



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
УПРАВЛЕНИЕ ГИБДД МВД ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН
ГБУ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
АНО «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



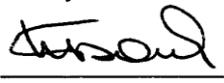
«УТВЕРЖДАЮ»

Исполнительный директор
Федерации автоспорта
Республики Татарстан

_____ **Р.Р. Багаутдинов**
" __ " _____ 2021 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель комитета картинга
Федерации автоспорта
Республики Татарстан

 _____ **Н.Г. Бондарев**
" __ " _____ 2021 г.

ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ)

ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ПО КАРТИНГУ 2021 года

**(Чемпионат, Первенство, Кубок Республики Татарстан,
Кубок ФАМС РТ)**

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

г. КАЗАНЬ — 2021 г.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

1. Цели и задачи проведения соревнований по картингу.

- популяризация и развитие автомобильного спорта (картинга) в Республике Татарстан;
- патриотическое воспитание детей, юношей и молодежи;
- привлечение детей, юношей и молодежи к здоровому образу жизни и спорту;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- повышение спортивных и технических навыков, водительского мастерства;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных делегаций и команд для участия в официальных всероссийских соревнованиях;
- удовлетворение зрительского интереса к автомобильным дисциплинам технических видов спорта.

2. Общие положения.

Настоящий регламент составлен на основании Положения (Регламента) Официальных соревнований России по картингу 2021г. (Чемпионаты, Первенства, Кубок России, Всероссийские соревнования, Трофеи РАФ, Чемпионаты, Первенства Федеральных округов, Академия РАФ, Кубки РАФ) и определяет порядок организации и проведения соревнований по картингу.

2.1. Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:

- Единый календарный план всероссийских и международных спортивных мероприятий (ЕКП) на 2021 год;
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Национальные спортивные правила по картингу (СП РАФ);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям "карт" (КиТТ);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Регламенты Чемпионатов, Первенств, Кубка России, Трофеев, Кубков и Академии РАФ;
- Положение (регламент) Официальных соревнований России по картингу 2021 года (Чемпионаты, Первенства, Кубок России, Всероссийские соревнования, Трофеи РАФ, Чемпионаты, Первенства Федеральных округов, Академия РАФ, Кубки РАФ);
- Регламент соревнования (этапа).

2.2. Организацию и проведение Официальных соревнований по автомобильному спорту, в соответствии с Федеральным Законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации", Министерство спорта (Федеральный орган исполнительной власти в области физической культуры и спорта) возложило на Российскую автомобильную федерацию (РАФ) и соответствующими Региональными федерациями и отделениями РАФ (Документ о государственной аккредитации, подтверждающий статус общероссийской спортивной федерации от 29.04.2020 г., № 190).

3. Структура Официальных соревнований.

Календарь и состав по классам проведения соревнований в городах и на картодромах, указаны в приложение к настоящему Регламенту.

№ п.п.	Статус	Классы / код дисциплины по ВРВС	Кол-во этапов	Зачёт
	Чемпионат РТ	КZ2/1660181811Л Ротакс Макс/1660061811Я Национальный/1660151811Я	7 7 2	Личный
	Первенство РТ	Мини/1660131811Н Супер Мини/1660031811Н Ротакс Макс- Юниор/1660061811Я Пионер/1660111811Н Кадет/1660121811Н Национальный- Юниор/1660151811Я Стриж Пилот Минск-125 (А) Honda GX 200 Honda GX 270 (Юниор)	7 7 7 2 2 2 3 3 3	Личный
	Кубок РТ	Восход Минск-125 (Б) Honda GX 270	4 3	Личный

4. Трассы.

4.1. Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ и иметь Лицензию трассы установленного РАФ образца. Для проведения этапов Чемпионата и Первенства РТ трасса должна иметь лицензию не ниже категории – "С".

4.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки составляется и подписывается Акт приёмки трассы.

4.3. Все трассы, на которых проводятся этапы Официальных соревнований, должны быть оборудованы системой электронного хронометража TranX-160.

5. Обеспечение мер безопасности.

5.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 01.04.1993 года № 44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".

5.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа (Технический Организатор) и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов и Заявителей или их персонала.

5.3. Только трасса и только в отведённое расписанием соревнований время может быть использована для тренировок и заездов.

5.4. На протяжении всего соревнования в Парке-стоянке, на месте расположения каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3 литров. Тележка-подставка для карта должна быть оборудована огнетушителем, ёмкостью не менее 1 литра.

5.5. В парке-стоянке, на каждой палатке, должны быть размещены таблички с указанием фамилий Пилотов, их стартовых номеров и класса.

5.6. С момента начала процедуры старта на Водителя налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

6. Пилоты, Заявители и Команды.

6.1. К участию в этапах Чемпионата, Кубка и Первенства РТ допускаются Пилоты, имеющие, как минимум, национальную лицензию Пилота категории "Е", «ЕД» и «Е-ю», выданную РАФ в 2021 году.

6.2. Пилот, во время тренировок и соревнований, должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Вся экипировка должна отвечать действующим требованиям.

6.3. Если Официальные соревнования в разных классах проводятся в одни и те же сроки и месте, Пилоту разрешается выступать в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом.

6.4. Из числа допущенных к участию в соревнованиях Пилотов, Заявителем могут быть заявлены, если это предусмотрено Регламентами, региональные и городские Команды организаций (клубов, секций).

Одна организация (клуб, секция), имеющая лицензию Заявителя, может заявить Команду, в общекомандном зачёте. На этапе Официального соревнования Пилот может быть заявлен в Команде только в одном классе.

6.5. Принадлежность Пилота к той или иной Команде определяется по месту регистрации, командной и личной заявкой.

6.6. Состав команды подается на административном контроле. Перезаявить Пилота в Команде на этапе возможно только до окончания Административных проверок.

6.7. В течение всего Официального соревнования один и тот же Пилот может быть заявлен за Команду (Команды) только одной организации (клуба, секции).

6.8. Пилот, принимающий участие в Официальных соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком TranX-160.

7. Заявки на участие в соревнованиях.

7.1. Заявки на участие Пилотов и Команд в соревнованиях подаются не позднее 5-ти дней до начала Административных проверок (АП) соревнования (этапа).

7.2. Принимаются заявки только установленной формы — Бланк Заявки на участие (см. Приложение 1.). Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены. К заявке должна прилагаться копия документа об оплате организационного (заявочного) взноса. Заявка, содержащая незаполненные графы или заполненная небрежно и неразборчиво, отклоняется.

7.3. Коллегия Спортивных комиссаров имеет право допустить к Административным проверкам Заявителей и Пилотов, нарушивших срок подачи заявки, при условии внесения удвоенного заявочного взноса.

7.4. Подписав заявку, Заявитель тем самым заявляет, что:

– принимает условия проведения Официального соревнования;
– освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесённые Заявителю, его Пилоту и его имуществу во время соревнований (кроме времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причинённые Заявителем, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

7.5. Организационный (заявочный) взнос Пилотам возвращается полностью в случаях:

а) отклонения заявки кандидата на участие; б) когда соревнования не состоялись.

8. Автомобили. Колеса и шины. Топливо.

8.1. К участию в соревнованиях допускаются карты, соответствующие "Классификации и техническим требованиям к гоночным автомобилям "Карт".

8.2. Пилот имеет право заявить на каждый этап Чемпионата и Первенства одно шасси и два

двигателя (В классах стандарт – Стриж, Пилот, 125А, 125Б, Восход - два шасси и два двигателя). Замена двигателя и шасси между заездами на ранее заявленные им, и прошедшие технический осмотр, разрешается Пилоту с согласия Технического Комиссара соревнований.

Дозаявка **двигателя** после окончания предстартового технического осмотра допускается только по решению КСК с оплатой половины стартового взноса, если иное не предусмотрено регламентами соответствующих соревнований.

8.3. Запрещается одновременно заявлять один и тот же двигатель или шасси разными Пилотами.

8.3. В Официальных соревнованиях РТ 2021 года будут использоваться шины:

В классах МИНИ, Супер МИНИ, Пионер, Кадет:

– "сухие" VEGA M1 Mini, VEGA Mini;

– "дождевые" VEGA WM1 Mini, VEGA WE.

В классах KZ2, Национальный-Юниор, Национальный:

– «сухие» VEGA XH, VEGA XH2, VEGA XH3;

– «дождевые» VEGA W6, VEGA W5.

В классах Ротакс Макс, Ротакс Макс-Юниор будут использоваться шины:

– "сухие" MOJO D2;

– "дождевые" MOJO W5, W3, W2.

Все шины должны использовать имеющие QR-код, обязательной маркировки в РФ, штрих-код.

В классах картов группы Стандарт будут использоваться шины:

– "сухие" и "дождевые" МЕГА(ДАКО)-УНИВЕРСАЛ с ярко выраженным протектором.

В соревнованиях (Чемпионат, Кубок Первенство РТ) на территории Татарстана так же допускаются модели шин по техническим требованиям РАФ 2018-2019 годов.

На каждом из этапов Чемпионата и Первенства Пилот может использовать определённое количество шин:

– "сухих" 2-х передних, 2-х задних и "дождевых" 4-х передних, 4-х задних.

Это ограничение действует для квалификационных, утешительных, 1-го и 2-го финальных заездов. Техническая комиссия проводит маркировку комплектов.

На этапах соревнования, в случае объявления дождевой гонки, во всех классах, допускается применение как новых, так и ранее используемых, в соревнованиях, дождевых шин в соответствии с техническими требованиями в классах.

Монтаж и хранение шин производится Пилотами самостоятельно в парке-стоянке.

8.4. На этапах Чемпионата и Первенства в качестве топлива должна использоваться смесь бензина и масла для двухтактных двигателей. Приготовление топливной смеси, хранение производится Пилотом самостоятельно в парке-стоянке.

8.5. **Обязательное использование переднего обтекателя (короба) и системы его крепления, полностью соответствующих требованиям СИК-FIA в классах Мини, Супер МИНИ, Ротакс Макс-Юниор, Ротакс Макс, KZ2.**

9. Административные проверки (АП).

9.1. Точное место и время проведения АП указывается непосредственным Организатором соревнования (этапа) в Регламенте.

Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского контроля публикуется Организатором в Регламенте этапа, а уточнённое расписание размещается на информационном табло соревнования.

9.2. На АП, в соответствии с расписанием, должны явиться все Заявители (или Представители, ими назначенные, с оформленными соответствующим образом полномочиями) с документами, подтверждающими их полномочия, а также с документами на Пилотов, предусмотренными настоящим Регламентом.

9.3. На АП необходимо предъявить:

- лицензию Пилота, лицензию Заявителя;
- документ, подтверждающий спортивный разряд Пилота (квалификационная книжка);
- письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребёнка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов, не достигших 18-летнего возраста);
- действующий страховой полис от несчастного случая на автомобильных соревнованиях со страховой суммой не менее 300 тыс.руб;
- медицинскую справку.

9.4. Медицинская справка.

Претенденты на получение национальной лицензии Пилота категории Е, Е-ю и ЕД обязаны предоставить медицинское заключение в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н с установленной первой или второй группой здоровья, выданное по результатам профилактического медицинского осмотра или диспансеризации согласно возрастной группе в соответствии с приказами Минздрава России (оформление дополнительного медицинского заключения о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях не требуется). В случае наличия установленной третьей или четвертой группой здоровья требуется медицинское заключение врача по спортивной медицине о допуске к участию в спортивных мероприятиях.

Претендент на получение национальной лицензии Пилота категории Д, ДК обязан предоставить медицинское заключение в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н о допуске к участию в спортивных соревнованиях по автомобильному спорту. В случае, если медицинское заключение получено не в специализированном физкультурно-спортивном диспансере или центре спортивной медицины, то, может быть дополнительно запрошена копия лицензии на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей работы (услуги) по «спортивной медицине» или «лечебной физической культуре и спортивной медицине» учреждения, выдавшего медицинское заключение.

9.5. Заявители и Пилоты, не прошедшие АП, не допускаются к соревнованиям.

10. Предстартовый технический осмотр и Технические проверки.

10.1. Пилот и Механик обязаны прибыть на предстартовые технические проверки в назначенное расписанием время и должны представить:

- чистый карт, полностью подготовленный к соревнованиям, с соблюдением требований безопасности и соответствующий КиТТ КК РАФ, КиТТ ФАМС РТ;
- документацию (омологационные, регистрационные карты и др.) на представленное оборудование и спортивную экипировку.

10.2. На предстартовых технических проверках или в любой другой момент соревнований, техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо иным способом отметить) представленное Пилотам оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

10.3. По окончании заезда Пилот должен проконтролировать наличие и целостность пломб и отметок техкомиссии и, в случае их потери, деформации или др., уведомить технического комиссара, не покидая "закрытого парка".

11. Собрание Пилотов и Заявителей (брифинг). Информация.

11.1. Для информирования Пилотов и Заявителей о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Пилотов и Заявителей. Место и время проведения собраний объявляются Пилотам и Заявителям на АП.

11.2. На собрании должны присутствовать все Пилоты, прошедшие АП.

11.3. Только Руководитель гонки или Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.

12. Условия проведения этапа.

12.1. Соревнования этапа состоят из официальных тренировочных заездов (тренировок), квалификации, утешительных (в зависимости от числа допущенных Пилотов) и двух финальных заездов (Финал 1 и Финал 2).

12.2. Тренировки.

12.2.1. Только Пилоты, прошедшие АП, медицинский контроль и предстартовый технический осмотр, допускаются к участию в тренировке.

12.2.2. На этапе проводятся минимум две тренировки по 10 минут. Обязательное минимальное количество кругов – три.

12.2.3. Использование трассы для тренировок вне отведённого Регламентом этапа для этого времени влечёт немедленное исключение из соревнований.

12.3. Квалификация проводится по правилам СИК-ФИА. На этапе проводится одна сессия в классе.

12.4. Старт в классах KZ2, Национальный, Национальный-Юниор, Пионер, Кадет с места, с работающим двигателем.

Старт в классах МИНИ, Супер МИНИ, Ротакс Макс, Ротакс Макс-Юниор с хода.

12.5. "Утешительные" заезды проводятся в зависимости от количества участников, условия их проведения должны быть прописаны в частном регламенте.

12.6. Финальные заезды.

12.6.1. На каждом этапе проводятся два финальных заезда (Финал 1 и Финал 2).

Места на старте 1-го финального заезда определяются по результатам квалификации с учётом "утешительного" заезда, на старте 2-го финального заезда – по результатам 1-го финального заезда.

Дистанция финальных заездов

в классах KZ2, Национальный – не менее 20 км,

в классах Национальный-Юниор – не менее 16 км,

в классе Супер МИНИ, Кадет, Пионер, Минск 125 – не менее 10 км,

в классе МИНИ – не менее 8 км,

Стриж, Пилот – не менее 8 км

Ротакс Макс - не менее 22 км

Ротакс Макс-Юниор – не менее 16 км

Honda GX-200, Honda GX-270 – не менее 9 км.

Дистанция утешительного заезда – на 2-4 круга меньше финального, но не менее 50% от дистанции финального заезда.

12.6.2. Перерыв между 1-м и 2-м финальными заездами должен составлять не менее 40 минут.

12.6.3. Пилот, которого лидер заезда обошёл на целый круг в утешительных и финальных заездах этапа, обязан покинуть трассу. Пилот будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место Пилота в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

12.7. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

13. Классификация. Определение результатов.

13.1. Официальное соревнование будет считаться состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.

13.2. Этап Официальных соревнований (или одноэтапное Официальное соревнование) в каждом классе считается состоявшимся, если в нем фактически приняло участие не менее 5-ти Пилотов. При этом если количество принявших старт 5-9 картов, участники получают половинчатые очки от заявленного (таблица №1).

13.3. Фактически принявшим участие в этапе считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов этапа. Принявшим участие в многоэтапном Официальном соревновании считается Пилот, фактически принявший участие хотя бы в одном из этапов.

13.4. Дистанция заездов устанавливается Регламентами по классам. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов.

13.5. Классифицируются только те Пилоты, которые прошли как минимум 50% дистанции финального заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам.

13.6. В случае если результаты Пилота в заезде (заездах), этапе аннулированы за нарушение технических требований подготовки двигателя и применяемых шин, то при подведении итоговых личных результатов они обязательно учитываются как зачётные заезды (этапы).

13.7. Порядок начисления очков в личном и командном зачётах определяется соответствующим Регламентом.

На этапах начисляются очки за места занятые в Финале 1 и Финале 2:

Таблица №1.

Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	25	2	20	3	16	4	13
5	11	6	10	7	9	8	8
9	7	10	6	11	5	12	4
13	3	14	2	15	1	16	0

Кроме того, на этапах начисляются "Дополнительные" очки:

а) первое место в квалификации – 2 очка;

б) лучшее время круга в Финале 1 – 1 очко, лучшее время круга в Финале 2 – 1 очко;

В классах: Пионер, Кадет, Национальный-А, Национальный-Юниор, Стриж, Пилот, 125А, 125Б, Восход, Honda GX200, Honda GX270 - дополнительные очки не начисляются!

Личные результаты Пилотов на отдельных этапах соревнования определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в финальных заездах с учётом "Дополнительных" очков. При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

Места Водителей, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Водители, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются и при подсчете результатов считается, что они заняли 35 место. Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

Пилотам, не стартовавшим в заезде, не прошедшим первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачётную дистанцию в финальных заездах очки не начисляются.

Командные очки на этапе, каждому Пилоту начисляются по "Таблице для начисления очков по занятым местам" (Ежегодник РАФ, 1 том, Таблица Б).

13.8. Итоговые личные результаты 2021 года определяются по лучшим финальным заездам, с учётом всех набранных "дополнительных" очков (для классов *Мини, Супер-Мини, РМ, РМЮ, КЗ2*).

Подсчет будет вестись при состоявшихся:

- 7-мь этапов, это 14-ть финальных заездов, из них 10-ть лучших (или менее);
- 6-мь этапов, это 12-ть финальных заездов, из них 9-ть лучших (или менее);
- 5-мь этапов, это 10-ть финальных заездов, из них 8-мь лучших (или менее);
- 4-е этапа, это 8-ть финальных заездов, из них 6-ть лучших (или менее);
- 3-и этапа, это 6-ть финальных заездов, из них 5-ть лучших (или менее);
- 2-а этапа, это 4-е финальных заезда, из них 4м лучших (или менее).

13.8.1. При равенстве итоговых результатов у двух или более Пилотов преимущество получает Пилот, имеющий большее количество первых мест; при последующем равенстве – вторых мест; при последующем равенстве – третьих и так далее мест в финальных заездах. В случае равенства и этих показателей преимущество получает Пилот, показавший лучший результат на последнем этапе.

В случае если результаты Пилота в заезде (заездах) или на этапе аннулированы за нарушение технических требований подготовки двигателя и применяемых шин, то при подведении итоговых личных результатов Чемпионата, Первенства, Кубка РТ они обязательно учитываются как зачётные заезды (этапы).

14. Протесты. Апелляции.

14.1. Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом.

14.2. Сумма залога при подаче протеста – 10000 рублей. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 5000 рублей.

Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании картов, то протест подаётся против каждого карта и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" картов.

Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному Заявителю в порядке компенсации расходов на разборку. Протест не может быть подан против карта (двигателя) "в целом". Должны быть указаны конкретные параметры карта (двигателя), подлежащие проверке по протесту.

14.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой XIII СК РАФ.

15. Награждение.

15.1. Пилотам, занявшим итоговые первые места в Чемпионате, присваивается звание "Чемпион РТ 2021 года по картингу". Они награждаются памятным кубком и дипломом. Пилоты, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряным и бронзовым призёрами Чемпионата. Они награждаются соответствующими памятными кубками и дипломами.

15.2. Пилотам, занявшим итоговые первые места в Первенстве, присваивается звание "Победитель Первенства РТ 2021 года по картингу". Они награждаются памятным кубком и дипломом. Пилоты, занявшие 2-е и 3-е места, именуется серебряными и бронзовыми призёрами Первенства. Они награждаются соответствующими памятными кубками и дипломами.

15.3. Пилотам, занявшим итоговое первое место в Кубке РТ, присваивается звание "Победитель Кубка РТ 2021 года по картингу". Они награждаются кубком, памятным дипломом. Пилоты, занявшие второе и третье места, награждаются соответствующими кубками и памятными дипломами.

16. Изменения, дополнения и толкование Регламента.

Только ФАМС РТ или КСК соревнований имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент и Регламенты этапов, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Заявителей информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.

Обязательно Всем участникам соревнований иметь при себе заполненную гостевую карту, а также:

Паспорт (свидетельство о рождении), страховое свидетельство обязательного пенсионного страхования (СНИЛС), ИНН, страховой ПОЛИС от несчастного случая для автомобильного спорта и ксерокопии

Пенализация и штрафы.

Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе.

Кроме того, Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

<u>Нарушение</u>	<u>Пенализация</u>
Отсутствие Лицензии Заявителя или Пилота	отказ в старте
Непрохождение тех. осмотра	отказ в старте
Отсутствие медицинской справки	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке и на тележке карта	отказ в старте
Непрохождение официальной тренировки	отказ в старте
Три замечания	исключение из соревнования
Отказ от рекламы Официального соревнования	штраф в размере 1000 руб.
Отсутствие на собрании Пилотов и Заявителей	штраф в размере 500 руб.
Курение в Закрытом парке	замечание + штраф в размере 5000 руб.
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 500 руб.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Наезд или пересечение белой линии стартового коридора 2 колёсами при старте "с хода"	+3 сек. к времени заезда;
Выезд за белую линию стартового коридора 4 колёсами при старте "с хода"	+10 сек. к времени заезда;
Фальстарт, нарушение процедуры старта	пенализация от +3 до +10 сек:
Фальстарт в заезде при старте "с места"	от +3 до +10 сек к времени заезда
Нарушение пунктов Спортивного Кодекса РАФ и Национальных Правил по картингу	
Применяется наказание в виде:	Замечание, + 3 сек., 5 сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, исключение из заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA	+5 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классах МИНИ и Супер МИНИ	+3 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в квалификации	аннулирование 3 лучших результатов данной квалификации
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования;
Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда;
Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата соревнования и дисквалификация до 1 года.
Нарушение правил применения шин	аннулирование результата заезда;
Опоздание или неявка на процедуру награждения	лишение призов

**Возрастные требования к Пилотам,
участвующим в соревнованиях по картингу в 2021 году в РФ.**

1. Для Пилотов нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования:

МИНИ, Пионер	с (8) ¹ 9 до 10 лет	2011 ² – 2012 ¹ г.р.
Супер МИНИ, Кадет	с 10 до 12 лет	2009 ³ – 2011 г.р.
РМ-Юниор	с 12 до 14 лет	2007 ⁴ – 2009 г.р.
Национальный-Юниор	с 12 до 15 лет	2006 – 2009 г.р.
РМ	с 14 лет	2007 г.р. и старше
KZ2, Национальный	с 15 лет	2006 г.р. и старше

Стриж, Пилот	с 9 до 15 лет	2006 – 2012 г.р.
125А	с 12 до 15 лет	2006 – 2009 г.р.
125Б	с 15 до 18 лет	2006 – 2003 г.р.
Восход	с 18 лет	2003 г.р. и старше
«Honda 200» ***	с 9 до 12 лет	2009 – 2012 г.р.
«Honda 270 - юниор»	с 12 до 15 лет	2006 – 2009 г.р.
«Honda 270»	с 15 лет	2006 г.р. и старше

2. Минимальный и максимальный возраст Пилота определяется по году рождения.

3. Дополнительные условия.

Минимальный вес Пилота в полной экипировке в классах МИНИ, Пионер – 25 кг, в классах Супер-МИНИ, Кадет – 28 кг, в классах ОК-Junior, Национальный-Юниор – 35 кг, ОК – 40 кг.

4. Пилот, принявший участие в любых соревнованиях в классе Супер-МИНИ, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в классе МИНИ.

5. Пилот (юниор), принявший участие в любых соревнованиях взрослых, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в зачёте юниоров.

6. Условия досрочного перехода Пилота в следующий класс.

Досрочный переход Пилота в следующий класс разрешен только для участия в официальных соревнованиях. При этом, Пилотом должен быть достигнут определенный результат (быть в числе первых 33% от получивших зачет Пилотов на одном из этапов Чемпионата или Первенства России), и он по своему физическому развитию соответствует следующему классу. В любом случае необходимо письменное обращение в РАФ, на основании которого Пилот может получить специальное разрешение для участия.

(1) – Пилоты 2013 г.р. допускаются по специальному решению Комитета картинга РАФ из числа участников Академии РАФ 2020 года (класс МИКРО, при условии обязательного участия во

всех этапах Академии РАФ и с учётом достигнутых результатов);

(2) – Пилоты 2010 г.р. могут участвовать в соревнованиях в классе МИНИ, Пионер если их день рождения в ноябре или декабре 2010 года;

(3) – Пилоты 2008 г.р. могут участвовать в соревнованиях в классе Супер-МИНИ, Кадет если их день рождения в ноябре или декабре 2008 года;

(4) – Пилоты 2006 г.р. могут участвовать в соревнованиях в классах ОК-Junior, Национальный-Юниор, РМ-Юниор, если их день рождения в ноябре или декабре 2006 года.

*** - в классе «Honda 200» *** могут участвовать только «новички», те, кто ни разу не участвовал в официальных соревнованиях.

(Наименование и дата соревнования)

--

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ										
ЗАЯВИТЕЛЬ					КАРТ					
Наименование:					Марка шасси:					
Лицензия (ФИА, РАФ):					Марка двигателя:					
Адрес	Индекс:		Страна:			Шины:				
	Город:				Номер мобильного датчика		Служебные отметки			
	E-mail:									
Телефон:					Согласие на размещение рекламы				ДА	НЕТ
ПИЛОТ					МЕХАНИК					
Фамилия:					Фамилия:					
Имя:					Имя:					
Гражданство:					Гражданство:					
Дата рождения:			Спорт. звание:		Дата рождения:			Спорт. звание:		
Адрес	Индекс:		Страна: Россия			Адрес	Индекс		Страна:	
	Город:				Город:					
	ул.		дом		кв.		ул.		дом кв.	
Телефон:					Телефон:					
E-mail:										
Лицензия Пилота (ФИА, РАФ)					Лицензия Механика РАФ					
Подпись:					Подпись:					
<p><i>В соответствии со статьей 9 Федерального закона от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных" даю согласие на сбор, хранение, обработку вышеуказанных и других персональных данных, необходимых для организации и проведения соревнований по картингу, на которое подается данная заявка.</i></p> <p><i>Срок действия настоящего согласия с организаторами соревнования начинается с даты объявления приема заявок на участие в соревнованиях по картингу и заканчивается после официального награждения победителей текущего сезона.</i></p>										

Нижеподписавшийся признает и обязуется соблюдать 329-ФЗ, выполнять требования СК РАФ и регламентирующей документации РАФ, а также принимает на себя все риски и ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании и признает за организатором права на использование фото-, видеоматериалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям КиТТ.

Подпись Заявителя _____ (фамилия) _____ (должность)

ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПИЛОТА			
№№ п/п	Соревнование	Год	Достижение
1			
2			

Бюллетень № 1

В 2021 году назначена комиссия по вскрытию двигателей:

Двигатель	Фамилия Имя
Parilla 60	Даминов Динар Персиков Александр Шумков Дмитрий (оборудование)
Rotax	Авдеев Александр Даминов Динар Карпеев Петр
Стандарт	Назаров Александр Саетшин Раиф Шафранов Роман
Honda	Авдиенко Андрей Николаев Тимур Шафранов Роман

Комитет картинга
Федерации автоспорта РТ
г. Казань, 20.04.2021