм..

3.3. Выхлоп, должен быть направление вниз в сторону колеса, не выходящий за габариты карта.

3.4. В классах, где применяются шипованные шины, обязательно применение задних защитных щитков, высота края щитка до дорожного полотна с задней стороны карта не более 100 мм, щиток должен полностью перекрывать ширину колеса, и не менее чем 1/4 его часть по диаметру должно быть так же закрыто. Защитный щиток должен быть изготовлен из гибкого пластика минимальной толщиной 2 мм, любой металлический элемент крепления этого щитка не должен выступать за середину протектора колеса.

3.5. Любая точка крепления сиденья должна находиться внутри "базы" карта. Спинка сиденья не может выходить за габариты карта. Максимальное расстояние от полотна трассы до нижней точки сиденья 250 мм.

3.6. На всех картах должна быть установлена страховочная система тормоза, дублирующая тормозную тягу.

3.7. Цвет стартовых номеров (фон и цифры) из рекомендованного согласно классификации картов КиТТ АК РАФ и ФАМС РТ. Для класса:

- Мини - зеленый фон, белые цифры.
- Супер Мини - желтый фон, черные цифры.
- Ротакс Макс Юниор - желтый фон, черные цифры.
- Ротакс Макс - желтый фон, черные цифры.
- Хонда GX200, Хонда GX270 – белый фон, черные цифры

Расположение номера карта: спереди и сзади (фон 220x220 мм), по бокам, номер должен быть легко читаемые (размер цифр 150x80x20мм). Передний номер обязательно должен быть закреплён на рулевой колонке.

3.8. Минимальная масса картов в зимних соревнованиях по картингу:

- В классе Мини, Мини 4Т минимальная масса карта с водителем – 100 кг.
- В классе Супер Мини минимальная масса карта с водителем – 110 кг.
- В классе Ротакс-Макс Юниор минимальная масса карта с водителем – 140 кг.
- В классе Ротакс-Макс минимальная масса карта с водителем – 165 кг.

Балласт, позволяющий увеличить массу карта, может быть включен в части карта или устанавливаться дополнительно в виде сплошных блоков. При использовании блоков балласта обязательно его жесткое крепление только на раме или внешней стороне сиденья минимум двумя болтами минимальным диаметром 8 мм. Максимальная масса одного блока балласта не более 4 кг.

3.9. Расположение датчика хронометража: датчик устанавливается на сиденье с левой (или задней левой) стороны. Расстояние не должно превышать 150 мм от плоскости покрытия (льда).

3.10. Обязательное применение заднего габаритного фонаря (красного цвета), установленного на задней части карта в классах «РМ» и «РМЮ», в других классах рекомендовано. Включение фонаря производится в накопителе перед формированием заезда. В случае отсутствия фонаря или его неработоспособности, участник не допускается к заезду.

3.11. В классах «Мини» и «Супер Мини» будет производится проверка двигателя на соответствие техническим требованиям согласно омологационной карте. Будет производится опломбировка двигателя на техкомиссии и вскрытие пятерки лидеров после заездов.

4. ЗАЧЕТНЫЕ КЛАССЫ

4.1. **Класс «МИНИ»:** Допускаются карты на любых шасси только с двигателями класса «Мини» по КиТТ АК РАФ 2006-2021. Применяются только шипованные шины 4.5x11-5 WKT SPB (60 шипов bestgrip 1350), раздел №4 данного регламента.

4.2. **Класс «Супер МИНИ» (Parilla 60):** Допускаются карты на любых шасси только с двигателями класса «Супер-Мини» по КиТТ АК РАФ 2006-2021. Применяются только шипованные шины 4.5x11-5 WKT SPB (60 шипов bestgrip 1350), раздел №4 данного регламента.

4.3. **Класс «Ротакс Макс-Юниор»:** Допускаются карты на любых шасси только с двигателями «Rotax FR 125 Max Junior». Применяются только шипованные шины 4.5x11-5 WKT SPB (60 шипов bestgrip 1350), раздел №4 данного регламента. Общая выдача колес.

4.4. **Класс «Ротакс Макс»:** Допускаются карты на любых шасси только с двигателями «Rotax FR 125 Max» и «Rotax FR 125 Max Junior». Применяются только шипованные шины 4.5x11-5 WKT SPB (60 шипов bestgrip 1350), раздел №4 данного регламента. Общая выдача колес.

4.5. **Класс «Свободный»:** Допускаются карты на любых шасси с любыми двухтактными двигателями, рабочим объемом до 200 см в куб., и с любыми четырехтактными двигателями, рабочим объемом до 270 см в куб. Применяются любые шины WKT только БЕЗ ШИПОВ, раздел №4 данного регламента.

4.6. **Класс «Хонда GX200»:** Допускаются карты только на прокатных шасси с четырехтактными двигателями Хонда GX200. Передаточное соотношение 13/34, максимальное число оборотов 4000 об./мин. (проверка осуществляется у пятерки лидеров после заезда на тех.комиссии, глушить двигатель перед замером ЗАПРЕЩЕНО) Применяются любые шины WKT только БЕЗ ШИПОВ, раздел №4 данного регламента.

4.7. **Класс «Хонда GX270»:** Допускаются карты только на прокатных шасси с четырехтактными двигателями Хонда GX270. Передаточное соотношение 13/34, максимальное число оборотов 5500 об./мин. (проверка осуществляется у пятерки лидеров после заезда на тех.комиссии, глушить двигатель перед замером ЗАПРЕЩЕНО) Применяются любые шины WKT только БЕЗ ШИПОВ, раздел №4 данного регламента.

4.8. **Класс «Мини 4Т»:** Допускаются карты на любых шасси с четырехтактными двигателями Хонда GX200, а также прямыми аналогами. Разрешается использовать как с редуктором, так и с сухим сцеплением. Применяются любые шины WKT только БЕЗ ШИПОВ, раздел №4 данного регламента.

5.ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ШИНАМ И ШИПАМ.

5.1. Не шипованные шины в классах «Хонда GX200», «Хонда GX270», «Свободный», «Мини 4Т»:

На передней оси карта разрешается любая зимняя картинговая шина без шипов, а на задней оси карта должны применяться только шины WKT, с твердостью 62 ед. +/- 4 ед. по Шор А.

5.2. Шипованные шины в классах «Ротакс Макс», «Ротакс Макс Юниор», «Супер МИНИ» (Parilla 60) и «Мини»:

На передней оси карта разрешается любая зимняя картинговая шина, ошипованная рекомендованными шипами, а на задней оси карта должны применяться шины 4.5x11-5 WKT SPB-60 шипов ошипованная только шипами противоскольжения BESTGRIP артикул 1350 (9-14,4-2,4 мм) для картинговых шин с максимальным ко-

личеством шипов на колесе – 60 шипов (www.bestgrip.ru). Шипованные шины WKT SPB - 60 шипов, должны быть ошипованы согласно заводского рисунка расположения шипов. Диск шириной не более 105мм для зимних шин WKT на задней оси.

Технические требования к шинам, при отсутствии общей выдачи колес:

5.3. Проверка на твердость шины и вылет шипа над поверхностью шины, проводится при прохождении технического осмотра, после квалификационного и финальных заездов у первой 5-ки, а также у любого из участников, на усмотрение технического комиссара.

Измерение твердости шины по Шору, проводится прибором Дюрометр тип А.

Измерение вылета шипа проводится единым шаблоном тех. комиссара.

При нарушении технических требований к шинам и шипам, участнику выносятся предупреждение и аннулирование результата, при повторном нарушении - дисквалификация.

5.4. Твердость шины ("жесткая" - рыжая метка)- должна быть 62 ед. +/- 4 ед. по Шор А.

ЗАПРЕЩЕНО любое механическое и термохимическое воздействие, как на шип, так и на шину;

УСЛОВИЯ:

Вылет шипа над поверхностью шины должен быть не более 2,5 мм, шаблон устанавливается поперек колеса (рис. 1).

Установка шипа строго перпендикулярно поверхности шашки, установка под другим углом ЗАПРЕЩЕНА (рис 2.)



Рисунок 1.

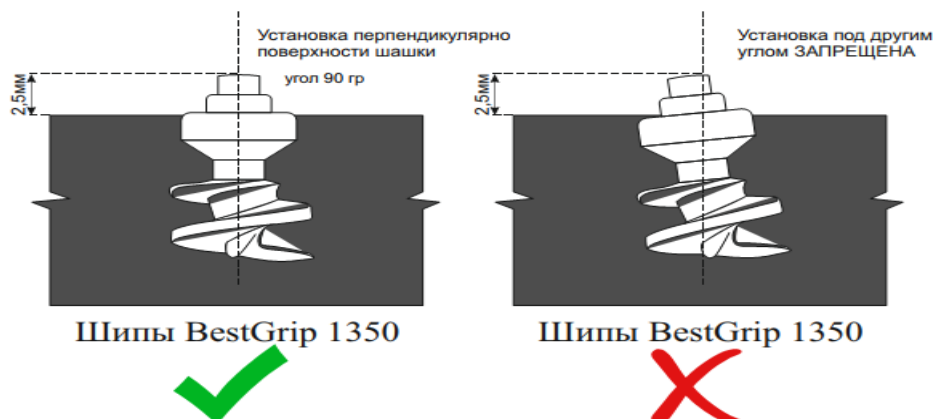


Рисунок 2.

5.5. Допускается вклеивание шипа в шину, но запрещены любого рода подложки под шип.

5.6. Во время прохождения техосмотра все установленные и дополнительные шины должны быть промаркированы на техническом осмотре. Технический комиссар (техническая комиссия), по собственному убеждению, в любой момент соревнования, может проверить наличие маркировки, а также текущее состояние шин. А именно высоту шипа, состояние шипа, а также соответствие шин п. 5.1. – 5.5. настоящего Регламента. Проверка размера выступания шипов на шинах будет проводиться после каждого заезда по усмотрению технической комиссии.

5.7. Процедура выдачи-сдачи колес в классах "Ротакс Макс", "Ротакс Макс Юниор" и «Свободный»:

5.7.1. Для выдачи колёс формируется закрытый парк. Перед стартом квалификационного заезда все участники должны прибыть в закрытый парк и получить пару колес на заднюю ось. Колеса будут разделены и разложены на пронумерованные стеллажи (соответственно правые и левые).

5.7.2. Механик (или участник), после команды "ВЫДАЧА", спокойно, без суеты подходит к судейскому столу для жеребьевки. Самостоятельно берет бочонок с номером, присвоенным паре колес. Контроль давления в шинах - осуществляет участник самостоятельно!

5.7.3. Получив колеса, устанавливает их на карт, проверяет давление, готовится к старту. После регулировки давление - накручивание колпачка на вентиль - обязательно, дабы избежать промерзания золотника и последующей трудностью в раскатке колес. После установки колес на карт, выезжать на карте из закрытого парка до формирования заезда - ЗАПРЕЩЕНО! Выносить колеса из закрытого парка – ЗАПРЕЩЕНО! За нарушение - дисквалификация!

5.7.4. По окончании заезда участники проезжают на территорию закрытого парка, снимают колеса, и после команды "СДАЧА" - сдают их судьям, соответственно очищенными от снега и **с колпачками на вентилях.**

5.7.5. Судьи в произвольном порядке раскладывают колеса на стеллажи, звучит команда "ВЫДАЧА" – последующие действия согласно п. 4.8.2.

5.7.6. Ремонт и настройка карта вне закрытого парка разрешена только после процедуры сдачи колес судьям.

5.8. При прохождении технических проверок на каждый карт в классах «Мини» и «Супер Мини» должны заявляться только ДВЕ задние шипованные шины 4.5x11-5 WKT SPB, для нанесения специальной маркировки организатора соревнований (краской или лаком). Замена маркированной шины и её сдача производится только по решению технической комиссии соревнований и её новой маркировки.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

6.1. Административные проверки и собрание участников проводится на трассе по адресу, указанному в п.1.4. и во время указанному в расписании регламента.

6.2. На административной проверке Водитель обязан предъявить документы согласно п. 2.1. регламента.

6.3. На брифинге должны присутствовать все Участники соревнований.

6.4. Участники, пройдя административные проверки, тем самым признают, что принимают условия проведения соревнований и освобождают Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинённые

Участником, его Водителем третьим лицам и их имуществу.

6.5. Водитель обязан прибыть на технический осмотр в назначенное время и предоставить заполненную и подписанную Техническую карту, и зимнюю спортивную экипировку (защитный шлем, комбинезон, обувь, перчатки, защиту шеи и ребер для участников возрастом до 12 лет).

6.6. В каждом классе проводятся тренировочные и финальные заезды, дистанция каждого заезда не менее 4-х (четырёх) и не более 6-и (шести) зачетных кругов. Стартовая расстановка: 2-2. Старт во всех классах с места.

Расстановка и количество заездов определяется числом заявившихся спортсменов. Места на старте первого финального заезда определяются по результатам квалификации. Места на первой линии старта второго финального заезда определяются по результатам предыдущего финального заезда и т.д.

6.7. Непрописанные условия соревнований будут опубликованы в бюллетене.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

7.1. Тренировки проводятся в соответствии с расписанием, прилагаемым к данному регламенту. Продолжительность официальной тренировки: 1x8 минут.

7.2. Очки заявленному Водителю в каждом финальном заезде начисляются по системе: 1 место – 25 очков, 2 место – 20 очков, 3 место – 16 очков, 4 место – 13 очков, 5 место – 11 очков, 6 место – 10 очков, 7 место – 9 очков, 8 место – 8 очков, 9 место – 7 очков, 10 место – 6 очков, 11 место – 5 очков, 12 место – 4 очка, 13 место – 3 очка, 14 место – 2 очков, 15 место – 1 очко. Очки за 16 место и ниже не начисляются.

Личные результаты заявленного Водителя определяются по наибольшей сумме очков, начисленных за финальные заезды и за вычетом одного худшего заезда. При равенстве результатов преимущество получает водитель, показавший лучший результат в неучтённом заезде, при равенстве очков неучтенного заезда, преимущество получает Водитель показавший лучшее время в квалификации.

7.3. Водители занявшие призовые места, награждаются памятными дипломами.

7.4. Состав команды (п. 1.2.) подается в КСК на административном контроле. Командные результаты определяются по наибольшей сумме командных очков, начисленных 4-м Водителям команды. Командные очки начисляются Водителю по "Таблице для начисления очков по занятым местам" (Ежегодник РАФ, 1 том, Таблица Б).

7.5. Остальные условия проведения соревнования, не оговоренные, либо вызывающие разночтения, читать в директивных документах РАФ и РОО «Федерация автоспорта Республики Татарстан».

Пенализация и штрафы назначаются согласно нормативным документам КК РАФ.

8. ЗАЯВКИ

8.1. Обязательная предварительная заявка должна указывать полный адрес и контактный телефон Заявителя, команды и количество Участников, количество автомобилей технической поддержки, размер палатки, заявленных на данное соревнование (Водителей, тренеров и механиков) Приложение №1. **Для ускоренной регистрации необходимо отправлять заполненную заявку и сканы (фото) всех**

документов (лицензия, страховка, нотариальное согласие от двух родителей, документ удостоверяющих личность) на почту: chernova39@mail.ru.

Предварительный прием заявок прекращается за 5 календарных дней до старта соревнований. С 22 января сумма стартового взноса возрастает на 500 рублей.

9. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ (ЦЕЛЕВОЙ) ВЗНОС

9.1. Оплата всех необходимых взносов (кроме залоговых платежей) доступна по безналичному переводу средств:

Наименование организации: АНО "МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ И МОЛОДЕЖИ "ТЕХНОГОРОД"
ИНН/КПП: 1650389153/165001001

Наименование банка: ФИЛИАЛ "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ" БАНКА ВТБ (ПАО)
г. Москва

БИК: 044525411

Кор.сч.: 30101810145250000411

Р.сч.: 40703810742240000000

В назначении платежа указать: «Перечисление пожертвований на уставную деятельность»

Для подтверждения оплаты иметь при себе: чек, платежное поручение.

Получение отчётных документов от Организаторов возможно только при оплате по безналичному переводу!!!!

9.2. Для частичной компенсации затрат на подготовку, организацию и проведение соревнований, во время административного контроля вносится стартовый взнос за каждого Пилота.

«Хонда GX200», «Хонда GX270» - 1500 рублей;

«Мини», «Мини 4Т», «Супер-Мини» - 1500 рублей;

«Ротакс Макс-Юниор», «Свободный» - 2000 рублей

«Ротакс Макс», - 2500 рублей;

Выдача шин в классах «Ротакс Макс-Юниор», «Ротакс Макс», Свободный - 2000 рублей.

В случае порчи имущества участник возмещает полную стоимость:

диск 1 шт. – 1850 рублей;

шина 1 шт. – 2200 рублей;

вентиль 1 шт. – 100 рублей;

колпачок на вентиль – 50 рублей.

Заявка, поданная позднее 22 января 2024 г., автоматически увеличивает стартовый взнос на 500 рублей во всех классах.

Аренда датчика TranX160 – 500 руб. (для пилотов, проживающих на территории Республики Татарстан, аренда датчика TranX160 – 300 руб.). Залог за датчик паспорт или водительское удостоверение (залоговая сумма 28000руб).

Невозвратный экологический взнос – 300 руб.

В случае участия Водителя в разных классах взносы вносятся за УЧАСТИЕ В КАЖДОМ отдельном классе.

Стартовый взнос полностью возвращается только в следующих случаях:

а) отклонения заявки на участие;

б) когда соревнование не состоялось.

10. БЕЗОПАСНОСТЬ

10.1. На протяжении всего соревнования, на месте расположения каждой команды или Водителя должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3-х литров, а на подставке для карта не менее 2-х литров. Запрещено пользование открытым ОГНЁМ, а также КУРЕНИЕ в Закрытом парке, Парке стоянке, Ремонтной зоне и на трассе.

10.2. Только ТРАССА и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. **ЕЗДА на картах по Закрытому парку ЗАПРЕЩЕНА вплоть до дисквалификации.** Для проведения регулировочных и ремонтных работ с картом в ходе тренировок и соревнований на трассе организована Ремонтная ЗОНА-накопитель.

10.3. При любых обстоятельствах Водитель, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

10.4. Ответственность за столкновение при выезде на трассу или из Ремонтной зоны лежит на выезжающем Водителе.

10.5. Запрещается препятствовать обгону другим картам. Водитель, отставший на круг, обязан содействовать беспрепятственному его обгону (УСТУПИТЬ ДОРОГУ).

10.6. По решению КСК, Водители, не обладающие достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований.

11. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.

11.1. Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом.

11.2. Сумма залога при подаче протеста – 10000 рублей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 5000 рублей.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" картов.

Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку. Протест не может быть подан против карта (двигателя) "в целом". Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.

11.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой XIII СК РАФ.

12. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Директор соревнований — Мардеев Айрат Ильгизарович

Руководитель гонки — Мугамедгалеев Ильназ Нургаянович

Спортивный комиссар с функцией наблюдателя

РОО «Федерация автоспорта РТ» — Бондарев Николай Георгиевич

Спортивный комиссар — по назначению

Главный секретарь соревнования — Чернова Татьяна Владимировна

Технический комиссар — по назначению

Главный хронометрист — Фаррахов Азат Мисбахович

Руководитель компьютерной группы — Ризванова Гульназ Масгутовна

**Всем участникам соревнования иметь при себе паспорт
(свидетельство о рождении), СНИЛС, ИНН и
Страховой ПОЛИС для автоспорта с ксерокопиями.**

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

**РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ
ВСЕРОССИЙСКИЕ ТРАДИЦИОННЫЕ
НЕ КЛАССИФИЦИРУЕМЫЕ
СОРЕВНОВАНИЯ ПО ЗИМНЕМУ КАРТИНГУ**

26 января 2024 г. (пятница)	
18:00	Регистрация участников
27 января 2024 г. (суббота) – 1-й день соревнований	
07.00-08.30	<i>Административные проверки, Технический осмотр и Медицинский контроль в классах 1-го дня соревнований</i>
08.30	Брифинг руководителя гонки
09.00-10.00	Официальные тренировки (одна по 8 мин.) по классам: «Ротакс-Макс» А, Б , «Мини 4Т», «Супер Мини»
10.00-11.30	Квалификационные заезды
11.30	Торжественное открытие соревнований
12.00-13.00	Финальные заезды
12.30-13.30	Технический перерыв: подготовка трассы и ОБЕД
13.30-15.30	Финальные заезды
15.30-16.30	Подведение итогов
16:30	Торжественное награждение 1 дня соревнований
28 января 2024 г. (воскресенье) – 2-й день соревнований	
08.00-09.30	<i>Административные проверки, Технический осмотр и Медицинский контроль в классах 2-го дня соревнований</i>
09.30	Брифинг руководителя гонки
10.00-11.00	Официальные тренировки (одна по 8 мин.) по классам: «Ротакс-Макс Юниор», «Мини», «Хонда GX200», «Свободный», «Хонда GX270».
11.00-12.00	Квалификационные заезды
12.00-13.00	Финальные заезды
12.30-13.30	Технический перерыв: подготовка трассы и ОБЕД
13.30-15.30	Финальные заезды
15.30-16.30	Подведение итогов
16.30	Торжественное награждение 2 дня соревнований

ПРИМЕЧАНИЕ. Организатор и Руководитель гонки имеют право вносить коррективы в Расписание соревнования.

(Наименование и дата соревнования)

Кубок команды «КАМАЗ-мастер» 27-28.01.2024

класс стартовый №

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ										
ЗАЯВИТЕЛЬ					КАРТ					
Наименование:					Марка шасси:					
Лицензия (ФИА, РАФ):					Марка двигателя:					
Адрес	Индекс:		Страна:			Шины:				
	Город:				Номер мобильного датчика	Служебные отметки				
	E-mail:									
Телефон:					Согласие на размещение рекламы				ДА	НЕТ
ПИЛОТ					МЕХАНИК					
Фамилия:					Фамилия:					
Имя:					Имя:					
Гражданство:					Гражданство:					
Дата рождения:			Спорт. звание:		Дата рождения:			Спорт. звание:		
Адрес	Индекс:		Страна: Россия			Адрес	Индекс		Страна:	
	Город:				Город:					
	ул.		дом		кв.		ул.		дом кв.	
Телефон:					Телефон:					
E-mail:										
Лицензия Пилота (ФИА, РАФ)					Лицензия Механика РАФ					
Подпись:					Подпись:					
<p><i>В соответствии со статьей 9 Федерального закона от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных" даю согласие на сбор, хранение, обработку вышеуказанных и других персональных данных, необходимых для организации и проведения соревнований по картингу, на которое подается данная заявка.</i></p> <p><i>Срок действия настоящего согласия с организаторами соревнования начинается с даты объявления приема заявок на участие в соревнованиях по картингу и заканчивается после официального награждения победителей текущего сезона.</i></p>										

Нижеподписавшийся признает и обязуется соблюдать 329-ФЗ, выполнять требования СК РАФ и регламентирующей документации РАФ, а также принимает на себя все риски и ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании и признает за организатором права на использование фото-, видеоматериалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям КиТТ.

Подпись Заявителя _____

(фамилия)

(должность)