



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
УПРАВЛЕНИЕ ГИБДД МВД по РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН
ГБУ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
АНО «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



«УТВЕРЖДАЮ»

Министр
спорта Республики Татарстан

_____ В.А. Леонов
«__» _____ 2022 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Министр образования и науки
Республики Татарстан

_____ И.Г. Хадиуллин
"__" _____ 2022 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент
Федерации автоспорта
Республики Татарстан

_____ И.М. Егоров
«__» _____ 2022 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГБУ
«Безопасность дорожного движения»

_____ Р.Н. Минниханов
«__» _____ 2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Врио начальника Управления
ГИБДД МВД
по Республике Татарстан

_____ Р.Р. Гарипов
«__» _____ 2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор АНО
«Безопасность дорожного движения»

_____ В.И. Кузьмин
«__» _____ 2022 г.

**РЕГЛАМЕНТ
СОРЕВНОВАНИЙ ПО КАРТИНГУ
НА КУБОК ФЕДЕРАЦИИ АВТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

«Организованы в соответствии с Положением о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту на 2022 год (номер-код: 1660005511Я)»

Цели и задачи проведения соревнований:

- повышение безопасности дорожного движения и профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- популяризация и развитие технических видов спорта;
- повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- выявление лучших спортсменов в автомобильном спорте;
- пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных делегаций и команд для участия в официальных всероссийских соревнованиях.

Казань – 2022

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Федерация автоспорта Республики Татарстан, Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан, ГБУ «Безопасность дорожного движения», АНО «Безопасность дорожного движения» проводят 9-ые неклассифицируемые соревнования по картингу на Кубок Федерации автоспорта РТ в классах картов «Honda GX 200» и «Honda GX 270».

1.2. Нормативными документами данных соревнований являются: Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ), Национальные спортивные правила по картингу АК РАФ (СП АК РАФ), Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «Карт» АК РАФ (КиТТ АК РАФ), документы семинаров «Картинг Татарстана» и настоящий Регламент.

1.3. Соревнования проводятся в городе Казани **10-11 ноября 2022 г.** в Картинг-центре «Форсаж» по адресу: г. Казань, Оренбургский тракт, д. 5 б, тел: 8(843)277-90-62, 533-36-81.

1.3.1. Заявки на участие принимаются до 31 октября 2022 г. по электронной почте: fams@yandex.ru (приложение).

Заявки принимаются только установленной формы, полностью заполненные и подписанные.

1.3.2. Длина трассы 400 метров, движение по трассе по часовой стрелке. Максимально допустимое число картов на трассе – 10 (в тренировке – 8).

1.3.3. Предварительное расписание соревнований:

10 ноября (четверг)	
09.00 – 12.00	Административный контроль
10.00 – 15.00	Тренировочные заезды Заезды для тренеров (жеребьевка по картам, победитель определяется по лучшему времени круга в заезде)
11 ноября (пятница)	
08.00 – 11.30	квалификационные заезды «Honda GX 270»
	квалификационные заезды «Honda GX 200»
11.00 – 12.30	обед
12.00	финальные заезды
13.00	подведение итогов и официальная публикация результатов
13.30	<u>Награждение и церемония закрытия соревнований</u>
15.00	Церемония награждения победителей и призеров республиканских соревнований по картингу сезона 2022 года. ККЗ, 7 этаж УГИБДД МВД по РТ

1.4. Непосредственно подготовку к соревнованиям осуществляют:

АНО «Безопасность дорожного движения» (директор Кузьмин Владимир Иванович, тел: 2779062) и РОО «Федерация автоспорта РТ» (ведущий специалист Мубаракшина Диана Наилевна, тел: 5333681).

2. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ

2.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители, имеющие, **как минимум, лицензию «Е», «Е-Юниор» и «ЕД» Водителя РАФ**, действующую в 2022 году и имеющие медицинский допуск к занятиям по картингу и действующий страховой полис на сумму не менее 10000 (десять тысяч) рублей.

Водители, должны иметь письменное согласие от обоих родителей (опекуна), с указанием срока действия согласия, заверенное нотариально, на участие их ребенка

в соревнованиях по картингу и действующее в текущем году.

Водители регистрируются по двум возрастным группам:

1-ая – 9-12 лет (соревнуются на картах с двигателем Honda GX 200, 6,5 л.с);

2-ая – 12-17 лет (соревнуются на картах с двигателем Honda GX 270, 9 л.с).

Пример: максимальный возраст 1-ой возрастной группы – до 12 лет – 11 лет, 11 месяцев, 30 дней.

Пример: максимальный возраст 2-ой возрастной группы – до 17 лет – 16 лет, 11 месяцев, 30 дней.

2.2. К зачету в Кубке допускаются юридические и физические лица, зарегистрированные и проживающие на территории Республики Татарстан.

Совместная ответственность Участников и Водителей. Участник (заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих Водителей, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящих Правил и иной спортивной регламентации.

3. АВТОМОБИЛИ

Соревнования проводятся на прокатных картах «RIMO»:

– с двигателем Honda GX 200, 6,5 л.с. – Водители в возрасте 9-12 лет;

– с двигателем Honda GX 270, 9,0 л.с. – Водители в возрасте от 12 лет и старше.

4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Административный контроль и собрание участников проводятся в учебном классе картинг-центра «Форсаж» (время и место указано п.1 данного Регламента).

На собрании должны присутствовать все руководители или представители картинг-клубов.

4.2. Участники и Водители, пройдя административный контроль и попадая в список участников, допущенных к соревнованиям, признают, что

– принимают условия проведения соревнований;

– освобождают Организатора от ответственности как за возможные травмы, убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинённые Участником, его Водителем третьим лицам и их имуществу.

4.3. Тренировочные заезды проводятся 10 ноября 2022 года по предварительному планированию не позднее 10 дней до начала соревнований.

4.4 Квалификационные заезды.

Все участники в определенных возрастных группах делятся на десять подгрупп. Каждой подгруппе выделяется согласно жеребьевке один карт, на котором все Водители подгруппы по очереди, также согласно жеребьевке, участвуют в квалификационных заездах. Каждый участник участвует в одном заезде по 5 мин.

По итогам квалификационных заездов по десять Водителей из каждой группы, показавших лучшее время прохождения круга в своей подгруппе, участвуют в финальных заездах соревнований.

4.5. Финальные заезды.

В финале по результатам квалификационных заездов участвуют десять Водителей в каждой возрастной группе. Для финальных заездов каждой возрастной группе выделяется один карт, на котором все участники финала (по очереди, согласно обратному порядку результатов квалификационных заездов. Пример: 1 - 10 место; 2 - 9 место; 3 - 8 место и т.д.) участвуют в одном финальном заезде.

Дистанция финального заезда – 3 круга (1-прогревочный, 2-зачетных). Направление движения на финальные заезды по часовой стрелке.

Все участники финала в классе «Honda GX 270» проходят перед заездами процедуру взвешивания. Масса балласта более легкого пилота определяется относительно разницы с самым тяжелым участником финала и кратности подбора имеющихся грузов у организатора. Масса пилота с балластом должна быть равна или меньше массы самого тяжелого участника финальных заездов.

4.6. Определение результатов.

Итоговые результаты финала определяются по лучшему времени прохождения одного зачетного круга. Если у двух или более участников равные результаты, то учитывается время второго неучтенного зачетного круга, если и эти показатели равны, то учитывается лучшее время прохождения круга в квалификационных заездах. Остальные места участников распределяются по результатам квалификационных заездов.

4.7. Водители, занявшие призовые места в каждой возрастной группе, награждаются памятным дипломами, кубками и призами. Награждение производится с 1 по 10 места в каждом классе.

4.8. Остальные условия проведения соревнования, не оговоренные либо вызывающие разночтения, читать в директивных документах РАФ.

5. НАКАЗАНИЯ И ШТРАФЫ

5.1. Обгон под желтым флагом – аннулирование результата заезда.

5.2. За неспортивное поведение на трассе, за неправильный обгон, за умышленные столкновения с другими картами и ограждениями – исключение из заезда и аннулирование результата заезда.

5.3. Отсутствие или утрата соответствующей экипировки – отказ или исключение из заезда.

6. БЕЗОПАСНОСТЬ

6.1. Во время соревнований Водители в обязательном порядке должны использовать защитный шлем с прозрачным (без тонировки) стеклом (волосы должны быть убраны под шлем) и исправной застежкой. Перчатки должны быть цельными: без отверстий и вырезов. Одежда должна быть удобной, спортивного плана и закрывать полностью все части тела. Обувь должна быть на сплошной тонкой подошве со шнурками или на застежках «липучках».

6.2. В любом случае, ответственность за столкновение при выезде на трассу лежит на выезжающем Водителе. Водитель, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

6.3. Запрещается препятствовать обгону другим картам.

6.4. Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением руководителя гонки. Правила поведения Водителей – см. СП АК РАФ.

7. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ЗАЕЗДА НА ТРАССЕ

7.1. Запрещено иметь при себе во время заезда посторонние предметы (мобильные телефоны, ключи, авторучки и т.д.).

7.2. Запрещено одновременное нажатие педалей (рычагов) газа и тормоза, т.к. возможен отказ тормозов и поломка двигателя карта.

7.3. При несоблюдении Правил поведения на трассе участнику заезда во время движения будет дано предупреждение черным флагом. При повторном нарушении участник останавливается черным флагом и отстраняется от заезда.

7.4. Участник заезда должен знать назначение флагов, которыми регулируется движение по трассе:

желтый флаг – предупреждение об опасности;

желтый флаг (взмахами) – предупреждение о повышенной опасности (максимально снизить скорость и при необходимости остановиться непосредственно перед препятствием);

красный флаг – остановка заезда (всем участникам снизить скорость и остановиться в зоне посадки);

черный флаг – предупреждение участника за несоблюдение правил эксплуатации карта;

черный флаг (повторно) – исключение участника из заезда.

7.5. Участник заезда обязан:

- не выходить на трассу в пешем порядке;
- при возникновении ситуации, в которой участник не может продолжать движение, а также появлении других проблем, находиться в карте, не покидать его, при этом не заводить карт самостоятельно и не совершать других действий (необходимо поднять руку и ждать, когда к участнику подойдет судья);
- не допускать столкновений с ограждениями или другими эксплуатируемыми картами;
- беспрекословно исполнять указания лиц, обслуживающих и регулирующих движение;
- не допускать движение в заезде в направлении, обратном размеченному или указанному лицами, регулирующими движение.

Во время административного контроля будет проводиться зачет по знанию правил поведения на трассе. В случае не сдачи зачета участники не допускаются к соревнованиям.

8. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ СОРЕВНОВАНИЯ

Председатель оргкомитета:	
Леонов Владимир Александрович	министр спорта Республики Татарстан
Заместители председателя:	
Минниханов Рифкат Нургалиевич	директор ГБУ «Безопасность дорожного движения»
Багаутдинов Рафаэль Рифович	исполнительный директор Федерации автомобильного спорта Республики Татарстан
Члены оргкомитета:	
Бондарев Николай Георгиевич	председатель комитета картинга Федерации автомобильного спорта Республики Татарстан
Гарипов Рустем Рамилевич	начальник Управления ГИБДД МВД по Республике Татарстан
Кузьмин Владимир Иванович	директор АНО «Безопасность дорожного движения»
Хадиуллин Ильсур Гараевич	министр образования и науки Республики Татарстан

9. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- | | |
|------------------|--|
| БАГАУТДИНОВ Р.Р. | – спортивный комиссар, исполнительный директор Федерации автоспорта Республики Татарстан |
| МУРТАЗИНА Р.А. | – наблюдатель ФАМС РТ, технический директор Федерации автоспорта Республики Татарстан |
| САФИУЛЛИНА Г.Г. | – главный секретарь |
| МУБАРАКШИНА Д.Н. | – главный хронометрист |
| АХТАМЗЯНОВ Р.В. | – директор соревнований |
| КУЗЬМИН В.И. | – руководитель соревнований |
| НИКОЛАЕВ Т.М. | – помощник руководителя соревнований |
| БАЙКОВ В.В. | – технический комиссар |
| ШАГИДУЛЛИН Н.С. | – главный врач соревнований |
| КОНАРЕВ О.О. | – программно-компьютерное обеспечение |