

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КОМИТЕТ КАРТИНГА РАФ  
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
УПРАВЛЕНИЕ ГИБДД МВД ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН  
ГБУ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»  
АНО «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»  
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ САБИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

«УТВЕРЖДАЮ»

Министр  
спорта Республики Татарстан

\_\_\_\_\_ В.А. Леонов  
" \_\_ " \_\_\_\_\_ 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ»

Министр образования и науки  
Республики Татарстан

\_\_\_\_\_ И.Г. Хадиуллин  
" \_\_ " \_\_\_\_\_ 2022 г.

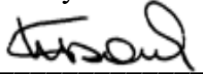
«СОГЛАСОВАНО»

Глава  
Сабинского муниципального района  
Республики Татарстан

\_\_\_\_\_ Р.Н. Минниханов  
" \_\_ " \_\_\_\_\_ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО»

Председатель комитета картинга  
Федерации автоспорта  
Республики Татарстан

 \_\_\_\_\_ Н.Г. Бондарев  
" \_\_ " \_\_\_\_\_ 2022 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель комитета картинга  
Российской автомобильной федерации

\_\_\_\_\_ В.И. Скрыль  
" \_\_ " \_\_\_\_\_ 2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор  
ГБУ «Безопасность дорожного движения»

\_\_\_\_\_ Р.Н. Минниханов  
" \_\_ " \_\_\_\_\_ 2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Врио начальника  
Управления ГИБДД МВД  
по Республике Татарстан

\_\_\_\_\_ Р.Р. Гарипов  
" \_\_ " \_\_\_\_\_ 2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор АНО  
«Безопасность дорожного движения»

\_\_\_\_\_ В.И. Кузьмин  
" \_\_ " \_\_\_\_\_ 2022 г.



РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

ВСЕРОССИЙСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ПО КАРТИНГУ  
«ПРИЗ Евгения ШАФРАНОВА»

в классах:

Мини/1660131811Н, Супер Мини/1660031811Н  
ОК-Junior/1660221811Н, KZ2/1660181811Л, ОК/1660161811Л

Место проведения:

Республика Татарстан, пгт. Богатые Сабы, картодром «Аргатак» имени Е.Л. Шафранова

Сроки проведения: 05-07 августа 2022 года.

## **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

- 1.1. Соревнование «ПРИЗ Евгения ШАФРАНОВА» по картингу (далее – Соревнование) в классах МИНИ (1660131811Н), Супер МИНИ (1660031811Н), ОК-Junior (1660221811Н), ОК (1660161811Л), KZ2 (1660181811Л) является открытым, официальным, проводится в лично-командном зачете, № ЕКП 2076. В рамках соревнования проводится гонка поддержки – Кубок Республики Татарстан по картингу в классе «Восход»
- 1.2. Контроль по проведению соревнований осуществляет Комитет картинга РАФ (КК РАФ).
- 1.3. Основанием для проведения соревнований является Единый календарный план всероссийских и международных спортивных мероприятий (ЕКП) на 2022 год, Официальный календарь всероссийских и традиционных соревнований РАФ по картингу 2022 года.
- 1.4. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:
  - Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
  - Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
  - Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
  - Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (СП КК РАФ);
  - Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
  - Регламент Официальных соревнований России по картингу (Чемпионатов, Первенств, Кубков России и Академии РАФ);
  - Регламент Официальных соревнований по классам;
  - Настоящий Регламент соревнования;
  - Рекомендации РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта "автомобильный спорт" в условиях сохранения рисков распространения COVID-19.
- 1.5. Все права на кино-, видео, фото, съёмку, теле- и радиотрансляцию, а также публикации видеоматериалов принадлежат Организатору.

## **2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.**

2.1. По поручению КК РАФ Организатором соревнования являются РОО «Федерация автоспорта РТ» (тел./факс: 8(843)5333681/5333682, e-mail: [fams@yandex.ru](mailto:fams@yandex.ru)) совместно с АНО «Безопасность дорожного движения», МУ ДО ДЮСШ "Олимп", Фондом «Помощь», отделом по делам молодежи и спорту исполнительного комитета Сабинского муниципального района Республики Татарстан (тел./факс: 8(84362)-24589/23544/44224, e-mail: [odms\\_saba@mail.ru](mailto:odms_saba@mail.ru), начальник отдела Гарипов Ирек Рамазанович, сот.тел. 89274012942).

2.2. Официальные лица Соревнования:

Руководитель гонки	- Кравченко Игорь Анатольевич (ССВК, № А22-108)
Спортивный комиссар с полномочиями РАФ	- Бондарев Николай Георгиевич (ССВК, № А22-252)
Спортивный комиссар	- Багаутдинов Рафаэль Рифович (ССВК, № А22-119)
Спортивный комиссар	- Мурыгин Владимир Сергеевич (СС1К, № В22-2417)
Гл. секретарь соревнования	- Дудина Марина Игоревна (ССВК, № А22-131)
Наблюдатель ФАМС РТ	- Муртазина Резеда Анасовна (ССВК, № А22-120)
Секретарь КСК	- Сафиуллина Гульназ Гаязовна (ССВК, № А22-117)
Технический комиссар	- Гуляев Юрий Сергеевич (СС1К, № В22-2704)
Технический контролёр	- Кобзарь Алексей Владимирович (СС1К, № В22-2437)
Технический контролёр	- Мухамедгалеев Ильназ Нургаянович (СС1К, № В22-2410)
Главный хронометрист	- Загидуллин Марат Микаилович (СС1К, № В22-2440)
Комиссар по безопасности	- Насибуллин Ильгиз Талгатович (СС1К, № В22-2439)
Директор Соревнования	- Гарипов Ирек Рамазанович

## **3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.**

Соревнования проводятся 05-07 августа 2022 года на трассе картодрома «Аргамак» имени Е.Л. Шафранова» по адресу: 422060, Республика Татарстан, пгт. Богатые Сабы, ул. Строителей, 2Б. Длина трассы – 1604 м. Покрытие – асфальт. Направление движения – против часовой стрелки; первый поворот – правый.

Свободные проводятся согласно расписанию Технического Организатора (четверг-пятница).

#### 4. ПИЛОТЫ. КОМАНДЫ.

- 4.1. К участию в Соревновании допускаются Пилоты имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории «Е-Юниор», «ЕД», «Е», выданную РАФ в 2022 году.
- 4.2. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты только при наличии медицинской справки в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144, нотариально заверенного разрешения от обоих родителей с указанием срока действия (для спортсменов, не достигших 18 лет).
- 4.3. Возраст пилотов в классах в соответствии с требованиями КК РАФ 2022 г.
- 4.4. Пилоту разрешается выступать в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом.
- 4.4. Из числа допущенных пилотов может быть заявлена команда, по одному пилоту в каждом классе. Составы команд вывешиваются на информационный стенд до квалификационных заездов.
- 4.5. Пилот, принимающий участие в соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160, 260 или MuLaps X2 и несёт личную ответственность за его работоспособность и утерю.
- 4.6. Приоритет в присвоении стартовых номеров имеют Пилоты – участники Чемпионата и Первенства России 2021 г.

#### 5. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

5.1. Предварительные заявки (Бланк заявки см. в *Приложении 2* к Регламенту Официальных соревнований по картингу 2022 г.) на участие пилотов и Команд в соревнованиях подаются не позднее 7-ми дней до начала Административных проверок (АП) по e-mail: [marinakart@bk.ru](mailto:marinakart@bk.ru), вопросы по заявкам по тел. 89272167088 – Дудина Марина (главный секретарь).

5.2. Для согласования размещения в парке-стоянке, гостинице необходимо заблаговременно, как минимум за 7 дней до начала Административных проверок подать заявку Организатору. Заявки принимаются по телефону: тел: +7 (927) 421 41 94 Насибуллин Илгиз Талгатович. В заявке обязательно должны быть указаны: Фамилия, Имя Пилота, класс картов, стартовый номер, количество и размер палаток и автотранспорта.

5.3. Организационный (заявочный) взнос на участие в соревнованиях вносится наличными деньгами в кассу при прохождении Административного контроля или оплачивается предварительно по безналичному расчёту по следующим реквизитам:

Наименование получателя: Фонд «ПОМОЩЬ»

ИНН 1635007459

КПП 163501001

р/с 40703810645200000122

в ПАО «АК БАРС» БАНК

к/с 30101810000000000805

БИК 049205805

Директор - Шаймарданов Марат Тимергалиевич (сот.тел. 89172506086),

главный бухгалтер - Кашапова Алиса Рамилевна (сот.тел. 89274255790)

При оплате безналичным путем, взнос производится не позднее 7-ми банковских дней до начала проведения соревнований с назначением платежа: «Добровольное денежное пожертвование для проведения и финансирования соревнований».

Размер организационного (заявочного) взноса составляет:

Класс	Размер взноса, руб.
«Мини»	6500=
«Супер Мини»	6500=
«ОК-Юниор»	6500=
«ОК»	8000=
«KZ2»	8000=
Команда для участия в общекомандном зачете	4200=

5.4. В случае участия Водителя в разных классах взнос вносится за участие в каждом отдельном классе.

5.5. Каждый Водитель оплачивает невозвратный экологический взнос в пользу Фонда «Помощь» аналогично организационному (заявочному) взносу за участие в соревнованиях в размере 700 руб.

Стоимость дополнительных услуг, предоставляемых Пилотам:

Наименование услуги	Цена, руб.
Аренда датчика АМВ	1000=

Аренда датчика включает в себя залог в размере 5000 руб., который возвращается участнику после возврата датчика.

5.6. Заявочный взнос возвращается полностью в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.

5.7. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что принимает условия проведения Официального соревнования, освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику, Пилоту и его имуществу во время соревнований, так за ущерб и убытки, причиненные Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

5.8. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Частным регламентом и расписанием.

5.9. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.

## **6. АВТОМОБИЛИ. ШИНЫ И ТОПЛИВО.**

6.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах классов МИНИ, Супер МИНИ, ОК-Junior, ОК и KZ2 соответствующих "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "карт".

6.2. Пилот имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Пилоту разрешается замена двигателя между заездами на ранее заявленный и прошедший технический осмотр.

6.3. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

6.4. Шины, которые будут использоваться в Соревновании.

В классах МИНИ и Супер МИНИ:

– "сухие" VEGA M1 Mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;

– "дождевые" VEGA WM1 Mini, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классе ОК-Junior:

– "сухие" VEGA XH3 Option, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W6, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классах ОК и KZ2:

– "сухие" VEGA XM3 Prime, передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W6, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

6.5. В Соревновании может применяться процедура "общей выдачи шин". Новые шины предоставляются официальным поставщиком. Оплата за шины производится Пилотом самостоятельно и заранее. Монтаж шин и сдача их на хранение будет производиться в установленное расписанием соревнований время.

6.6. Во всех классах Пилоту разрешено использовать следующее количество шин (максимально):

– "сухих" 2-х передних, 2-х задних;

– "дождевых" 3-х передних, 3-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, отборочных, полуфинальных и финальных заездов.

6.7. Порядок сдачи и получения колёс при процедуре "общей выдачи шин". Каждый Пилот, после окончания официальных заездов, обязан сдавать в техническую комиссию свой комплект колёс. Пилот обязан производить сдачу колёс на специальной стойке, имеющей сверху ручку для переноски и бирку с указанием класса и стартового номера. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов. Комплекты колёс должны находиться в крытом и охраняемом месте. Выдача комплектов производится перед каждым из официальных заездов. Снятие и монтаж колёс, в установленном расписанием соревнований время, могут производить только Пилот и один механик.

6.8. В Соревновании может применяться процедура "общей заправки". В качестве топлива будет использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей. Для экспресс-контроля топлива будет использоваться прибор DIGATRON DT-47.

## **7. СОБРАНИЕ ПИЛОТОВ И ЗАЯВИТЕЛЕЙ (БРИФИНГ). ИНФОРМАЦИЯ**

7.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Заявителям на АП.

7.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты и Заявители, прошедшие АП.

7.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

## 8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. Соревнование состоит из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, утешительных (в зависимости от числа допущенных Пилотов) и двух финальных заездов.

8.2. Тренировки.

8.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке. В одном тренировочном заезде может принимать участие не более 36 Пилотов.

8.2.2. На соревновании проводятся минимум две тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

8.3. "Утешительные" заезды. Пилоты, занявшие по результатам квалификации места с 1 по 28, допускаются к 1-му финальному заезду. Пилоты, занявшие в квалификации места с 29 по 60, стартуют в "утешительном" заезде. Занявшие в "утешительном" заезде места с 1 по 6 также допускаются к 1-му финальному заезду. Дистанция утешительного заезда – не менее 12 км.

8.4. Финальные заезды.

8.4.1. На соревновании проводятся два финальных заезда. Места на старте 1-го финального заезда определяются по результатам квалификации с учётом "утешительного" заезда, на старте 2-го финального заезда – по результатам 1-го финального заезда. Дистанция финальных заездов в классах ОК, KZ2 – не менее 20 км, в классе ОК-Junior – не менее 16 км, в классе Супер МИНИ – не менее 10 км, в классе МИНИ – не менее 8 км.

8.4.2. Перерыв между 1-м и 2-м финальными заездами должен составлять не менее 40 минут.

8.4.3. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

8.5. Правила поведения в зоне соревнований:

- С момента начала процедуры старта на Пилота налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки;

- на протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Пилота, в палатке должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров. В случае отсутствия огнетушителя, место для палатки в парк-стоянке не предоставляется;

- запрещено пользование открытым огнём в Парке-стоянке и на трассе соревнований.

- запрещается использование любых транспортных средств, в т. ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;

- запрещается нахождение гостей и членов команды в Предстартовой зоне, в "Закрытый парк" допускается только один Механик (наличие бейджа обязательно) и Пилот;

- размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится организатором в соответствии с предварительными заявками;

- на всех палатках должны быть вывешены таблички с указанием класса, стартового номера, и фамилии Пилота;

- пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 20000 рублей;

- запрещается мыть машины на территории Парка-стоянки бензином, растворителем и другими средствами, повреждающими асфальтовое (разрешается только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 10000 рублей;

- запрещено курение на всей территории соревнования. Штраф в размере 5000 рублей;

- использование для тренировок трассы вне отведённого расписанием соревнований времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнований;

- в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, рекомендуется соблюдать протокол Совета РАФ по спорту №4 от 03.06.2020 г.

## 9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

9.1. Классификация соревнования. Очки в каждом финальном заезде начисляются по "Таблице Б" ("Таблица для начисления очков по занятым местам").

9.2. Личные результаты Пилотов определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в двух финальных заездах. Пилотам, чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачётную дистанцию в финальных заездах очки не начисляются.

9.3. При равенстве результатов преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат во 2-м финальном заезде, а в случае равенства этого показателя – лучший результат в квалификации.

9.4. Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов этапа, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

#### **10. НАГРАЖДЕНИЕ.**

Пилоты, занявшие 1, 2, 3 места, награждаются кубками, медалями и дипломами.

Команды, занявшие 1, 2, 3 места, награждаются кубками и дипломами.

Церемония награждения проводится после окончания всех заездов согласно расписанию.

#### **11. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ**

Отдел по делам молодежи и спорту исполнительного комитета Сабинского муниципального района РТ совместно с МУ ДО ДЮСШ "Олимп" обеспечивает работу необходимых служб в период проведения соревнований (пожарная, полиция, скорая, службы ЖКХ и др.), обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, подготовка оборудования и необходимой документации, рекламу, призовой фонд, организацию приёма, размещения и отправки участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

**НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.**