



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
УПРАВЛЕНИЕ ГИБДД МВД ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН
ГБУ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
АНО «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



«УТВЕРЖДАЮ»

Министр
спорта Республики Татарстан

В.А. Леонов

" "

2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Министр образования и науки
Республики Татарстан

И.Г. Хадиуллин

" "

2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник
Управления ГИБДД МВД
по Республике Татарстан

Т.Р. Габдурахманов

" "

2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор ГБУ
«Безопасность дорожного движения»

Р.Н. Минниханов

" "

2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор АНО
«Безопасность дорожного движения»

В.И. Кузьмин

" "

2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель комитета картинга
Федерации автоспорта
Республики Татарстан

Н.Г. Бондарев

" "

2022 г.

РЕГЛАМЕНТ
ТРАДИЦИОННЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО КАРТИНГУ
НА КУБОК ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

СОРЕВНОВАНИЯ ПОСВЯЩЕНЫ
«МЕЖДУНАРОДНОМУ ДНЮ ЗАЩИТЫ ДЕТЕЙ»

«Организовано в соответствии с Положением о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту на 2022 год (номер-код: 1660005511Я)»

Цели и задачи проведения соревнования:

- повышение безопасности дорожного движения и профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- популяризация и развитие технических видов спорта;
- повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных делегаций и команд для участия в официальных всероссийских соревнованиях.

г. Казань, 1 июня 2022 г.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Федерация автоспорта Республики Татарстан и АНО «Безопасность дорожного движения» проводят 16-ые традиционные лично-командные соревнования по картингу на Кубок Правительства РТ в классах картов «Honda GX 200» и «Honda GX 270».

1.2. Нормативными документами данных соревнований являются: Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ), Национальные спортивные правила по картингу АК РАФ (СП АК РАФ), Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «Карт» АК РАФ (КиТТ АК РАФ), документы семинаров «Картинг Татарстана» и настоящий Регламент.

1.3. Соревнования проводятся в городе Казани **31 мая - 1 июня 2022 г.** в Картинг-центре «Форсаж» по адресу: ул. Оренбургский тракт, д. 5 "б", тел: 2779-062, 5333 – 681.

1.3.1. Длина трассы 400 метров, движение по трассе по часовой стрелке. Допустимое число картов на трассе – 10 (в тренировке – 8).

1.3.2. Краткое расписание соревнований:

31 мая 2022 г. (вторник)	
08.00 – 11.00	административный контроль
10.00 – 14.00	тренировочные заезды.
01 июня 2022 г. (среда)	
08.00 – 10.30	1 часть квалификационных заездов
11.00	<u>Торжественное открытие соревнований</u>
11.30 – 13.50	2 часть квалификационных заездов
14.00	финальные заезды
15.00	подведение итогов и официальная публикация результатов
16.00	<u>Награждение и церемония закрытия соревнований</u>

1.4. Непосредственно подготовку к соревнованиям осуществляет:

АНО «Безопасность дорожного движения»

Адрес: РТ, г ул. Оренбургский тракт, д.5 "б", тел: 277-90-62.

Директор АНО «Безопасность дорожного движения» Кузьмин Владимир Иванович.

2. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ И КОМАНДЫ.

2.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты, имеющие, **как минимум лицензию «Е», «Е-Юниор», «ЕД» Водителя РАФ**, действующую в 2022 году. При регистрации Водители обязаны предъявить заявку на участие, лицензию РАФ, именную медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту и действующий страховой полис на сумму не менее 10 000 (десять тысяч) рублей.

Пилоты, не достигшие восемнадцатилетнего возраста, должны иметь письменное согласие (с указанием срока действия) обоих родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально.

Пилоты регистрируются по двум возрастным группам:

1-ая в возрасте 8-12 лет (соревнуются на картах с двигателем Honda GX 200, 6,5 л.с)

2-ая в возрасте 12-16 лет (соревнуются на картах с двигателем Honda GX 270, 9 л.с)

2.2. Состав команды: **4 Пилота**, по два в каждом классе. Состав команды подается на административном контроле. Принадлежность Пилота к Команде определяется командной и личной заявкой. **Представитель картинг-клуба или представитель имеющий "КОЛЛЕКТИВНУЮ ЛИЦЕНЗИЮ ЗАЯВИТЕЛЯ" на 2022 год имеет право подать только ОДНУ Командную заявку.**

Заявки на участие Пилотов и Команды принимаются только установленной формы, полностью заполненные и подписанные участниками соревнований.

2.3. К зачету в Кубке Правительства РТ допускаются юридические и физические лица, зарегистрированные и проживающие на территории Республики Татарстан.

Совместная ответственность Участников и Пилотов. Участник (заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих Водителей, механиков, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящих Правил и иной спортивной регламентации.

3. АВТОМОБИЛИ.

Соревнования проводятся на прокатных картах «RIMO»:

1-ая в возрасте 8-12 лет (соревнуются на картах с двигателем Honda GX 200, 6,5 л.с)

2-ая в возрасте 12-16 лет (соревнуются на картах с двигателем Honda GX 270, 9 л.с)

Пример: максимальный возраст 1-ой возрастной группе до 12 лет, является – 11 лет, 11 месяцев, 30 дней.

Пример: максимальный возраст 2-ой возрастной группе до 16 лет, является – 15 лет, 11 месяцев, 30 дней.

4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Административный контроль и собрание участников проводится в картинг-центре «Форсаж» в учебном классе по адресу и во время указанному в п.1. данного регламента. На собрании должны присутствовать все руководители или представители участников.

4.2. Участники и Пилоты, пройдя административный контроль и попадая в список участников, допущенных к соревнованиям, тем самым признают, что:

– принимают условия проведения соревнований;

– освобождают Организатора от ответственности за возможные травмы, убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Пилоту и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

4.3. Тренировки проводятся в соответствие с расписанием, прилагаемым к данному регламенту. Продолжительность тренировки - 10 минут. Количество тренировок для каждого участника – 1.

4.4. Квалификационные заезды:

Все участники в определенных возрастных группах делятся на десять подгрупп. Каждой подгруппе выделяется, согласно жеребьевке, один карт, на котором, все Пилоты подгруппы по очереди, также согласно жеребьевке, участвуют в квалификационных заездах. Каждый участник участвует в одном заезде по 6 мин. В финал в отдельной возрастной группе выходят по одному Пилоту из каждой подгруппы (10 участников), которые на квалификационных заездах показали лучшее время прохождения круга в своей подгруппе.

4.5. Финальные заезды.

В финале отдельной возрастной группы участвуют десять Пилотов по результатам квалификационных заездов. Для финальных заездов каждой возрастной группе выделяется один карт, на котором все участники финала (по очереди, согласно обратному порядку результатов квалификационных заездов. Пример: 1 - 10 место; 2 - 9 место; 3 - 8 место и т.д.) участвуют в одном финальном заезде. Дистанция финального заезда – 3 круга (1-прогревочный, 2-зачетных). Направление движения на финальные заезды против часовой стрелки. Все участники финала в классе «Honda GX 270» проходят перед заездами процедуру взвешивания. Масса балласта более легкого пилота определяется относительно разницы с самым тяжелым участником финала и кратности подбора имеющихся грузов у организатора. Масса пилота с балластом должна быть равна или меньше массы самого тяжелого участника финальных заездов.

4.6. Определение результатов.

Итоговые результаты финала определяются по лучшему времени прохождения одного зачетного круга. Если у двух или более участников равные результаты, то учитывается время второго зачетного неучтенного круга, если и эти показатели равны, то учитывается

лучшее время прохождения круга в квалификационном заезде. Остальные места распределяются по результатам квалификационных заездов.

Командные результаты данных соревнований определяются по наибольшей сумме командных очков **4-х Пилотов** команды. Командные очки начисляются Пилоту по таблице начисления очков приложения «Б» ПСАС. При равенстве очков, преимущество получает команда, в составе которой один из двоих Пилотов «Honda GX 200» показал лучший результат.

4.7 Пилоты и Команды, занявшие призовые места, награждаются медалями, памяtnыми дипломами и призами. Награждение в личном зачете производится с 1 по 10-е места. Команда, занявшая 1-ое место награждается переходящим Кубком Правительства Республики Татарстан.

4.8 Остальные условия проведения соревнования, не оговоренные, либо вызывающие разночтения, читать в директивных документах РАФ.

5. БЕЗОПАСНОСТЬ.

5.1. В любом случае, ответственность за столкновение при выезде на трассу или из ремзоны лежит на выезжающем Пилоте. Пилот, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

5.2. Запрещается препятствовать обгону другим картам.

Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, ростовыми, физическими данными или достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением Спортивных комиссаров или руководителя гонки. Правила поведения Водителей - см. СП АК РАФ.

6. НАКАЗАНИЯ И ШТРАФЫ

1. Обгон под желтым флагом – аннулирование результата заезда.

2. Отсутствие или утрата соответствующей экипировки – отказ или исключение из заезда.

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

БАГАУТДИНОВ Р.Р. – исп. директор Федерации автоспорта РТ, спортивный комиссар

МУРТАЗИНА Р.А. – тех. директор Федерации автоспорта РТ, наблюдатель

АХТАМЗЯНОВ Р.В. – начальник отдела пропаганды БДД УГИБДД МВД по РТ

КУЗЬМИН В.И. – руководитель гонки

НИКОЛАЕВ Т.М. – помощник руководителя гонок

МУБАРАКШИНА Д.Н. – главный секретарь соревнований

УЛЬЯНИН М.Н. – технический комиссар

МАТВЕЕВ Ю.К. – главный врач соревнований

КОНАРЕВ О.О. – программно-компьютерное обеспечение