



ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
УПРАВЛЕНИЕ ГИБДД МВД ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН
ГБУ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
АНО «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ САБИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



«УТВЕРЖДАЮ»

Глава
Сабинского муниципального района
Республики Татарстан

Р.Н. Минниханов

" " 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент
Федерации автоспорта
Республики Татарстан



И.М. Бегоров

"04" 04 2023 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор АНО
«Безопасность дорожного движения»

В.И. Кузьмин

2023 г.



РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

Кубок Республики Татарстан по картингу в классе «KZ2»
(среди ветеранов)

пгт. Богатые Сабы

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

18 мая 2023 г. (четверг)

09.00 – 18.00 UTC (по расписанию организатора UTC)

19 мая 2023 г. (пятница)

09.00 - 10.00 Административный, технический и медицинский контроль для KZ2 (гонка ветеранов)

17.30 - 19.00 Ужин

10.15	KZ2	Официальная тренировка 1	8 минут
11.30	KZ2	Официальная тренировка 2	8 минут
12.45	KZ2	Квалификация	8 минут
14.30	KZ2	Финальный заезд 1	10 кругов
16.15	KZ2	Финальный заезд 2	10 кругов
17.00		Церемония награждения гонки ветеранов	

Организатор и Спортивные комиссары имеют право вносить коррективы в Расписание.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Отдел по делам молодежи и спорту исполнительного комитета Сабинского муниципального района Республики Татарстан, РОО «Федерация автоспорта РТ», АНО «Безопасность дорожного движения», МУ ДО ДЮСШ "Олимп" и Фонд «Помощь», проводят соревнования по картингу:

Кубок Республики Татарстан по картингу (среди ветеранов)	класс	«KZ2»
--	-------	-------

1.2. Нормативными документами данных соревнований являются: Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ), Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (НСП КК РАФ), Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «Карт» КК РАФ (**КиТТ КК РАФ 2015-2023**), документы семинаров «Картинг Татарстана» и Общий Регламент официальных соревнований по картингу-2023 года, а также настоящий Регламент.

1.3. Дата проведения соревнований с **18 по 19 мая 2023 г.** на картодроме «Аргамак», пгт. Богатые Сабы, тел./факс: (84362)-24589/23544.

1.4. Количество картов на трассе: при использовании трассы длиной **более 1600 метров**, число картов должно быть **не более 34 в гонке** (в тренировке - 51).

1.5. Непосредственную подготовку соревнований осуществляет:

Отдел по делам молодежи и спорту исполнительного комитета Сабинского муниципального района. Адрес картодрома: 422060, р.ц. Богатые Сабы, тел./факс: 8(84362)-24589/23544/44224, E-mail: odms_saba@mail.ru). Начальник отдела Гарипов Ирек Рамазанович, сот. +79274012942.

РОО «Федерация автоспорта РТ»: 420059, г. Казань, Оренбургский тракт, дом 11, тел./факс: 8 (843) 5333681/5333682, e-mail: fams@yandex.ru.

АНО «БДД»: 420059, г. Казань, ул. Оренбургский тракт, дом 5, тел. 8 (843) 277 90 62

2. УЧАСТНИКИ И ПИЛОТЫ

2.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты, имеющие, **как минимум лицензию «Е» Пилота РАФ**, действующую в 2023 году.

2.2. Возрастные требования к Пилотам:

1-я категория- 40+ -возраст от 40 лет до 49 лет

2-я категория- 50+ -возраст от 50 лет до 59 лет

3-я категория- 60+ -возраст от 60 лет

2.3. Допускаются Пилоты, которые в 2022-2023 годах не принимали участие в официальных календарных соревнованиях по картингу.

2.4. Заявки на участие Пилотов принимаются установленной формы, заполненные печатными буквами и подписанные участниками соревнований.

2.5. Пилот, принимающий участие в соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком MYLAPS KARTING/AMB TranX-160, TranX-260 и несёт личную ответственность за его работоспособность и потерю.

2.6. Совместная ответственность Участников и Пилотов. Участник (заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих Пилотов, механиков, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящих Правил и иной спортивной регламентации.

3. АВТОМОБИЛИ

3.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах «KZ2» соответствующих КиТТ КК РАФ 2015–2023 (www.raf.su , <http://russianrotaxkart.ru>).

Разрешено использование следующих шин:

В классе KZ2:

- «сухие» VEGA XH, VEGA XH2, VEGA XH3;
- «дождевые» VEGA W6, VEGA W5.

3.2. После квалификационных и финальных заездов обязательно взвешивание карта с Пилотом.

Минимальная масса карта с пилотом не менее 180 кг.

Балласт, позволяющий увеличить массу карта, может быть включен в части карта или устанавливаться дополнительно в виде сплошных блоков. При использовании блоков балласта обязательно его жесткое крепление только на раме или внешней стороне сиденья минимум двумя болтами минимальным диаметром 6 мм. Максимальная масса одного блока балласта не более 4 кг.

4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Административный контроль и собрание участников проводится на картодроме «Аргмак» по адресу и вовремя указанное в п.1. данного регламента.

На собрании должны присутствовать все Пилоты и Участники соревнований.

4.2. На административных проверках Заявители обязаны предъявить:

- заполненную гостевую карту;
- именную заявку на участие;
- лицензию Пилота, как минимум категории «Е»;
- лицензию Заявителя (Участника);
- документ, подтверждающий спортивный разряд Пилота, квалификационная книжка (рекомендовано);
- медицинскую справку в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н (см. п.9.4. Общего регламента официальных соревнований по картингу Республики Татарстан 2022 года);
- действующий страховой полис от рисков несчастного случая (страховая сумма не менее **300 000 руб.**).

4.3. Участники и Пилоты, пройдя административный контроль и попадая в список участников, допущенных к соревнованиям, тем самым признают, что:

- принимают условия проведения соревнований;
- освобождают Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Пилоту и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

В парке-стоянке, на каждой палатке, должны быть указаны фамилии Пилотов, их стартовые номера и класс.

4.4. Тренировки проводятся в соответствии с расписанием, прилагаемым к данному регламенту.

4.5. Продолжительность квалификации 8 минут.

4.6. В классе проводятся два финальных заезда, дистанция каждого заезда-10 кругов

Стартовая расстановка – 2-2-2. Старт «с места». Определение стартовых позиций – по результатам квалификационного и первого финального заездов.

4.7. Очки в каждом финальном заезде начисляются по «Таблице Б» ("Таблица для начисления очков по занятым местам").

Личные результаты Пилотов определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в двух финальных заездах. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачётную дистанцию в финальных заездах очки не начисляются. При равенстве результатов преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде, а в случае равенства этого показателя – лучший результат в квалификации.

Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

*Фактически принявшим участие считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учетом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов. При расчете количества кругов зачетной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам. **Классифицируются в заезде только те Пилоты, которые прошли как минимум 50% дистанции финального заезда.***

4.8 Пилоты, занявшие призовые места, награждаются памятными дипломами и медалями.

4.9. Остальные условия проведения соревнования, не оговоренные, либо вызывающие разночтения, читать в директивных документах РАФ.

4.10. Пенализация и штрафы согласно нормативным документам КК РАФ.

5. БЕЗОПАСНОСТЬ

5.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Приказа КФК РФ от 1 апреля 1993 года №44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".

5.2. Во время соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов, участников и их персонала.

5.3. С момента начала процедуры старта на Пилота налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

5.4. На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров и на тележке-подставке карта каждого Пилота, ёмкостью не менее 1-х литра.

5.5. Запрещено пользование открытым огнём в Парке-стоянке и на трассе соревнований (на всей территории картодрома).

5.6. Правила поведения в зоне соревнований:

- запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, самокатов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов. За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей;
- размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;
- запрещено курение на всей территории соревнования, кроме специально отведённых мест;
- пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 5000 рублей.

5.7. **ВНИМАНИЕ!** Запрещается мыть карты на территории парка-стоянки (мыть можно только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей.

5.8. Все расходы по пребыванию на соревновании несут участники соревнований.

5.9. Только ТРАССА и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. Для проведения регулировочных и ремонтных работ с картом в ходе тренировок и соревнований на трассе организована Ремонтная зона. **ЕЗДА на картах по закрытому парку ЗАПРЕЩЕНА.**

5.10. При любых обстоятельствах Пилот, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением Спортивных комиссаров. Правила поведения Пилотов - см. СП АК РАФ.

6. ЗАЯВКИ

6.1. Организатор бронирует места в гостинице по предварительной заявке участников, присланной не позднее 12.05.2023 г. по адресу, указанному в п.1. регламента. Обязательная предварительная заявка должна указывать количество Участников данного соревнования (Пилотов, тренеров и механиков). Заявка может быть послана по электронной почте (fams@yandex.ru и odms_saba@mail.ru).

7. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ (ЦЕЛЕВОЙ) ВЗНОС

7.1. Организационный (целевой) взнос за участие в соревнованиях вносится на счет соорганизатора Фонд «Помощь». Денежные средства, вырученные в пользу Фонда «Помощь» расходуются на оплату услуг судейской бригады согласно сметы, предоставляемой Организатором соревнования. В рамках данного мероприятия оплата услуг судейской бригады производится только за счет средств добровольного денежного пожертвования, вносимых участниками соревнований.

Реквизиты Фонд «Помощь»:

Наименование получателя: Фонд «ПОМОЩЬ»

ИНН 1635007459

КПП 163501001

р/с 40703810645200000122

в ПАО «АК БАРС» БАНК

к/с 30101810000000000805

БИК 049205805

Контактное лицо: Директор-Шаймарданов Марат Тимергалиевич, тел. +7(917)250-60-86.

Взнос наличными деньгами производится в кассу Фонда «Помощь» при прохождении Административного контроля.

При оплате безналичным путем взноса производится не позднее 7-ми банковских дней до начала проведения соревнований на расчетный счет Фонда «Помощь» по реквизитам, со следующим назначением платежа: «Добровольное денежное пожертвование для проведения и финансирования соревнований».

Размер организационного взноса каждого пилота составляет: 10 000 рублей.

Каждый Пилот оплачивает невозвратный экологический взнос в пользу Фонда «Помощь» аналогично организационному (целевому) взносу за участие в соревнованиях в размере 300 руб.

Стоимость дополнительных услуг, предоставляемых Пилотам:

Наименование услуги	Цена, руб.
Аренда датчика TranX160	500=

8. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

Руководитель гонки	- Насибуллин Ильгиз Талгатович (СС1К, № В23-5965)
Спортивный комиссар	- Багаутдинов Рафаэль Рифович (ССВК, № А23-119)
Спортивный комиссар	- Бондарев Николай Георгиевич (ССВК, № А23-164)
Спортивный комиссар	- Муртазина Резеда Анасовна (ССВК, № А23-165)
Гл. секретарь соревнования	- Сафиуллина Гульназ Гаязовна (ССВК, № А23-167)
Секретарь КСК	- Мубаракшина Диана Наилевна (СС1К, № В23-5050)
Технический комиссар	- Кобзарь Алексей Владимирович (СС1К, № В23-5953)
Главный хронометрист	- Загидуллин Марат Микаилович (СС1К, № В23-5955)
Комиссар по безопасности	- Ибрафилов Рафил Габтрашитович (СС2К, № В23-5967)
Директор Соревнования	- Гарипов Ирек Рамазанович

Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.