

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕАЦИЯ  
Министерство спорта Республики Татарстан  
Федерация автомобильного спорта Республики Татарстан  
«АНО «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ»

«СОГЛАСОВАНО»  
Президент Федерации автоспорта  
Республики Татарстан

И.М. Егоров  
« 2023 год.

«УТВЕРЖДАЮ»  
Министр спорта  
Республики Татарстан

В.А. Леонов  
« 2023 год.

«УТВЕРЖДАЮ»  
Президент Автономной некоммерческой  
организации «АНО «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ»

И.Е. Былов  
« 2023 год.

## Кубок Республики Татарстан по дрифту в классе DC 3

### Положение (РЕГЛАМЕНТ)

(Организовано в соответствии с Положением о всероссийских соревнованиях по  
автомобильному спорту на 2023 год)

Дрифт/ 166 014 1 8 1 1 Л

1. Введение
2. Цели и задачи проведения Официальных соревнований
3. Права на проведение соревнований
4. Структура и календарь соревнований
5. Трассы
6. Обеспечение мер безопасности
7. Официальные лица
8. Требования к Участникам, Спортсменам и Командам
9. Допускаемые автомобили
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов
11. Награждение
12. Протесты и апелляции
13. Аккредитация средств массовой информации

## СТАТЬЯ 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящий Регламент составлен на основании Положения о Всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту 2023 года и определяет порядок организации и проведения Кубка Республики Татарстан на 2023 год по дрифту в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ);
- Указания Руководителя гонки в тексте брифинга спортсменов

## СТАТЬЯ 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования в дисциплине дрифт проводятся с целью развития автомобильного спорта в Республике Татарстан и Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- популяризация дисциплины дрифт в Республике Татарстан;
- пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования спортивных сборных команд России и Татарстана;

## СТАТЬЯ 3. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Непосредственную подготовку и проведение Кубка Республики Татарстан по дрифту осуществляет Организатор - АНО «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ», РФ, 420000, Республика Татарстан, город Казань, тер. ГСК СОКОЛ-92, г-ж 1544, ИНН 1683010758, КПП 168301001, ОГРН 1221600099016, телефон +79274272151.

3.2. Организатор обязан иметь, паспорт трассы, план безопасности и действующую лицензию на трассу выданную РАФ. Все эти документы Организатор обязан предоставить по требованию Федерации в момент согласования Регламента этапа.

3.3. Организатор обязан прислать проект регламента на электронный адрес [fams@yandex.ru](mailto:fams@yandex.ru), не позднее, чем за 1 месяц до даты окончания приема заявок на участие в этапе.

3.4. По окончании соревнований, организаторы должны представить в электронном виде следующие документы:

- в течение суток после окончания соревнований на эл.адрес [fams@yandex.ru](mailto:fams@yandex.ru)
- информацию о происшествиях, наличии протестов и травм;
- пострелиз о прошедшем соревновании;
- сканы итоговых протоколов личного и командного зачета и справки о составе и квалификации судейской коллегии
- списки допущенных спортсменов и команд
- протокол брифинга
- протоколы КСК
- состав судейской коллегии (форму 2С)

## СТАТЬЯ 4. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Структура соревнований

В 2023 году Федерация автоспорта Республики Татарстан объявляет официальные соревнования по дрифту, право на организацию и проведение данных мероприятий поручается АНО «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ», в которых в различных зачетных группах разыгрываются соревнования со следующим статусом:

№	Статус соревнования	Зачётные группы (классы) автомобилей/ номер-код дисциплины по ВРВС	Возрастная группа	Количество этапов	Зачёт
---	---------------------	--	-------------------	-------------------	-------



1	Кубок РТ	Дрифт/ 166 014 1 8 1 1 Л	Мужчины, женщины	1	Лично-командный
---	----------	--------------------------	------------------	---	-----------------

Для участия в спортивных соревнованиях первенства Республики Татарстан спортсмен должен достичь установленного возраста 13-17 лет в календарный год проведения спортивных соревнований.

#### 4.2. Календарь

Этап	Дата	Место проведения	Трасса
ДС 3	18-19 февраля 2023	Республика Татарстан	Автодром «Усады»

#### СТАТЬЯ 5. ТРАССЫ

5.1. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Главе 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований». Трасса должна иметь Лицензию на трассу установленного РАФ образца, выданную в соответствии с предписаниями Главы 5 СК РАФ.

5.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и ее соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Главой 5 СК «Трассы и места проведения соревнований» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

#### СТАТЬЯ 6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Главы 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» и Приложения 8 к СК РАФ «Рекомендации по обеспечению мер безопасности при проведении соревнований».

6.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор Этапа АНО «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ» и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, спортсменам или их персоналу.

#### СТАТЬЯ 7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

7.1. На каждый этап Чемпионата и Первенства Республики Татарстан Федерация автоспорта РТ по согласованию с АНО «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ» назначает состав ГСК в соответствии с Порядком назначения спортивных судей в судейские коллегии соревнований.

7.2. Иные официальные лица и судейский персонал назначаются организатором этапов АНО «АГРЕГАТКА МОТОРСПОРТ» и указываются в частном Регламенте этапа.

7.3. Замена согласованных ранее официальных лиц может производиться только по согласованию с Федерацией автоспорта РТ. Изменения оформляются бюллетенем организатора или Федерацией автоспорта РТ (по официальным лицам, назначенным Федерацией).

#### СТАТЬЯ 8. ТРЕБОВАНИЯ К Заявителям, СПОРТСМЕНАМ И КОМАНДАМ

8.1. К участию в Официальных соревнованиях допускаются Заявители и спортсмены, имеющие действующие Лицензии Пилота, выданные РАФ не ниже категории Е. Пилоты должны соответствовать критериям допуска для участия в официальных соревнованиях.

8.2. К участию в соревнованиях допускаются Команды. Состав команды на Кубке РТ не более трех Пилотов в одной из зачетных групп.

8.3. Заявки на участие в соревнованиях подаются следующим образом:

а) Заявки на участие в этапе и полном сезоне в личном и командном зачетах Кубка Республики Татарстан направляются Организатору по электронной почте: [naile.kamalov@kznring.ru](mailto:naile.kamalov@kznring.ru)

б) Размер взноса за участие в этапе:

- личный в зачетной группе «DS 3» 6 000 рублей;

- командный во всех зачетных группах 6 000 рублей.

8.4. Заявка на участие в Кубке Республики Татарстан в соответствии со статьёй 8.3 должна быть подана не позднее 16 февраля 2023 года. При подаче заявки в Кубок Республики Татарстан в соответствии со статьёй 8.3 б) менее чем за 3 дней до начала Административной проверки этапа, заявочный взнос, увеличивается на 10%.

Пилоты и Команды, не подавшие заявки, как указано выше, к участию в соревновании не допускаются.

8.5. Экипировка Пилотов в соответствии с Приложением 15 к КиТТ. Применение системы FHR (HANS®) рекомендовано. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил.

#### СТАТЬЯ 9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

9.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2023 году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям, участвующим в дисциплине дрифт:

Допускаются автомобили, подготовленные по «Техническим требованиям к автомобилям DS 3» (Приложение 24 к КиТТ Требования к автомобилям для дрифта).

9.2. На этап за одним спортсменом может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены.



9.3. Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углубленном техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».

9.4. На всех автомобилях должна быть установлена система «он-борд» видеозаписи. Расположение и способ крепления видеокамеры должны быть согласованы с техническими контролёрами. Обязанностью Заявителя, является поддержание её в работоспособном состоянии во время каждого заезда и включение до старта заезда. После старта заезда запрещены любые действия с системой видеозаписи, камерой, носителем видеoinформации до снятия режима Закрытого парка, либо до разрешения технического контролёра и в его присутствии. Указанный запрет распространяется, в том числе, и на не финишировавший автомобиль. Технические контролёры должны иметь доступ к видеокамерам и информации, записанной на них, в любой момент в течение соревнования. Ответственность за работоспособность видеокамер, выставленного ракурса съёмки, целостности, непрерывности, количества и качества записанной информации, лежит на Заявителе.

## **СТАТЬЯ 10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

### **10.1. ТРАССА (ОЦЕНИВАЕМЫЙ УЧАСТОК)**

10.1.1. Трасса и оцениваемый участок должны соответствовать Приложению 3 к данным правилам «Требования к трассам для проведения соревнований по дрифту».

10.1.2. Организатор должен определить и обозначить соответствующим образом: предстартовую зону (при наличии), зону старта, стартовую линию, респект зону и/или шикану (при наличии), последнюю точку постановки, линию финиша.

10.1.3. Расположение и конфигурацию клиппинг зон и точек – их определяют судьи дрифта.

10.1.4. Судейское задание с указанием всех параметров клиппинг зон и точек должно быть объявлено на брифинге до начала квалификации.

### **10.2. ТРЕНИРОВКА**

10.2.1. Официальная тренировка является неотъемлемой частью соревнования и должна входить в программу соревнования.

10.2.2. Официальная тренировка проводится перед квалификационными и парными заездами: • Перед квалификационными заездами автомобили участников проходят тренировку по квалификационному заданию по одному. • Перед парными заездами проходят тренировку парно, в свободном порядке формирования пар, если регламентом не описано иное.

10.2.3. Организатор вправе сделать ознакомительные тренировки для участников, такая тренировка не является обязательной, но в случае проведения должна входить в программу соревнования.

### **10.2.3. КВАЛИФИКАЦИЯ (ОДИНОЧНЫЕ ЗАЕЗДЫ)**

10.3.1. Во время Квалификации пилот должен проехать оцениваемый участок точно по траектории, указанной в Судейском Задании на Квалификацию, при сохранении оптимального угла заноса на каждом секторе оцениваемого участка.

10.3.2. Результаты пилотов в квалификации оцениваются по трем основным критериям:

- «Траектория» (Line)
- «Угол» (Angle)
- «Стиль» (Style).

Этот критерий, в свою очередь, состоит из двух параметров:

• Точность, агрессивность и самоотдача пилота при движении автомобиля вперед по траектории (Commitment)

• контроль и плавность при движении автомобиля вокруг своей оси (Fluidity) Удельный Вес каждого из основных критериев от общего балла должен составлять от 10 до 50%.

10.3.3. При наличии надежного инструмента измерения Судьи Дрифта могут добавить дополнительный критерий «Скорость» (Speed). Удельный Вес этого критерия может быть от 0 до 10% от общего балла.

10.3.4. Судейское задание и удельный вес каждого критерия от общего балла устанавливаются Судьями Дрифта до начала квалификационных заездов.

10.3.5. Результат пилота в заезде оценивается исходя из максимальной (суммарной или средней) оценки в 100 баллов. Для объективной оценки могут использоваться показания телеметрии.

10.3.6. Порядок оценки результатов проезда излагается в регламенте соревнования. Рекомендуемая система оценки, выраженная в баллах, следующая: все критерии распределяются между тремя Судьями Дрифта, каждый из них выставляет балл за свой критерий (в зависимости от его удельного веса исходя из суммарной максимальной оценки 100 баллов), затем результаты суммируются, и пилот получает итоговый квалификационный балл за заезд. Допустима также следующая система оценки: каждый из заявленных на соревнование Судей Дрифта (от 1 до 3 человек), выставляет свой балл исходя из максимума 100 баллов, затем по результатам выставленных баллов выводится средний балл, он и является квалификационным баллом за заезд.

10.3.7. Для определения результатов квалификации принимается во внимание лучший балл, полученный каждым пилотом в квалификационных (одиночных) заездах. В случае равенства баллов у двух и более пилотов, в расчет принимается второй лучший балл. В случае дальнейшего равенства баллов у двух или более участников, приоритет отдается спортсмену, выехавшему на квалификацию раньше своих соперников, если иной порядок подведения результата не указан в регламенте.

### **10.4. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ (tandem runs, ЦУЙСО)**

10.4.1. Парный заезд (Хит) - это соревнование, в котором два автомобиля проходят Оцениваемый участок совместно.



10.4.2. В парные заезды допускаются пилоты, попавшие по результатам квалификации в число 32-х (24-х или 16-ти при малом количестве участников) в порядке, установленном по таблице: 1-й против 32-го, 2-й против 31-го и т.д., и далее, 1/16, 1/8, четвертьфиналы, полуфиналы и финал.

10.4.3. Для оценки действий Лидера и Преследователя Судьи Дрифта устанавливают Судейское Задание на Парные заезды, в котором могут быть обозначены дополнительные разрешенные параметры или введены дополнительные ограничения для Лидера и Преследователя. Например, зона торможения.

10.4.4. Для каждой пары проводится серия из двух заездов:

- первый зачетный заезд, в котором один пилот проводит заезд в качестве лидера, выполняя судейское задание на оцениваемом участке. Он должен делать это, сохраняя контроль над скольжением и не препятствуя преследователю приближаться к нему. Другой пилот выступает в роли преследователя, демонстрируя способность воспроизводить движения лидера, находясь как можно ближе к нему.

- второй зачетный заезд, в котором пилоты меняются местами.

- возможно назначение ознакомительного заезда, если это позволяет расписание соревнования или требуется при изменении погодных условий, в любом случае ознакомительный заезд назначает руководитель гонки. По завершении этой серии заездов (ХИТа), определяется победитель серии.

10.4.5. Лидером в первом зачетном заезде назначается тот из двух пилотов, который показал лучший результат в квалификации.

10.4.6. Задача Лидера – показать максимально близкий к Судейскому Заданию на Квалификацию проезд. Он должен осуществлять максимальное скольжение автомобиля так же, как и в квалификации (одиночном заезде), стараясь не допустить ошибок. Запрещаются любые тактические действия с целью заставить преследователя снизить скорость.

10.4.7. Задача Преследователя – полностью повторить движения и траекторию Лидера, находясь как можно ближе к нему, но не обгоняя его. Действия Преследователя оцениваются по следующим параметрам:

- «Угол» (Angle) (должен быть не меньше, чем у Лидера),

- «Приближение» / (Proximity),

- «Траектория» (Line) - траектория преследователя по отношению к траектории лидера

- «Синхронность» (Mimics). Преследователь должен показать свою 14 способность двигаться максимально близко и синхронно к лидеру, не обгоняя его. Он должен ехать близко и параллельно лидеру и делать все так же, как и он или лучше. Если преследователь уменьшает свой угол заноса с целью увеличить скорость и остается рядом с лидером или обгоняет его, оценка ему снижается. Преследователь не должен обгонять лидера. Тем не менее, он может это сделать, чтобы избежать опасной ситуации и/или ситуации, при которой может нарушиться плавный ход заезда.

10.4.8. В парных заездах запрещаются любые контакты между автомобилями, которые могут вынудить лидера изменить траекторию. Такие действия преследователя должны оцениваться судьями как серьезная ошибка в этой серии заездов.

10.4.9. Начисление очков в парных заездах производится согласно Приложению №2. Организатор на свое усмотрение выбирает «Олимпийскую систему» проведения парных заездов или систему «Double Elimination». Система проведения парных заездов описывается в Регламенте соревнования и может быть изменена только решением КСК.

10.4.10. В случае равенства очков в хите, назначается перезаезд из двух заездов, при этом, «ознакомительный» заезд не проводится. Может быть назначено не более двух серий перезаездов. Если по результатам перезаездов не выявлен победитель, то победителем признается пилот, занявший более высокое место в квалификации.

## **СТАТЬЯ 11. НАГРАЖДЕНИЕ**

11.1. Пилоту, в своей зачетной группе, набравшему по итогам Кубка Республики Татарстан наибольшее число очков, присваивается обладатель Кубка Республики Татарстан 2023 года по дрифту. Пилоты, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряный и бронзовый призёры Кубка.

11.2. Команде, набравшей по итогам Кубка Республики Татарстан наибольшее число очков в своей зачетной группе, присваивается звание «Команда (официальное название команды) - обладатель Кубка Республики Татарстан 2023 года по дрифту (зачетная группа)».

## **СТАТЬЯ 12. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ**

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

12.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический комиссар, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне. Протест не может быть подан против автомобиля (агрегата) «в целом».


12.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой 3 СК РАФ.

**СТАТЬЯ 13. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.**

13.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей на все Официальные соревнования и их этапы проводится Организаторами Этапов.

13.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.

*Организатор, 2023*



Приложение №1 «Схема проведения парных заездов»  
 Схема проведения парных заездов Олимпийская система»

**ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ ПАРНЫХ ЗАЕЗДОВ**



Приложение №2 Начисление очков  
 «Олимпийская система»

КВАЛИФИКАЦИЯ		ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ	
МЕСТО	ОЧКИ	МЕСТО	ОЧКИ
1	25	1	210
2	21	2	185
3	19	3	160
4	17	4	135
5-6	12	ТОП 8	110
7-8	9	ТОП 16	80
9-12	6	ТОП 32	40
13-16	4		
17-24	2		
25-32	1		



Приложение №3 «Таблица пенализации»

Нарушение	Отказ в старте (исключение)	Действие	Штраф
Не соответствие автомобиля пунктам ТТ и Регламента соревнования	Отказ в старте		
Не прохождение Административной и/или Технической проверки	Отказ в старте		
Неснятые гос.номера во время заездов	2-е нарушение - исключение	1-е нарушение - предупреждение	
Движение по трассе автомобиля, Пилот которого не имеет необходимой экипировки и не пристегнут ремнями безопасности	2-е нарушение - исключение		
Фальстарт	3-е нарушение - исключение	1-е нарушение - предупреждение 2-е нарушение - предупреждение	
Неприбытие на соревнование без предупреждения Организатора, равно как и не прибытие по неуважительной причине			Повышенный взнос 5000 руб. на последующие этапы соревнования
Неподчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей	3-е нарушение - исключение	1-е нарушение - предупреждение	2-е нарушение - 1000 руб.
Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе	1-е нарушение - исключение		
Неявка или опоздание Пилота на брифинг, указанный в Регламенте Этапа			1000 руб.
Превышение допустимой скорости движения в Паддоке (20 км/ч)			2000 руб.
Дрифт в Паддоке			5000 руб.
Дрифт по техническим дорожкам или в месте, где заканчивается судейское задание	3-е нарушение - исключение	1-е нарушение - предупреждение	2-е нарушение - предупреждение
Опасная езда, неоднократное повторение серьёзных ошибок на трассе.	3-е нарушение - исключение	1-е нарушение - 1000 руб.	2-е нарушение 2000 руб.
Повреждение Заявителем и/или его персоналом оборудования, ограждений или иных элементов инфраструктуры трассы, разлив в зоне соревнования технических жидкостей, выброс мусора (в зависимости от масштабов нарушения)			3 000 руб. + компенсация ущерба
Отсутствие на автомобиле Заявителя, обязательных наклеек Организатора в любой момент соревнования.	3-е нарушение - исключение	1-е нарушение - 2000 руб.	2-е нарушение - 5000 руб.
Оскорбление официальных лиц соревнования	2-е нарушение - исключение		1-е нарушение - 3000 руб.
Негативные высказывания о серии и официальных лицах в публичном пространстве (социальные сети, СМИ, месенджеры, чаты, другие соревнования)			3000 – 10000 руб.
Отказ от уплаты штрафа	исключение		