



Министерство спорта Республики Татарстан
Федерация автоспорта Республики Татарстан
Исполнительный комитет муниципального образования
города Набережные Челны Республики Татарстан
Некоммерческое Партнерство «КАМАЗ-Автоспорт»
АНО «МФЦ Дополнительного образования детей и молодежи
«ТЕХНОГОРОД»



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
АНО «МФЦ Дополнительного образования
детей и молодежи «ТЕХНОГОРОД»

Валиев В.Д.
«__» _____ 2022 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Директор
Некоммерческого Партнерства «КАМАЗ-
Автоспорт»

В.Г. Чагин
«__» _____ 2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Управления
физической культуры и спорта
Исполнительного комитета
г. Набережные Челны

Насрединов Р.М.
«__» _____ 2022 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Директор соревнований

Аматыш Р.А.
«__» _____ 2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель комитета картинга
Федерации автоспорта
Республики Татарстан

Н.Г. Бондарев
" " _____ 2022 г.

РЕГЛАМЕНТ (ПОЛОЖЕНИЕ)

**Чемпионат и Первенство РТ в классах KZ2, Ротакс Макс, Ротакс Макс-Юниор,
Мини, Супер-Мини – в личном зачете
Кубок и Первенство РТ в классах Стриж, Пилот, 125А, 125Б– в личном зачете
Кубок «КАМАЗ - мастер» в общекомандном зачете.**

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.

г. Набережные Челны
10 - 11 сентября 2022г.

РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

09 сентября (пятница) – с 09.00 до 18.00 Тренировочные заезды УТС (5 сессий по 15 мин.) и административные проверки по классам с 18.00 до 20.00.	
10 сентября (суббота)	
07.00-08.30	Административные проверки
07.00-09.30	Техосмотр, медицинский контроль по классам 1-го дня: «Мероприятие организатора», «Ротакс Макс-Юниор», «Мини», «Пилот», «125А
08.30	Брифинг руководителя гонки и пилотов
09.00-10.40	Официальные тренировки по классам: «Мероприятие организатора», «Ротакс Макс-Юниор», «Мини», «Пилот», «125А
10.40	Заезд велосомобилей
11.00	Заезд самокатов
11.30	ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ МЕРОПРИЯТИЯ
12.00-13.15	Квалификационные заезды по классам: «Мероприятие организатора», «Ротакс Макс-Юниор», «Мини», «Пилот», «125А
12.45-14.00	ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРЕРЫВ (ОБЕД)
14.00-16.30	Финальные заезды по классам: «Мероприятие организатора», «Ротакс Макс-Юниор», «Мини», «Пилот», «125А
18.00	Церемония награждения.

11 сентября (воскресенье)	
08.00 – 09.30	Административные проверки.
08.00 – 10.00	Техосмотр, медицинский контроль по классам: «Супер-Мини», «Ротакс Макс», «KZ-2», «Стриж», «125Б»
09.30	Брифинг руководителя гонки и пилотов
10.00-11.45	Официальные тренировки по классам: «Супер-Мини», «Ротакс Макс», «KZ-2», «Стриж», «125Б»
11.45-13.00	Квалификационные заезды по классам: «Супер-Мини», «Ротакс Макс», «KZ-2», «Стриж», «125Б»
12.30-13.30	ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРЕРЫВ (ОБЕД)
13.30-16.00	Финальные заезды по классам: «Супер-Мини», «Ротакс Макс», «KZ-2», «Стриж», «125Б»
17.00	Церемония награждения.

Организатор и Спортивные комиссары имеют право вносить коррективы в Расписание.

Цели и задачи проведения соревнования по картингу:

- патриотическое воспитание детей, юношей и молодежи;
- популяризация технического творчества и развитие картинга;
- привлечение детей, юношей и молодежи к здоровому образу жизни и спорту;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных делегаций и команд для участия в официальных всероссийских соревнованиях.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Федерация автоспорта Республики Татарстан совместно с Управлением физической культуры и спорта Исполнительного комитета г. Набережные Челны, Некоммерческое Партнерство «КАМАЗ-Автоспорт», АНО «МФЦ дополнительного образования детей и молодежи «Техногород» в соответствии с Официальным календарем РАФ и Официальными соревнованиями ФАМС РТ на 2022 г. проводят соревнования по картингу:

6 этап Чемпионата Республики Татарстан	классы	«KZ2», «Ротакс Макс»
6 этап Первенства Республики Татарстан	классы	«Мини», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор»
4 этап Первенства Республики Татарстан	классы	Стриж, Пилот, 125А, 125Б
Командный зачет Кубок «КАМАЗ - мастер»	классы	«KZ2», «Ротакс Макс», «Мини», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор»

1.2. Нормативными документами данных соревнований являются: Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ), Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (НСП КК РАФ), Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «Карт» КК РАФ (КиТТ КК РАФ 2015-2021), документы семинаров «Картинг Татарстана» и Общий Регламент официальных соревнований по картингу-2022 года, а так же настоящий Регламент, Рекомендации РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 (Протокол № 4 от 03.06.2020).

1.3. Дата проведения соревнований с **10 сентября по 11 сентября 2022 г.** на Картодроме «ТЕХНОГОРОД» (картодром им. Олега Кухаренко), г. Набережные Челны, тел. 8(8552)-37-26-13.

09 сентября 2022 г. (пятница) – учебно-тренировочные сборы в классах: Мини, Супер Мини, РМЮ, РМ, KZ2, Стриж, Пилот, 125А, 125Б.

1.4. Количество картов на трассе: число картов в тренировке должно быть не более 40.

1.5. Общее руководство по подготовке картодрома, организации и проведению соревнования осуществляет АНО «МФЦ дополнительного образования детей и молодежи «Техногород». тел./факс: 8 (8552)37-26-13, e-mail: kamazkart@kamazmaster.ru

2. УЧАСТНИКИ, ПИЛОТЫ И КОМАНДЫ.

2.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты, имеющие, как минимум лицензию «Е», «Е-Юниор» и «ЕД» Пилота РАФ, действующую в 2022 году.

2.2. «Возрастные требования к Пилотам» см. Приложения 2 к Регламенту.

2.3. Пилоту разрешается выступать в разных классах, при выполнении возрастных требований к Пилотам, участвующих в соревнованиях по картингу и, если заезды не проводятся друг за другом.

На соревнованиях в один weekend Пилот может участвовать не более, чем в 2-х классах.

2.4. Во всех детских классах возрастом до 13 лет обязательное использование шейной поддержки шлема и защиты ребер, а во всех юношеских классах рекомендовано использование защиты шеи и ребер.

2.5. Заявки на участие Пилотов и Команды принимаются только установленной формы, заполненные печатными буквами и подписанные участниками соревнований. Водитель может быть заявлен в команде только в одном классе. Командный зачет идет по четырем лучшим из пяти классов (Мини, Супер Мини, Ротакс Макс – Юниор, Ротакс Макс, KZ-2).

Состав команды подается в ГСК на административном контроле.

2.6. Пилот, принимающий участие в соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком MYLAPS KARTING/AMB TranX-160 и несёт личную ответственность за его работоспособность и утерю.

2.7. Совместная ответственность Участников и Пилотов. Участник (заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих Пилотов, механиков, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящего регламента и иной спортивной документации.

3. АВТОМОБИЛИ.

3.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах «KZ2», «Ротакс Макс», «Мини», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор» соответствующих КиТТ КК РАФ 2015–2021 (www.kartingrf.ru, <http://russianrotaxkart.ru>), и на картах группы «Стандарт» класса: «Стриж», «Пилот», «125А», «125Б» соответствующих КиТТ ФАМС РТ 2015-2022 и документам семинаров «Картинг Татарстана».

В 2022 году на соревнованиях РТ по картингу допущены:

– карты в классах «Пилот» с двигателями ЗДК-50, рабочим объемом цилиндра 50 см³, подготовленные по требованиям КиТТ АК РАФ-2006/2008;

Разрешено использование следующих шин:

В классах МИНИ, Супер МИНИ, будут использоваться шины:

- "сухие" VEGA Mini, Vega M1-mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;
- "дождевые" VEGA WM1 Mini, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классах KZ2 будут использоваться шины:

- "сухие" VEGA ХН, VEGA ХН2, VEGA ХН3 Option передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W6, VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классах Ротакс Макс, Ротакс Макс-Юниор, будут использоваться шины:

- "сухие" VEGA ХН3 Option, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" MOJO W2, W3, W5 передние 10/4,5-5, задние 11/6,0-5.

В классах картов группы Стандарт будут использоваться шины:

- "сухие" и "дождевые" МЕГА(ДАКО)-УНИВЕРСАЛ с ярко выраженным протектором.

На каждом из этапов Чемпионата и Первенства Пилот может использовать определённое количество шин:

- "сухих" 2-х передних, 2-х задних и "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, утешительных, 1-го и 2-го финальных заездов. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.

На этапах соревнования, в случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых, в соревнованиях, дождевых шин в соответствии с техническими требованиями в классах.

Все шины должны использовать имеющие QR-код, обязательной маркировки в РФ, штрих-код.

3.2. Водитель имеет право заявить одно шасси и два двигателя (в классах стандарт – Стриж, Пилот, 125А, 125Б, Восход - два шасси и два двигателя). Замена двигателя между заездами, на ранее заявленные им и прошедшие технический осмотр, разрешается Пилоту с согласия Технического Комиссара соревнований.

3.3. После контрольных, утешительных и финальных заездов обязательно взвешивание карта с Пилотом. **Минимальная масса согласно КиТТ КК РАФ–2021.**

Балласт, позволяющий увеличить массу карта, может быть включен в части карта или устанавливаться дополнительно в виде сплошных блоков. При использовании блоков балласта обязательно его жесткое крепление только на раме или внешней стороне сиденья минимум двумя болтами минимальным диаметром 8 мм. Максимальная масса одного блока балласта не более 4 кг.

3.4. Обязательное использование переднего обтекателя (короба) и системы его крепления, полностью соответствующих требованиям СИК-FIG в классах Мини, Супер-Мини, KZ2, Ротакс Макс, Ротакс Макс Юниор.

4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Административный контроль и собрание участников проводится на картодроме «ТЕХНОГОРОД», г. Набережные Челны, пр. 40 лет Победы д.50.

4.2. На административных проверках Заявители обязаны предъявить:

- именную заявку на участие;
- лицензию Пилота, как минимум категории «ЕД», «Е-Ю» и «Е» действующую в 2022г.;
- лицензию Заявителя (Участника) действующую в 2022г.;
- документ, подтверждающий спортивный разряд Пилота, квалификационная книжка (рекомендовано);
- письменное согласие (с указанием срока действия) обоих родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов младше 18 лет), в случае отсутствия согласия одного из родителей требуется юридическое обоснование;
- медицинскую справку в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н (см. п.9.4. Общего регламента официальных соревнований по картингу Республики Татарстан 2022 года);
- действующий страховой полис от рисков несчастного случая (страховая сумма не менее 300 000 руб.);

Пилотам, прошедшим административный контроль, выдаётся:

- техническая карта (акт техосмотра) и карточка участника.

Участники и Пилоты, не прошедшие техническую инспекцию, административную проверку и медицинский контроль к соревнованиям не допускаются.

4.3. Пилот и Механик обязаны прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должны представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности и соответствующий КиТТ КК РАФ, КиТТ ФАМС РТ.
- документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование и спортивную экипировку.

4.4. Технический комиссар может опломбировать либо отметить представленное Водителем оборудование и вправе контролировать в любой момент. По результатам соревнований пятерка лидеров проходит процедуру вскрытия.

4.5. По окончании заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и отметок техкомиссии и, в случае их потери, деформации или др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка"

4.6. Участники и Пилоты, пройдя административный контроль и попадая в список участников, допущенных к соревнованиям, тем самым признают, что:

- принимают условия проведения соревнований;
- освобождают Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Пилоту и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

В Паддоке на каждой палатке, должны быть указаны фамилии Пилотов, их стартовые номера и класс. В палатке необходимо использовать настил (полог) для избежания пролития технических жидкостей на асфальтовое покрытие. За ненадлежащее состояния площадки (масляные пятна, разлитие топлива, оставленные шины, мусор) будет налагаться штрафные санкции (штраф или отказ в участии в соревнованиях). Перед отъездом участник соревнований или представитель сдает свою площадку в Паддоке администратору картодрома.

4.7. Тренировки проводятся в соответствии с расписанием, прилагаемым к данному регламенту. Продолжительность официальной тренировки: 2х8 минут.

4.8. Продолжительность квалификации 10 минут.

4.9. В каждом классе проводятся два финальных заезда, дистанция каждого заезда: «Стриж» и «Пилот» – 6 кругов, «125А» и «125Б» – 8 кругов, «Мини» – 10 кругов, «Супер Мини»-12 кругов, «Ротакс Макс-Юниор» – 14 кругов, «Ротакс Макс» – 16 кругов, «KZ2» – 18 кругов.

Стартовая расстановка – 2-2-2. Определение стартовых позиций – по результатам контрольных и финальных заездов.

4.10. Очки в Финале 1 и Финале 2 начисляются следующим образом:

1 место – 25 очков, 2 место – 20 очков, 3 место – 16 очков, 4 место – 13 очков, 5 место – 11 очков, 6 место – 10 очков, 7 место – 9 очков, 8 место – 8 очков, 9 место – 7 очков, 10 место – 6 очков,

11 место – 5 очков, 12 место – 4 очка, 13 место – 3 очка, 14 место – 2 очка, 15 место – 1 очко. Очки за 16 место и ниже не начисляются.

Кроме того, на этапах начисляются «Дополнительные» очки в классах «Мини», «Супер Мини», «PM», «PMЮ», «KZ2»:

- а) за лучшее время в квалификации – 2 очка;
- б) за лучшее время круга в Финале 1 – 1 очко и в Финале 2 – 1 очко;

Личные результаты Пилотов на отдельных этапах соревнования определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в финальных заездах с учётом "Дополнительных" очков. **При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.**

Фактически принявшим участие считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам. **Классифицируются в заезде только те Пилоты, которые прошли как минимум 50% дистанции финального заезда.** Пилоты, не прошедшие первый круг, не стартовавшие в заезде и чей результат в заезде аннулирован, **не квалифицируются** и при подсчёте результатов считается, что они заняли в заезде последние места, соответствующие ситуации произошедшего в заезде.

Командные результаты определяются по наибольшей сумме командных очков, начисленных **4-м Пилотам** команды. Командные очки начисляются каждому Пилоту по "Таблице для начисления очков по занятым местам" (Ежегодник РАФ, 1 том, Таблица Б). При равенстве очков по лучшему результату класса «KZ2».

4.11. Пилоты, занявшие призовые места, награждаются памятным дипломами и медалями. Команда победительница награждается дипломом и Кубком.

4.12. Остальные условия проведения соревнования, не оговоренные, либо вызывающие разночтения, читать в директивных документах РАФ.

4.13. Пенализация и штрафы согласно нормативным документам КК РАФ.

5. БЕЗОПАСНОСТЬ.

5.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Приказа КФК РФ от 1 апреля 1993 года №44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".

5.2. Во время соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов, участников и их персонала.

5.3. С момента начала процедуры старта на Пилота налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

5.4. На протяжении всего соревнования в Паддоке, на месте расположения каждой команды или каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров и на тележке-подставке карта каждого Пилота, ёмкостью не менее 1-х литра.

5.5. Запрещено пользование открытым огнём в Паддоке и на трассе соревнований (на всей территории картодрома).

5.6. Правила поведения в зоне соревнований:

- запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, самокатов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов. За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей.;
- размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;
- запрещено курение на всей территории соревнования, кроме специально отведённых мест;
- пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 5000 рублей.

5.7. **ВНИМАНИЕ!** Запрещается мыть карты на территории Паддоке (мыть можно только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей.

5.8. Все расходы по пребыванию на соревновании несут участники соревнований.

5.9. Только ТРАССА и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. Для проведения регулировочных и ремонтных работ с картом в ходе тренировок и соревнований на трассе организована Ремонтная зона. **ЕЗДА на картах по паддоку ЗАПРЕЩЕНА.**

5.10. При любых обстоятельствах Пилот, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением Спортивных комиссаров. Правила поведения Пилотов - см. СП АК РАФ.

5.12. В условиях сохранения рисков распространения COVID-19, рекомендуется соблюдать протокол Совета РАФ по спорту №4 от 03.06.2020 г.

6. ЗАЯВКИ.

6.1. Обязательная предварительная заявка должна указывать количество Участников данного соревнования (Водителей, автомобилей тех. помощи, тренеров и механиков). Заполненная заявка участника, лицензия пилота, нотариальное согласие родителей или водительские права отправляем на электронную почту chernova39@mail.ru. Предварительная заявка считается принятой после ответного сообщения «принято».

7. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ (ЦЕЛЕВОЙ) ВЗНОС

7.1. Оплата всех необходимых взносов (кроме залоговых платежей) доступна по безналичному переводу средств:

Наименование организации: АНО "МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ И МОЛОДЕЖИ "ТЕХНОГОРОД"

ИНН/КПП: 1650389153/165001001

Наименование банка: ФИЛИАЛ "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ" БАНКА ВТБ (ПАО)

г. Москва

БИК: 044525411

Кор.сч.: 30101810145250000411

Р.сч.: 40703810742240000000

В назначении платежа указать: «Перечисление пожертвований на уставную деятельность»

Для подтверждения оплаты иметь при себе: чек, платежное поручение.

Получение отчётных документов от Организаторов возможно только при оплате по безналичному переводу!!!!

7.2. Для частичной компенсации затрат на подготовку, организацию и проведение соревнований, во время административного контроля вносится стартовый взнос за каждого Пилота.

«Мероприятие организатора» - 1000 рублей;

«Мини», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор» - 1000 рублей;

«Ротакс Макс», «KZ2» - 2000 рублей.

«Стриж», «Пилот», «125А», «125Б» - 1000 рублей

Заявка, поданная позднее 04 сентября 2022 г., автоматически увеличивает стартовый взнос на 500 рублей во всех классах.

Стартовый взнос за каждую заявленную Команду -1500 руб.

Учебно-тренировочный сбор – 1200 рублей (день), 1 выезд – 300 руб.

Аренда датчика TranX160 – 500 руб. (для пилотов, проживающих на территории Республики Татарстан, аренда датчика TranX160 – 300 руб.). Залог за датчик паспорт или водительское удостоверение (залоговая сумма 28000руб).

Невозвратный экологический взнос – 300 руб.

В случае участия Водителя в разных классах взносы вносятся за УЧАСТИЕ В КАЖДОМ отдельном классе.

Стартовый взнос полностью возвращается только в следующих случаях:

а) отклонения заявки на участие;

б) когда соревнование не состоялось.

8. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.

8.1. Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом.

8.2. Сумма залога при подаче протеста – 10000 рублей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 5000 рублей.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" картов.

Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку. Протест не может быть подан против карта (двигателя) "в целом". Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.

8.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой XIII СК РАФ.

9. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Руководитель гонки — Мухамедгалеев Ильназ Нургаянович

Спортивный комиссар — по назначению

Главный секретарь соревнования — Чернова Татьяна Владимировна

Технический комиссар — Кобзарь Алексей Владимирович

Наблюдатель ФАМС РТ — Бондарев Николай Георгиевич

Главный хронометрист — Фаррахов Азат Мисбахович

Руководитель компьютерной группы — Ризванова Гульназ Масгутовна

Директор соревнований — Аматыч Роберт Альбертович

Обязательно Всем участникам соревнований иметь при себе заполненную гостевую карту, Паспорт (свидетельство о рождении), СНИЛС, ИНН и ксерокопии перечисленных документов.

Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.

Пенализация и штрафы.

Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров (КСК), которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию. *Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе.* Кроме того, Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение	Пенализация
Отсутствие Лицензии Заявителя или Пилота	отказ в старте
Не прохождение тех. осмотра	отказ в старте
Отсутствие медицинской справки	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке и на тележке карта	отказ в старте
Не прохождение официальной тренировки	отказ в старте
Три замечания	исключение из соревнования
Отказ от рекламы Официального соревнования	штраф в размере 1000 руб.
Отсутствие на собрании Пилотов и Заявителей	штраф в размере 500 руб.
Курение в Закрытом парке	замечание + штраф в размере 5000 руб.
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 500 руб.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Наезд или пересечение белой линии стартового коридора 2 колёсами при старте "с хода"	+3 сек. к времени заезда;
Выезд за белую линию стартового коридора 4 колёсами при старте "с хода"	+10 сек. к времени заезда;
Фальстарт в заезде при старте «с места», нарушение процедуры старта	от +3 до +10 сек к времени заезда
Нарушение пунктов СК РАФ и СП по картингу	
Применяется наказание в виде:	замечание, + 3 сек., 5 сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, исключение из заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA	+5 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классах МИНИ, Супер МИНИ, Кадет	+3 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в квалификации	аннулирование 3 лучших результатов данной квалификации
Возвращение (или попытка возвращения) переднего бампера в нормальное положение до прибытия в «закрытый парк»	исключение из соревнования;
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования;
Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда;
Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата заезда (соревнования) и дисквалификация до одного года.
Нарушение правил применения шин	аннулирование результата заезда;
Неявка на процедуру награждения	лишение призов

**Возрастные требования к Пилотам,
участвующим в соревнованиях по картингу в 2022 году в РТ.**

1. Для Пилотов нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования:

МИНИ	с (8) ¹ 9 до 10 лет	2012 ² – 2013 ¹ г.р.
Супер МИНИ, Кадет	с 10 до 12 лет	2010 ³ – 2012 г.р.
РМ-Юниор	с 12 до 14 лет	2008 ⁴ – 2010 г.р.
Национальный-Юниор	с 12 до 15 лет	2007 – 2010 г.р.
РМ	с 14 лет	2008 г.р. и старше
KZ2, Национальный	с 15 лет	2007 г.р. и старше

Стриж, Пилот	с 9 до 15 лет	2007 – 2013 г.р.
125А	с 12 до 15 лет	2007 – 2010 г.р.
125Б	с 15 до 18 лет	2004 – 2007 г.р.
Восход	с 18 лет	2004 г.р. и старше
«Honda 200» ***	с 9 до 13 лет	2009 – 2013 г.р.
«Honda 270 - юниор»	с 13 до 16 лет	2006 – 2009 г.р.

2. Минимальный и максимальный возраст Пилота определяется по **году рождения**.

3. Дополнительные условия.

Минимальный вес Пилота в полной экипировке в классах МИНИ – 25 кг, в классах Супер МИНИ, Кадет – 28 кг, в классах ОК-Junior, Национальный-Юниор – 35 кг.

4. Пилот, принявший участие в любых соревнованиях в классе Супер МИНИ, теряет право принимать участие в любых соревнованиях в классе МИНИ. Пилот, принявший участие в любых соревнованиях в классе РМ-Юниор, Национальный-Юниор теряет право принимать участие в любых соревнованиях в классе Супер МИНИ, Кадет.

5. Запрещен прямой переход в класс KZ2 из класса Ротакс Макс-Юниор.

6. Пилот (юниор), принявший участие в любых соревнованиях взрослых, теряет право принимать участие в любых соревнованиях в зачёте юниоров.

7. Условия досрочного перехода Пилота в следующий класс.

Досрочный переход Пилота в следующий класс разрешен только для участия в официальных соревнованиях. При этом, Пилотом должен быть достигнут определенный результат (быть в числе первых 33% от получивших зачет Пилотов на одном из этапов Чемпионата или Первенства России), и он по своему физическому развитию соответствует следующему классу.

В любом случае необходимо письменное обращение в ФАМС РТ, на основании которого Пилот может получить специальное разрешение для участия.

(1) – Пилоты 2014 г.р. допускаются по специальному решению Комитета картинга РАФ из числа участников Академии РАФ 2021 года (класс МИКРО, при условии обязательного участия в пяти этапах Академии РАФ и с учётом достигнутых результатов);

(2) – Пилоты 2011 г.р. могут участвовать в соревнованиях в классе МИНИ, Пионер если их день рождения в ноябре или декабре 2011 года;

(3) – Пилоты 2009 г.р. могут участвовать в соревнованиях в классе Супер МИНИ, Кадет если их день рождения в ноябре или декабре 2009 года;

(4) – Пилоты 2007 г.р. могут участвовать в соревнованиях в классах Национальный-Юниор, РМ-Юниор, если их день рождения в ноябре или декабре 2007 года.

*** - в классе «Honda 200» *** могут участвовать только «новички», те, кто ни разу не участвовал в официальных соревнованиях.

(Наименование и дата соревнования)	Класс	стартовый №
------------------------------------	-------	-------------

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

ЗАЯВИТЕЛЬ			КАРТ			
Наименование:			Марка шасси:			
Лицензия (ФИА, РАФ):			Марка двигателя:			
Адрес	Индекс:	Страна:	Шины:			
	Город:		Номер мобильного датчика	Служебные отметки		
	E-mail:					
Телефон:			Согласие на размещение рекламы		ДА	НЕТ
ПИЛОТ			МЕХАНИК			
Фамилия:			Фамилия:			
Имя:			Имя:			
Гражданство:			Гражданство:			
Дата рождения:		Спорт. звание:	Дата рождения:		Спорт. звание:	
Адрес	Индекс:	Страна: Россия	Адрес	Индекс	Страна:	
	Город:			Город:		
	ул.	дом		кв.	ул.	дом
Телефон:			Телефон:			
E-mail:			E-mail:			
Лицензия Пилота (ФИА, РАФ)			Лицензия Механика РАФ			
Подпись:			Подпись:			

В соответствии со статьей 9 Федерального закона от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных" даю согласие на сбор, хранение, обработку вышеуказанных и других персональных данных, необходимых для организации и проведения соревнований по картингу, на которое подается данная заявка.

Срок действия настоящего согласия с организаторами соревнования начинается с даты объявления приема заявок на участие в соревнованиях по картингу и заканчивается после официального награждения победителей текущего сезона.

Нижеподписавшийся признает и обязуется соблюдать 329-ФЗ, выполнять требования СК РАФ и регламентирующей документации РАФ, а также принимает на себя все риски и ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании и признает за организатором права на использование фото-, видео- материалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям KiTT.

Подпись Заявителя _____ (фамилия) _____ (должность)

ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПИЛОТА			
№№ п/п	Соревнование	Год	Достижение
1			
2			