

«УТВЕРЖДЕНО»
Президент Федерации
автоспорта Республики Татарстан

_____ И.М. Егоров
« _____ » _____ 2021 г.

**ОБЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ПЕРВЕНСТВА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН по КРОССУ
в классах Д3-Мини, Д3-250, Д2-Юниор (Ока)**

Цели и задачи проведения соревнования:

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- обучение детей правилам безопасного поведения на улицах и дорогах;
- воспитание сознательного и ответственного участника дорожного движения;
- популяризация и развитие технических видов спорта;
- повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- привлечение к автоспорту (кроссу) детей.

Г. Казань, 2021 г.

1. Общие положения.

1.1. Настоящий Регламент составлен на основании «Положения о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2021 год» и определяет порядок организации и проведения соревнований по кроссу в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.2. При проведении первенства Республики Татарстан, все, обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица, должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ) с Приложениями к нему;
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- «Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2021 год» (Положение);
- Настоящий регламент (Общий регламент);
- Дополнительный (Частный) Регламент соревнования/этапа (РЭ), разработанный на основе Общего регламента непосредственным Организатором соревнования и утвержденный РОО «Федерация автоспорта РТ».

При возможных разночтениях приоритетными считаются трактовки СК РАФ.

2. Классификация соревнований. Номенклатура соревнований:

№ п/п	Статус/ наименование	Возрастная группа	Спортивная дисциплина	Номер-код ВРВС
1	Первенство Республики Татарстан (личное)	Юноши, девушки 12-15 лет	кросс «Д2-юниор» (Ока)	1660391811Н
2	Первенство Республики Татарстан	Юноши, девушки 10-15 лет	кросс «Д3-250»	1661001811Н
3	Республики Татарстан	Юноши, девушки 09-11 лет	кросс «Д3-мини»	1660381811Н

В спортивных дисциплинах кросс «Д2-юниор» (Ока), Д3-250, «Д3-мини» спортсмен должен достичь установленного возраста в календарный год проведения спортивных соревнований.

Спортсмены, достигшие верхней границы возрастной группы, могут завершить сезон в своей дисциплине.

3. Места и сроки проведения: (даты проведения предварительные)

№ п/п	Дата провед.	Место проведения	Название соревнования
1	15-16 мая	г. Набережные Челны	Первенство Республики Татарстан, кросс Д3-Мини, Д3-250, Д2-Юниор (Ока)_
2	28-30 мая	автодром «Высокая Гора»	Первенство Республики Татарстан, кросс Д3-Мини, Д3-250
3	27-29 августа	автодром «Высокая Гора»	Первенство Республики Татарстан, кросс Д3-Мини, Д3-250

4. Трассы

4.1. Соревнования проводятся на трассах, соответствующих «Требованиям к трассам и территории соревнований по кроссу и ралли-кроссу» (Приложение 1 к ППКР). Все трассы, на которых проводятся этапы официальных соревнований (включая временные трассы), должны в обязательном порядке иметь лицензию на трассу и быть оборудованы автоматической системой хронометража, совместимой с датчиками АМВ ГранХ 260. Организатор вправе использовать любую другую систему хронометража, но при этом он обязан обеспечить всех участников датчиками электронного хронометража.

5. Организаторы соревнований

5.1. Первенство Республики Татарстан по автомобильному кроссу в классах ДЗ-Мини, ДЗ-250, Д2-Юниор (Ока) проводятся под эгидой РОО «Федерация автоспорта РТ».

5.2. Организатор этапа обязан иметь паспорт трассы, план безопасности и действующую лицензию на трассу выданную РАФ. Все эти документы Организатор обязан предоставить по требованию Федерации автоспорта РТ в момент согласования Регламента своего этапа и на заседание Коллегии спортивных комиссаров этапа.

5.3. Каждый организатор издает дополнительный (частный) регламент этапа (РЭ). Данный регламент должен быть подготовлен на основе настоящего Регламента соревнования.

5.4. Организатор обязан прислать проект регламента этапа на электронный адрес fams@yandex.ru, не позднее, чем за 1,5 месяца до начала соревнований для предварительного согласования с Федерацией автоспорта РТ. Далее организатор согласовывает одобренный регламент в местной администрации, после чего присылает его в ФАМС РТ не позднее, чем за месяц до начала соревнований. Регламент согласовывается Федерацией автоспорта РТ и публикуется на сайте Федерации.

5.5. На каждый этап официальных соревнований по кроссу Федерация автоспорта РТ назначает ГСК в соответствии с Правилами назначения спортивных судей в судейские коллегии соревнований.

5.6. По окончании соревнований, организаторы должны представить в электронном виде следующие документы:

- в течение суток после окончания соревнований на эл. Адрес fams@yandex.ru:
 - информацию о происшествиях, наличии протестов и травм;
 - пострелиз о прошедшем соревновании;
- в течение трех суток после окончания соревнований на эл. Адрес fams@yandex.ru:
 - сканы итоговых протоколов личного и командного зачета и справки о составе и квалификации судейской коллегии
 - списки допущенных спортсменов
 - протокол брифинга
 - протоколы хронометрируемых тренировок
 - протоколы отборочных и финальных заездов
 - итоговые протоколы личного зачета
 - протоколы КСК
 - состав судейской коллегии (форму 2С)

6. Требования к участникам соревнований

6.1. К участию в соревнованиях допускаются заявители, имеющие лицензии заявителя (участника) и спортсмены, имеющие лицензию пилота не ниже категории «Е-Юниор».

6.2. Предварительные заявки на участие в соревнованиях спортсменов и команд подаются не позднее, чем за неделю до начала Административных проверок соревнования (этапа) в адрес непосредственного Организатора.

6.3. Организатор вправе допустить участника, подавших заявку на участие в этапе, за меньший срок с применением штрафных санкций. Данные санкции должны быть прописаны в регламенте этапа.

7. Автомобили

7.1. К участию в соревнованиях по кроссу в Первенстве Республики Татарстан допускаются спортивные автомобили*:

кросс «Д2-юниор»	Легковые автомобили ВАЗ с приводом на переднюю ось и безнаддувным двигателем с рабочим объемом до 1600 см ³ , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 6 Приложения 3А к КиТТ РАФ.
Кросс «Д3-250»	Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 250 см ³ , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 6 Приложения 3Б к КиТТ.
Кросс «Д3-мини»	Автомобили с приводом на одну ось, серийным двигателем рабочим объемом до 200см ³ , подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 5 Приложения 3Б к КиТТ.

8. Общие принципы проведения соревнований и подведения итогов. Личный зачет.

8.1. Очки в зачет многоэтапного первенства, начисляются, если на этапе в зачетной группе (классе) стартовало 6 и более автомобилей. В противном случае этап считается несостоявшимся;

8.2. В официальных многоэтапных соревнованиях по кроссу используется следующий принцип:

подсчета очков в зависимости от количества состоявшихся этапов:

при 1 этапе – по результатам этого этапа;

при 2, 3 этапах – по сумме результатов этих этапов;

при 4, 5 этапах – по сумме результатов этапов минус один худший;

Для всех дисциплин под худшим этапом также подразумевается состоявшийся этап, в котором спортсмен не принял участие. Худшим не может быть признан результат последнего этапа, а также этап, на котором спортсмен был исключен из соревнования или его результат был аннулирован.

8.3. Итоговые места спортсменов в личном зачете многоэтапного соревнования определяются в порядке убывания начисленных очков. При равенстве очков в итоговом протоколе у двух и более спортсменов приоритет определяется по лучшему результату, не вошедшему в зачет. При равенстве этих результатов приоритет определяется по результатам на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовал хотя бы один из указанных спортсменов.

9. Условия проведения соревнования.

9.1. Административные проверка (регистрация), медицинский контроль, техническая инспекция и брифинг проводятся согласно расписанию в местах, указанных в Регламенте этапа соревнования.

При регистрации Пилоты, кроме лицензии, обязаны предъявить заявку на участие (Заявки принимаются только установленной формы, заполненные печатными буквами и подписанные участниками соревнований), именную медицинскую

справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту. *Водители, не достигшие совершеннолетия должны иметь письменное согласие обоих родителей (опекуна), заверенное юридически (нотариально), разрешающее участвовать в соревнованиях по автомобильному спорту с указанием срока действия до достижения совершеннолетия.*

9.2. Участники, не прошедшие АП и ТК, к соревнованиям не допускаются.

9.3. Участники, пройдя административные проверки, тем самым признают, что:

- принимают условия проведения соревнований;
- освобождают Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику, его Пилоту и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

9.4. Перед тренировочными заездами проводится обязательный Брифинг (собрание) Пилотов, где сообщаются особенности конкретного соревнования. Пилоты, чьи автомобили допущены к участию в соревновании, обязаны присутствовать на Брифинге.

9.5. Пилот обязан прибыть на технический осмотр в назначенное время и предоставить заполненную и подписанную Техническую карту, карточку участника и спортивную экипировку (шлем, комбинезон, обувь, перчатки). Техническая комиссия может опломбировать (или любым способом отметить) предоставленное Пилотом оборудование и вправе контролировать в любой момент соревнования.

9. Протесты и апелляции

9.1. Каждый Протест на соревновании подается в соответствии с требованиями п.3.9 Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 20 000 руб.

9.2. Если протест требует демонтажа и последующей разборки узлов/агрегатов автомобиля, протестующий участник должен внести дополнительный взнос в размере 20000 рублей (двадцать тысяч рублей).

9.3. Заявители имеют право апеллировать против решений, вынесенных спортивными комиссарами, перед Апелляционным судом РАФ. Процедура подачи апелляции регламентируется Главой 3 СК РАФ.

10. Награждение.

10.1. Пилоты, занявшие призовые места в своих классах, награждаются кубками, медалями, памятным дипломами.

10.2. Организатор этапа награждает памятным призами всех водителей, принявших участие в соревновании.

10.3. Итоговое награждение (по сумме многоэтапного соревнования) проводится только из числа спортсменов, проживающих на территории Республики Татарстан.

11. Безопасность.

11.1. На протяжении всего соревнования, на месте расположения каждой команды или Водителя должен находиться огнетушитель, емкостью не менее 3-литров.

11.2. Запрещено КУРЕНИЕ, пользование открытым ОГНЕМ в Закрытом парке, Ремонтной зоне и на трассе.

11.3. Соревнования на этапах Первенства Республики Татарстан по кроссу в классе «ДЗ-мини» проводятся в режиме максимально приближенном к учебно-тренировочному. На трассе разрешена помощь водителю со стороны заявителя на условиях, оговоренных на брифинге.

11.4. Только трасса в отведенное расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов. Для проведения регулировочных и

ремонтных работ в ходе тренировок и соревнований на трассе будет организована РЕМЗОНА.

11.5. При любых обстоятельствах Пилот, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

11.6. Экипировка водителей должна соответствовать действующим требованиям Приложения 15 к КиТТ (Об экипировке водителей в автоспорте и оборудовании безопасности).

11.7. Обязательно выполнение требований п.4.4. Приложения 15 к КиТТ – наличие “защиты шеи”.

11.8. Водители, не обладающие достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований.

12. Дополнительные условия

12.1. Время формирования заезда (прибытия автомобилей в предстартовую зону) объявляется Руководителем гонки на брифинге (собрании) спортсменов и представителей.

12.2. «По требованию уполномоченных на это Коллегией спортивных комиссаров официальных лиц соревнования, спортсмен должен пройти тест на покидание своего автомобиля за установленное время. Для прохождения теста спортсмен, находящийся в автомобиле на своём месте, полностью одетый в защитную одежду и экипировку, с застёгнутыми ремнями безопасности, с установленным на штатном месте рулевым колесом и закрытыми дверями или проёмами выхода для багги, по команде проверяющего должен покинуть автомобиль:

- не более чем за 10 секунд для СКА;

- не более чем за 10 секунд через свою дверь и не более чем за 12 секунд через противоположную дверь для легковых и грузовых автомобилей.

Спортсмены, не уложившиеся в установленное время, решением КСК могут быть не допущены к участию в соревновании или отстранены от дальнейшего участия.

12.3. После официальных заездов обязательно взвешивание автомобиля с Пилотом и технический контроль (вскрытие) автомобиля.

12.4. При взвешивании минимальной массы автомобиля в элементах кузова не должно находиться никаких посторонних предметов и жидкостей (щебень, гравий, песок, вода и т.д.)

12.5. Применяется монотопливо.

12.6. Автомобили по решению КСК могут подвергаться углубленному техническому осмотру.

Подготовлено комитетом кросса и ралли-кросса