



Министерство спорта Республики Татарстан
Федерация автомобильного спорта Республики Татарстан
Исполнительный комитет муниципального образования
город Набережные Челны Республики Татарстан
Некоммерческое Партнерство «КАМАЗ-Автоспорт»



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Управления
физической культуры и спорта
Исполнительного комитета
г. Набережные Челны



Насрединов Р.М.

« » 2021 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор
НП «КАМАЗ-Автоспорт»



Чагин В.Г.

« » 2021 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор соревнований

Аматыш Р.А.

« » 2021 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель комитета картинга
Федерации автоспорта
Республики Татарстан

Бондарев Н.Г.

« » 2021 г.

РЕГЛАМЕНТ (ПОЛОЖЕНИЕ)

Всероссийских традиционных календарных соревнований:
Чемпионат РТ, Первенство РТ, Кубок РТ; в классах KZ2, Ротакс Макс, Ротакс Макс-Юниор, Мини, Супер-Мини (7 этап), Стриж, Пилот, 125А, 125Б (4 этап) –
в личном зачете

«КУБОК Мэра города Набережные Челны» в командном зачете

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

Цели и задачи проведения соревнования по картингу:

- патриотическое воспитание детей, юношей и молодежи;
- популяризация технического творчества и развитие картинга;
- привлечение детей, юношей и молодежи к здоровому образу жизни и спорту;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных делегаций и команд для участия в официальных всероссийских соревнованиях.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.
г. Набережные Челны — 2021 г.

РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

10 сентября (пятница) – с 9.00 до 17.00 Тренировочные заезды УТС (5 сессий по 15 мин.) и административные проверки по классам с 18.00 до 20.00.	
11 сентября (суббота)	
08.00-09.30	Административные проверки (по классам 1-го дня)
08.00-09.30	Техосмотр, медицинский контроль по классам 1-го дня: «Мини», «Супер Мини», «Ротакс Макс-Юниор», «Ротакс Макс», «KZ-2»
09.10	Брифинг руководителя гонки и пилотов
09.30	1-я Официальная тренировка «Мини» (8 минут)
09.40	1-я Официальная тренировка «Супер Мини» (8 минут)
09.50	1-я Официальная тренировка «Ротакс Макс-Юниор» (8 минут)
10.00	1-я Официальная тренировка «Ротакс Макс» (8 минут)
10.10	1-я Официальная тренировка «KZ-2» (8 минут)
10.30	2-я Официальная тренировка «Мини» (8 минут)
10.40	2-я Официальная тренировка «Супер Мини» (8 минут)
10.50	2-я Официальная тренировка «Ротакс Макс-Юниор» (8 минут)
11.00	2-я Официальная тренировка «Ротакс Макс» (8 минут)
11.10	2-я Официальная тренировка «KZ-2» (8 минут)
11.30	Торжественное открытие мероприятия
12.00	Квалификация «Мини» (10 минут)
12.15	Квалификация «Супер Мини» (10 минут)
12.30	Квалификация «Ротакс Макс-Юниор» (10 минут)
12.45	Квалификация «Ротакс Макс» (10 минут)
13.00	Квалификация «KZ-2» (10 минут)
13.15	1-й заезд «Мини» - 10 кругов, старт сходу
13.30	1-й заезд «Супер Мини» - 12 кругов, старт сходу
13.45	1-й заезд «Ротакс Макс-Юниор» - 14 кругов, старт сходу
14.00-15.00	ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРЕРЫВ (ОБЕД)
15.00	1-й заезд «Ротакс Макс» - 16 кругов, старт сходу
15.15	1-й заезд «KZ-2» - 18 кругов, старт с места
15.30	2-й заезд «Мини» - 10 кругов, старт сходу
15.45	2-й заезд «Супер Мини» - 12 кругов, старт сходу
16.00	2-й заезд «Ротакс Макс-Юниор» - 14 кругов, старт сходу
16.15	2-й заезд «Ротакс Макс» - 16 кругов, старт сходу
16.30	2-й заезд «KZ-2» - 18 кругов, старт с места
17.30	Подведение итогов, вручение призов победителям.
12 сентября (воскресенье)	
08.00-09.30	Доп. Административные проверки, Тех. осмотр, Мед. контроль по классам 2-го дня: «Пилот», «Стриж», «125А», «125Б»
09.10	Брифинг руководителя гонки и пилотов
09.30	1-я Официальная тренировка «Пилот» (8 минут)
09.40	1-я Официальная тренировка «Стриж» (8 минут)
09.50	1-я Официальная тренировка «125А» (8 минут)
10.00	1-я Официальная тренировка «125Б» (8 минут)
10.30	2-я Официальная тренировка «Пилот» (8 минут)
10.40	2-я Официальная тренировка «Стриж» (8 минут)
10.50	2-я Официальная тренировка «125А» (8 минут)
11.00	2-я Официальная тренировка «125Б» (8 минут)
11.30	Квалификация «Пилот» (10 минут)
11.45	Квалификация «Стриж» (10 минут)
12.00	Квалификация «125А» (10 минут)
12.15	Квалификация «125Б» (10 минут)
12.30-13.30	ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРЕРЫВ (ОБЕД)
13.30	1-й заезд «Пилот» - 6 кругов, старт с места
13.45	1-й заезд «Стриж» - 6 кругов, старт с места

14.00	1-й заезд «125А» 8 кругов, старт с места
14.15	1-й заезд «125Б» 8 кругов, старт с места
14.30	2-й заезд «Пилот» - 6 кругов, старт с места
14.45	2-й заезд «Стриж» - 6 кругов, старт с места
15.00	2-й заезд «125А» 8 кругов, старт с места
15.15	2-й заезд «125Б» 8 кругов, старт с места
16.30	Подведение итогов, торжественное награждение

Организатор и Спортивные комиссары имеют право вносить коррективы в Расписание.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Федерация автоспорта Республики Татарстан совместно с НП «КАМАЗ – Автоспорт» в соответствии с Официальным календарем РАФ и Федерации автоспорта РТ на 2021 г. проводят соревнования по картингу:

7 этап Чемпионата Республики Татарстан	классы	«KZ2», «Ротакс Макс»
7 этап Первенства Республики Татарстан	классы	«Мини», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор»
4 этап Первенства Республики Татарстан	классы	«Стриж», «Пилот», «125А»
4 этап Кубка Республики Татарстан	класс	«125Б»
Командный зачет «Кубок Мэра города Набережные Челны» (по четырем лучшим из пяти)	классы	«KZ2», «Ротакс Макс», «Мини», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор»

1.2. Нормативными документами данных соревнований являются: Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ), Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (НСП КК РАФ), Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «Карт» КК РАФ (КиТТ КК РАФ 2015-2021), документы семинаров «Картинг Татарстана» и Общих Регламент официальных соревнований по картингу-2021 года, а так же настоящий Регламент, Рекомендации РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 (Протокол № 4 от 03.06.2020).

1.3. Дата проведения соревнований с 11 сентября по 12 сентября 2021 г. на картодроме «КАМАЗ-Карт» им. Олега Кухаренко, г. Набережные Челны, пр. 40 лет Победы д.50, тел. 8(8552)-372613. Длина трассы 866 метров. 10 сентября 2021 г. (пятница) – учебно-тренировочные сборы в классах: Мини, Супер Мини, РМЮ, РМ, KZ2.

1.4. Количество картов на трассе: число картов должно быть не более 18 в гонке в классах по классификации РАФ, не более 26 в гонке в классах «Стандарт» и в тренировке не более 34.

1.5. Непосредственную подготовку соревнований осуществляет НП «КАМАЗ – Автоспорт» по адресу: тел. 8 (855) 2372613, e-mail: kamazkart@kamazmaster.ru

2. УЧАСТНИКИ, ПИЛОТЫ И КОМАНДЫ.

2.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты, имеющие, как минимум лицензию «Е», «Е-Юниор» и «ЕД» Пилота РАФ, действующую в 2021 году.

2.2. «Возрастные требования к Пилотам» см. Приложения 2 к Регламенту.

Пилоты класса «Ротакс Макс» и «KZ2», которым исполняется 32 года в течение 2021 года, могут быть заявлены в зачет «32+» и награждаются грамотой Федерации автоспорта РТ.

2.3. Пилоту разрешается выступать в разных классах, при выполнении возрастных требований к Пилотам, участвующих в соревнованиях по картингу и, если заезды не проводятся друг за другом.

На соревнованиях в один weekend Пилот может участвовать не более, чем в 2-х классах.

2.4. Во всех детских классах возрастом до 13 лет обязательное использование шейной поддержки шлема и защиты ребер, а во всех юношеских классах рекомендовано использование защиты шеи и ребер.

2.5. Заявки на участие Пилотов и Команды принимаются только установленной формы, заполненные печатными буквами и подписанные участниками соревнований. Водитель может быть заявлен в команде только в одном классе. Зачет идет по четырем лучшим из пяти классов (Мини, Супер мини, РОТАКС Макс – Юниор, РОТАКС Макс, KZ-2).

Состав команды подается в ГСК на административном контроле.

2.6. Пилот, принимающий участие в соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком MYLAPS KARTING/AMB TranX-160 и несёт личную ответственность за его работоспособность и потерю.

2.7. Совместная ответственность Участников и Пилотов. Участник (заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих Пилотов, механиков, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящих Правил и иной спортивной регламентации.

3. АВТОМОБИЛИ.

3.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах «KZ2», «Ротакс Макс», «Мини», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор» соответствующих КиТТ КК РАФ 2015–2021 (www.kartingrf.ru, <http://russianrotaxkart.ru>) и на картах группы «Стандарт» класса: «Стриж», «Пилот», «125А», «125Б» соответствующих КиТТ ФАМС РТ и документам семинаров «Картинг Татарстана».

В 2021 году на соревнованиях РТ по картингу допущены:

– карты в классах «Пилот» с двигателями ЗДК-50, рабочим объемом цилиндра 50 см³, подготовленные по требованиям КиТТ АК РАФ-2006/2008;

Минимальный вес карта в зачете «32+», с Пилотом в полной экипировке, соответствует по требованиям к классу КиТТ ФАМС РТ.

Разрешено использование следующих шин:

В классе KZ2:

– «сухие» VEGA XH, VEGA XH2, VEGA XH3;

– «дождевые» VEGA W6, VEGA W5.

В классах «Ротакс Макс-Юниор» и «Ротакс Макс:

- «сухие» MOJO D2»;

- «дождевые» MOJO W5, W3, W2.

В классах «Мини», «Супер Мини»:

- «сухие» VEGA Mini, VEGA M1 Mini;

- «дождевые» VEGA WM1 Mini, VEGA WE.

Все шины должны использовать имеющие QR-код, обязательной маркировки в РФ, штрих-код.

по Общему РЕГЛАМЕНТУ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РТ ПО КАРТИНГУ-2021 года и КиТТ КК РАФ 2021.

В классах картов группы Стандарт будут использоваться шины:

– "сухие" и "дождевые" МЕГА(ДАКО)-УНИВЕРСАЛ с ярко выраженным протектором.

3.2. Пилот имеет право заявить одно шасси и два двигателя (в классах стандарт – Стриж, Пилот, 125А, 125Б - два шасси и два двигателя). Замена двигателя и шасси между заездами на ранее заявленные им, и прошедшие технический осмотр, разрешается Пилоту с согласия Технического Комиссара соревнований, при этом замененные сдаются техническому комиссару.

3.3. После контрольных, утешительных и финальных заездов обязательно взвешивание карта с Пилотом. **Минимальная масса согласно КиТТ АК РАФ–2021.**

Балласт, позволяющий увеличить массу карта, может быть включен в части карта или устанавливаться дополнительно в виде сплошных блоков. При использовании блоков балласта обязательно его жесткое крепление только на раме или внешней стороне сиденья минимум двумя болтами минимальным диаметром 6 мм. Максимальная масса одного блока балласта не более 4 кг.

3.4. Обязательное использование переднего обтекателя (короба) и системы его крепления, полностью соответствующих требованиям СИК-FIGA в классах Мини, Супер-Мини, KZ2, Ротакс Макс, Ротакс Макс Юниор.

4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Административный контроль и собрание участников проводится на картодроме «КАМАЗ-Карт» им. Олега Кухаренко, г. Набережные Челны, пр. 40 лет Победы д.50.

На брифинге должны присутствовать все Пилоты и Участники соревнований (в масках).

4.2. На административных проверках Заявители обязаны предъявить:

- заполненную гостевую карту;

- именную заявку на участие;
- лицензию Пилота, как минимум категории «ЕД», «Е-Ю» и «Е»;
- лицензию Заявителя (Участника);
- документ, подтверждающий спортивный разряд Пилота, квалификационная книжка (рекомендовано);
- письменное согласие (с указанием срока действия) обоих родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов младше 18 лет), в случае отсутствия согласия одного из родителей требуется юридическое обоснование;
- медицинскую справку в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н (см. п.9.4. Общего регламента официальных соревнований по картингу Республики Татарстан 2021 года);
- действующий страховой полис от рисков несчастного случая (страховая сумма не менее 300 000 руб.);

Пилотам, прошедшим административный контроль, выдаётся:

- техническая карта (акт техосмотра) и карточка участника.

Участники и Пилоты, не прошедшие административную проверку, медицинский контроль и техническую инспекцию, к соревнованиям не допускаются.

4.3. Пилот обязан прибыть на технический осмотр в назначенное время.

4.4. Техкомиссия может опломбировать (или каким-либо способом отметить) представленное Пилотом оборудование и вправе контролировать в любой момент.

4.5. Участники и Пилоты, пройдя административный контроль и попадая в список участников, допущенных к соревнованиям, тем самым признают, что:

- принимают условия проведения соревнований;

- освобождают Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Пилоту и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

В парке-стоянке, на каждой палатке, должны быть указаны фамилии Пилотов, их стартовые номера и класс. В палатке необходимо использовать настил (полог) для избежания пролития технических жидкостей. Перед отъездом участник соревнований или представитель сдаёт свою площадку в закрытом парке администратору картодрома. За ненадлежащее состояние площадки (масляные пятна, разлитие топлива, оставленные шины, мусор) будет налагаться штрафные санкции (штраф или отказ в участие в соревнованиях).

4.6. Тренировки проводятся в соответствии с расписанием, прилагаемым к данному регламенту. Продолжительность официальной тренировки: 2x8 минут.

4.7. Продолжительность квалификации 10 минут.

4.8. В каждом классе проводятся два финальных заезда, дистанция каждого заезда: «Стриж» и «Пилот» – 6 кругов, «125А» и «125Б» – 8 кругов, «Мини» – 10 кругов, «Супер Мини» – 12 кругов, «Ротакс Макс-Юниор» – 14 кругов, «Ротакс Макс» – 16 кругов, «KZ2» – 18 кругов.

Стартовая расстановка – 2-2-2. Определение стартовых позиций – по результатам контрольных и финальных заездов.

4.10. Очки в Финале 1 и Финале 2 начисляются следующим образом:

1 место – 25 очков, 2 место – 20 очков, 3 место – 16 очков, 4 место – 13 очков, 5 место – 11 очков, 6 место – 10 очков, 7 место – 9 очков, 8 место – 8 очков, 9 место – 7 очков, 10 место – 6 очков, 11 место – 5 очков, 12 место – 4 очка, 13 место – 3 очка, 14 место – 2 очка, 15 место – 1 очко. Очки за 16 место и ниже не начисляются.

Кроме того, на этапах начисляются «Дополнительные» очки в классах «Мини», «Супер Мини», «РМ», «РМЮ», «KZ2»:

а) за первое место в квалификации – 2 очка;

б) за лучшее время круга в Финале 1 – 1 очко и в Финале 2 – 1 очко;

Личные результаты Пилотов на отдельных этапах соревнования определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в финальных заездах с учётом "Дополнительных" очков. **При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.**

Фактически принявшим участие считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов. При расчете количества кругов зачетной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам. Классифицируются в заезде только те Пилоты, которые прошли

как минимум 50% дистанции финального заезда. Пилоты, не прошедшие первый круг, не стартовавшие в заезде и чей результат в заезде аннулирован, **не квалифицируются** и при подсчете результатов считается, что они заняли в заезде последние места, соответствующие ситуации произошедшего в заезде.

Командные результаты определяются по наибольшей сумме командных очков, начисленных **4-м Пилотам** команды. Командные очки начисляются каждому Пилоту по "Таблице для начисления очков по занятым местам" (Ежегодник РАФ, 1 том, Таблица Б). При равенстве очков по лучшему результату класса «KZ2».

4.11. Пилоты, занявшие призовые места, награждаются памятными дипломами и медалями. Команда победительница награждается дипломом и Кубком.

4.12. Остальные условия проведения соревнования, не оговоренные, либо вызывающие разночтения, читать в директивных документах РАФ.

4.13. Пенализация и штрафы согласно нормативным документам КК РАФ.

5. БЕЗОПАСНОСТЬ.

5.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Приказа КФК РФ от 1 апреля 1993 года №44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".

5.2. Во время соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов, участников и их персонала.

5.3. С момента начала процедуры старта на Пилота налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

5.4. На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров и на тележке-подставке карта каждого Пилота, ёмкостью не менее 1-х литра.

5.5. Запрещено пользование открытым огнём в Парке-стоянке и на трассе соревнований (на всей территории картодрома).

5.6. Правила поведения в зоне соревнований:

– запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, самокатов, мопедов, мотоциклов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов. За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей.;

– размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;

– запрещено курение на всей территории соревнования, кроме специально отведённых мест;

– пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 5000 рублей.

5.7. **ВНИМАНИЕ!** Запрещается мыть карты на территории парка-стоянки (мыть можно только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей.

5.8. Все расходы по пребыванию на соревновании несут участники соревнований.

5.9. Только ТРАССА и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. Для проведения регулировочных и ремонтных работ с картом в ходе тренировок и соревнований на трассе организована Ремонтная зона. **ЕЗДА на картах по закрытому парку ЗАПРЕЩЕНА.**

5.10. При любых обстоятельствах Пилот, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением Спортивных комиссаров. Правила поведения Пилотов - см. СП АК РАФ.

5.12. В условиях сохранения рисков распространения COVID-19, рекомендуется соблюдать протокол Совета РАФ по спорту №4 от 03.06.2020 г.

6. ЗАЯВКИ.

6.1. Обязательная предварительная заявка должна указывать количество Участников данного соревнования (Водителей, автомобилей тех. помощи, тренеров и механиков). Заполненная заявка

участника, лицензия пилота, нотариальное согласие родителей или водительские права отправляем на электронную почту chernova39@mail.ru. Предварительная заявка считается принятой после ответного сообщения «принято».

7. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Руководитель гонки — по назначению

Спортивный комиссар — по назначению

Главный секретарь соревнования — Чернова Татьяна Владимировна

Технический комиссар — Кобзарь Алексей Владимирович

Наблюдатель ФАМС РТ — Бондарев Николай Георгиевич

Главный хронометрист — Фаррахов Азат Мисбахович

Руководитель компьютерной группы — Ризванова Гульназ Масгутовна

Директор соревнований — Аматыч Роберт Альбертович

Обязательно Всем участникам соревнований иметь при себе заполненную гостевую карту, Паспорт (свидетельство о рождении), СНИЛС, ИНН и ксерокопии перечисленных документов.

Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.

Пенализация и штрафы.

Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе.

Кроме того, Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение	Пенализация
Отсутствие Лицензии Заявителя или Пилота	отказ в старте
Непрохождение тех. осмотра	отказ в старте
Отсутствие медицинской справки	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке и на тележке карта	отказ в старте
Непрохождение официальной тренировки	отказ в старте
Три замечания	исключение из соревнования
Отказ от рекламы Официального соревнования	штраф в размере 1000 руб.
Отсутствие на брифинге Пилотов и Заявителей	штраф в размере 500 руб.
Курение в паддоке	замечание + штраф в размере 5000 руб.
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 500 руб.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Наезд или пересечение белой линии стартового коридора 2 колёсами при старте "с хода"	+3 сек. к времени заезда;
Выезд за белую линию стартового коридора 4 колёсами при старте "с хода"	+10 сек. к времени заезда;
Фальстарт, нарушение процедуры старта	пенализация от +3 до +10 сек:
Фальстарт в заезде при старте "с места"	от +3 до +10 сек к времени заезда
Нарушение пунктов Спортивного Кодекса РАФ и Национальных Правил по картингу	
Применяется наказание в виде:	Замечание, + 3 сек., 5 сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, исключение из заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA	+5 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классах МИНИ и Супер МИНИ	+3 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в квалификации	аннулирование 3 лучших результатов данной квалификации
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования;
Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда;
Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата соревнования и дисквалификация до 1 года.
Нарушение правил применения шин	аннулирование результата заезда;
Опоздание или неявка на процедуру награждения	лишение призов

**Возрастные требования к Пилотам,
участвующим в соревнованиях по картингу в 2021 году в РФ.**

1. Для Пилотов нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования:

МИНИ, Пионер	с (8) ¹ 9 до 10	2011 ² – 2012 ¹ г.р.
Супер МИНИ, Кадет	с 10 до 12	2009 ³ – 2011 г.р.
РМ-Юниор	с 12 до 14	2007 ⁴ – 2009 г.р.
Национальный-Юниор	с 12 до 15	2006 – 2009 г.р.
РМ	с 14 лет	2007 г.р. и старше
KZ2, Национальный	с 15 лет	2006 г.р. и старше

Стриж, Пилот	с 9 до 15	2006 – 2012 г.р.
125А	с 12 до 15	2006 – 2009 г.р.
125Б	с 15 до 18	2006 – 2003 г.р.
Восход	с 18 лет	2003 г.р. и старше
«Honda 200» ***	с 9 до 12	2009 – 2012 г.р.
«Honda 270 юниор»	с 12 до 15	2006 – 2009 г.р.
«Honda 270»	с 15 лет	2006 г.р. и старше

2. Минимальный и максимальный возраст Пилота определяется по году рождения.

3. Дополнительные условия.

Минимальный вес Пилота в полной экипировке в классах МИНИ, Пионер – 25 кг, в классах Супер-МИНИ, Кадет – 28 кг, в классах ОК-Junior, Национальный-Юниор – 35 кг, ОК – 40 кг.

4. Пилот, принявший участие в любых соревнованиях в классе Супер-МИНИ, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в классе МИНИ.

5. Пилот (юниор), принявший участие в любых соревнованиях взрослых, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в зачёте юниоров.

6. Условия досрочного перехода Пилота в следующий класс.

Досрочный переход Пилота в следующий класс разрешен только для участия в официальных соревнованиях. При этом, Пилотом должен быть достигнут определенный результат (быть в числе

первых 33% от получивших зачет Пилотов на одном из этапов Чемпионата или Первенства России),

и он по своему физическому развитию соответствует следующему классу.

В любом случае необходимо письменное обращение в РАФ, на основании которого Пилот может получить специальное разрешение для участия.

(1) – Пилоты 2013 г.р. допускаются по специальному решению Комитета картинга РАФ из числа участников Академии РАФ 2020 года (класс МИКРО, при условии обязательного участия во всех этапах Академии РАФ и с учётом достигнутых результатов);

(2) – Пилоты 2010 г.р. могут участвовать в соревнованиях в классе МИНИ, Пионер если их день рождения в ноябре или декабре 2010 года;

(3) – Пилоты 2008 г.р. могут участвовать в соревнованиях в классе Супер-МИНИ, Кадет если их день рождения в ноябре или декабре 2008 года;

(4) – Пилоты 2006 г.р. могут участвовать в соревнованиях в классах ОК-Junior, Национальный-Юниор, РМ-Юниор, если их день рождения в ноябре или декабре 2006 года.

*** - в классе «Honda 200» *** могут участвовать только «новички», те, кто ни разу не участвовал в официальных соревнованиях.

(Наименование и дата соревнования)

Класс стартовый №

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

ЗАЯВИТЕЛЬ			КАРТ			
Наименование:			Марка шасси:			
Лицензия (ФИА, РАФ):			Марка двигателя:			
Адрес	Индекс:	Страна:	Шины:			
	Город:		Номер мобильного датчика	Служебные отметки		
	E-mail:					
Телефон:			Согласие на размещение рекламы		ДА	НЕТ
ПИЛОТ			МЕХАНИК			
Фамилия:			Фамилия:			
Имя:			Имя:			
Гражданство:			Гражданство:			
Дата рождения:		Спорт. звание:	Дата рождения:		Спорт. звание:	
Адрес	Индекс:	Страна: Россия	Адрес	Индекс	Страна:	
	Город:			Город:		
	ул. дом кв.			ул. дом кв.		
Телефон:			Телефон:			
E-mail:			E-mail:			
Лицензия Пилота (ФИА, РАФ)			Лицензия Механика РАФ			
Подпись:			Подпись:			

В соответствии со статьей 9 Федерального закона от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных" даю согласие на сбор, хранение, обработку вышеуказанных и других персональных данных, необходимых для организации и проведения соревнований по картингу, на которое подается данная заявка.
Срок действия настоящего согласия с организаторами соревнования начинается с даты объявления приема заявок на участие в соревнованиях по картингу и заканчивается после официального награждения победителей текущего сезона.

Нижеподписавшийся признает и обязуется соблюдать 329-ФЗ, выполнять требования СК РАФ и регламентирующей документации РАФ, а также принимает на себя все риски и ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании и признает за организатором права на использование фото-, видео- материалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.
Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям КИТ.

Подпись Заявителя _____ (фамилия) _____ (должность)

ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПИЛОТА

№№ п/п	Соревнование	Год	Достижение
1			
2			