



Министерство спорта Республики Татарстан
Федерация автоспорта Республики Татарстан
Исполнительный комитет муниципального образования
город Набережные Челны Республики Татарстан
Некоммерческое Партнерство «КАМАЗ-Автоспорт»



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник Управления
физической культуры и спорта
Исполнительного комитета
г. Набережные Челны

_____ *Насрединов Р.М.*

«__» _____ 2021 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор
НП «КАМАЗ-Автоспорт»

_____ *В.Г. Чагин*

"__" _____ 2021 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор соревнований

_____ *Аматыч Р.А.*

«__» _____ 2021 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель комитета картинга
Федерации автоспорта
Республики Татарстан

_____ *Н.Г. Бондарев*

"__" _____ 2021 г.

РЕГЛАМЕНТ (ПОЛОЖЕНИЕ)

**Всероссийских традиционных календарных соревнований:
Чемпионат и Первенство РТ в классах KZ2, Ротакс Макс, Ротакс Макс-Юниор,
Мини, Супер-Мини – в личном зачете
КУБОК ПАО «КАМАЗ» в общекомандном зачете**

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

Цели и задачи проведения соревнования по картингу:

- патриотическое воспитание детей, юношей и молодежи;
- популяризация технического творчества и развитие картинга;
- привлечение детей, юношей и молодежи к здоровому образу жизни и спорту;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных делегаций и команд для участия в официальных всероссийских соревнованиях.

**НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.
г. Набережные Челны — 2021 г.**

РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

07 мая (пятница) – с 10.00 до 17.00 Тренировочные заезды УТС (5 сессий по 15 мин.) и административные проверки по классам с 18.00 до 20.00.	
08 мая (суббота)	
08.00 – 09.20	Административные проверки (по классам 1-го дня)
08.00 – 09.20	Техосмотр, медицинский контроль по классам 1-го дня: «Мини», «Ротакс Макс-Юниор», KZ-2
09.30	<i>Брифинг руководителя гонки и пилотов</i>
10.00	1-я Официальная тренировка «Мини» (10 минут)
10.15	1-я Официальная тренировка «Ротакс Макс-Юниор» (10 минут)
10.30	1-я Официальная тренировка «KZ-2» (10 минут)
10.45	2-я Официальная тренировка «Мини» (10 минут)
11.00	2-я Официальная тренировка «Ротакс Макс-Юниор» (10 минут)
11.15	2-я Официальная тренировка «KZ-2» (10 минут)
11.30	Торжественное открытие мероприятия
12:00	Квалификация «Мини» (10 минут)
12.15	Квалификация «Ротакс Макс-Юниор» (10 минут)
12.30	Квалификация «KZ-2» (10 минут)
12.45	1-ый заезд «Мини» - 10 кругов, старт сходу
13.00	1-й заезд «Ротакс Макс-Юниор» - 12 кругов, старт сходу
13.15	1-й заезд «KZ-2» - 16 кругов, старт сходу
<i>13.00-14.30</i>	<i>ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРЕРЫВ (ОБЕД)</i>
14.30	2-й заезд «Мини» - 10 кругов, старт сходу
14.45	2-й заезд «Ротакс Макс-Юниор» - 12 кругов, старт сходу
15.00	2-й заезд «KZ-2» - 16 кругов, старт сходу
15.30-16.00	Подведение итогов, вручение призов победителям.
09 мая (воскресенье)	
08.00 – 09.00	Доп. Административные проверки, Тех. осмотр, Мед. контроль по классам 2-го дня: «Супер Мини», «Ротакс Макс»
09.00	1-я Официальная тренировка «Супер Мини»
09.15	1-я Официальная тренировка «Ротакс Макс»
09.30	2-я Официальная тренировка «Супер Мини»
09.45	2-я Официальная тренировка «Ротакс Макс»
10.00	Квалификация «Супер Мини»
10.15	Квалификация «Ротакс-Макс Юниор»
10.30	1-й финальный заезд «Мини» - 10 кругов, старт сходу
10.45	1-й заезд «Ротакс Макс» - 14 кругов, старт сходу
11.00	2-й заезд «Супер Мини» - 10 кругов, старт сходу
11.15	2-й заезд «Ротакс Макс» - 14 кругов, старт сходу
11.30-12.30	Обед
13.30	Подведение итогов, торжественное награждение

Организатор и Спортивные комиссары имеют право вносить коррективы в Расписание.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Федерация автоспорта Республики Татарстан совместно с НП «КАМАЗ – Автоспорт» в соответствии с Официальным календарем РАФ и Федерацией автоспорта Республики Татарстан на 2021 г. проводят соревнования: **Чемпионат Республики Татарстан** в классе «KZ2», «Ротакс Макс», **Первенство Республики Татарстан** в классах «Мини», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор»; **КУБОК ПАО «КАМАЗ» в общекомандном зачете.**

1.2. Нормативными документами данных соревнований являются: Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ), Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (НСП КК РАФ), Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «Карт» КК РАФ (**КиТТ КК РАФ 2015-2021**), документы семинаров «Картинг Татарстана» и **ОБЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ФАМС РТ ПО КАРТИНГУ**, действующие в 2021 году, а также настоящий Регламент, Рекомендации РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 (Протокол № 4 от 03.06.2020).

1.3. Дата проведения соревнований с **08-09 мая 2021 г.** на Картодроме «им. Олега Кухаренко», г. Набережные Челны, тел./факс: 8(8552)-372613. Длина трассы 866 метров. **07 мая 2021 г. (пятница)** – учебно-тренировочные сборы во всех классах.

1.4. *Количество картов на трассе: число картов должно быть не более 32 в гонке и в тренировке не более 40.*

1.5. Непосредственную подготовку соревнований осуществляет НП «КАМАЗ – Автоспорт» по адресу: 423827, г. Набережные Челны, Промкомзона д 2, тел./факс: 8 (855) 2372613, e-mail: **kamazkart@kamazmaster.ru**

2. УЧАСТНИКИ, ПИЛОТЫ И КОМАНДЫ.

2.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты, имеющие, *как минимум лицензию «Е», «Е-Юниор» «ЕД» Водителя РАФ*, действующую в 2021 году.

2.2. Возрастные группы:

МИНИ — с (8)* 9 до 10 лет, по году рождения с 2011** г.р. по 2012* г.р.;

Супер МИНИ — с 10 до 12 лет, по году рождения с 2009*** г.р. по 2011 г.р.;

РОТАКС Макс - Юниор — с 12 до 14 лет, по году рождения с 2007**** г.р. по 2009 г.р.;

РОТАКС Макс — с 14 лет, с 2007 г.р. и старше, (32+ с 1989 г.р.);

KZ2 — с 15 лет, с 2006 г.р. и старше, (32+ с 1989 г.р.); в зачет «32+» награждаются грамотой.

* - Пилоты 2013 г.р. допускаются по специальному решению Комитета картинга РАФ из числа участников Академии РАФ 2020 года (класс МИКРО, при условии обязательного участия во всех этапах Академии РАФ и с учетом достигнутых результатов);

** - Пилоты 2010 г.р. могут участвовать в соревнованиях в классе МИНИ если их день рождения в ноябре или декабре 2010 года;

*** - Пилоты 2008 г.р. могут участвовать в соревнованиях в классе Супер МИНИ, если их день рождения в ноябре или декабре 2008 года;

**** - Пилоты 2006 г.р. могут участвовать в соревнованиях в классе РМ-Юниор, если их день рождения в ноябре или декабре 2006 года.

***** **На соревнованиях в один weekend Пилот может участвовать не более, чем в 2-х классах.**

2.3. Водителю разрешается выступать в разных классах, при выполнении возрастных требований к Водителям, участвующих в соревнованиях по картингу.

2.4. До 13 лет обязательно использование защиты шеи и защиты ребер.

2.5. Заявки на участие Пилотов и Команды принимаются только установленной формы, заполненные печатными буквами и подписанные участниками соревнований.

Пилот может быть заявлен в команде только в одном классе. Зачет идет по четырем лучшим. **Состав команды подается в ГСК на административном контроле.**

Пилот, принимающий участие в соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком MYLAPS KARTING/AMB TranX-160 и несёт личную ответственность за его работоспособность и потерю.

2.6. Совместная ответственность Участников и Пилотов. Участник (заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих Пилотов, механиков, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящих Правил и иной спортивной регламентации.

3. АВТОМОБИЛИ.

3.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах «KZ2», «Ротакс Макс», «Мини», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор» соответствующих КиТТ КК РАФ 2015–2021 (www.kartingrf.ru, <http://russianrotaxkart.ru>, соответствующих КиТТ ФАМС РТ и документам семинаров «Картинг Татарстана».

Ротакс Макс – 160 кг, Ротакс Макс Юниор – 145 кг (<http://russianrotaxkart.ru>), Минимальный вес в зачете «32+», соответствует минимальному весу в классе.

Шины: В классах: МИНИ, Супер МИНИ,

- "сухие" VEGA M1 Mini, VEGA Mini;

- "дождевые" VEGA WM1 Mini, VEGA WE.

В классах KZ2 будут использоваться шины:

- «сухие» VEGA XH, VEGA XH2, VEGA XH3;

- «дождевые» VEGA W6, VEGA W5.

В классах Ротакс Макс, Ротакс Макс-Юниор, будут использоваться шины:

- "сухие" MOJO D2;

- "дождевые" MOJO W5, W3, W2.

Все шины должны использовать имеющие QR-код, обязательной маркировки в РФ, штрих-код. Допускаются модели выпуска 2018/2019 гг.

3.2. Пилот имеет право заявить одно шасси и два двигателя. Замена двигателя между заездами, на ранее заявленные им и прошедшие технический осмотр, разрешается Пилоту с согласия Технического Комиссара соревнований.

3.3. После контрольных, утешительных и финальных заездов обязательно взвешивание карта с Пилотом. Минимальная масса согласно КиТТ АК РАФ–2021.

Балласт, позволяющий увеличить массу карта, может быть включен в части карта или устанавливаться дополнительно в виде сплошных блоков. При использовании блоков балласта обязательно его жесткое крепление только на раме или внешней стороне сиденья минимум двумя болтами минимальным диаметром 6 мм. Максимальная масса одного блока балласта не более 4 кг. Запрещается размещать балласт на теле или экипировке Водителя.

3.4. Обязательное использование переднего обтекателя (короба) и системы его крепления, полностью соответствующих требованиям СИК-FIA в классах Мини, Супер-Мини, KZ2, Ротакс Макс, Ротакс Макс-Юниор.

4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Административный контроль и собрание проводится на картодроме «имени Олега Кухаренко» по адресу и вовремя указанное в п.1. данного регламента.

На собрании должны присутствовать все Пилоты и Участники соревнований.

4.2. На административных проверках Заявители обязаны предъявить:

- именную заявку на участие;
- лицензию Пилота, как минимум категории «ЕД», «Е-Ю» и «Е»;
- лицензию Заявителя (Участника);
- документ, подтверждающий спортивный разряд Водителя (рекомендовано);
- письменное согласие (с указанием срока действия) обоих родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту (картингу), заверенное нотариально (для Пилотов, не достигших совершеннолетия);
- медицинскую справку в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н (см. п.9.4)
- действующий страховой полис от несчастного случая;
- квитанцию об уплате стартового взноса.

Пилотам, прошедшим административный контроль, выдаётся техническая карта (акт техосмотра) и карточка участника. Участники и Пилоты, не прошедшие административный контроль, к соревнованиям не допускаются.

4.3. Пилот обязан прибыть на технический осмотр в назначенное время.

4.4. *Технический комиссар может опломбировать либо отметить представленное Пилотом оборудование и вправе контролировать в любой момент.* По результатам соревнований пятерка лидеров проходит процедуру вскрытия.

4.5. Участники и Пилоты, пройдя административный контроль и попадая в список участников, допущенных к соревнованиям, тем самым признают, что:

- принимают условия проведения соревнований;
- освобождают Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу. **В парке-стоянке, на каждой палатке, должны быть указаны фамилии Пилотов, их стартовые номера и класс.**

4.6. Тренировки проводятся в соответствии с расписанием, прилагаемым к данному регламенту. Продолжительность официальной тренировки: 2x10 минут.

4.7. Продолжительность квалификации 10 мин.

4.8. В каждом классе проводятся два финальных заезда, дистанция каждого заезда: «Мини» – 10 кругов, «Супер Мини»-12 кругов, «Ротакс Макс-Юниор» – 14 кругов, «Ротакс Макс» – 16 кругов, «KZ2» – 18 кругов.

Стартовая расстановка – **2-2-2**. Определение стартовых позиций – по результатам контрольных и финальных заездов.

4.9. Очки в каждом финальном заезде начисляются следующим образом:

1 место – 25 очков, 2 место – 20 очков, 3 место – 16 очков, 4 место – 13 очков, 5 место – 11 очков, 6 место – 10 очков, 7 место – 9 очков, 8 место – 8 очков, 9 место – 7 очков, 10 место – 6 очков, 11

место – 5 очков, 12 место – 4 очка, 13 место – 3 очка, 14 место – 2 очка, 15 место – 1 очко. Очки за 16 место и ниже не начисляются.

Личные результаты Пилотов определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в Финале 1 и Финале 2.

Кроме того, начисляются "**Дополнительные**" Призовые очки:

а) за первое место в квалификации – 2 очка;

б) за лучшее время круга в 1-м Финале – 1 очко и во 2-м Финале – 1 очко.

При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации. Фактически принявшим участие считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учетом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов. При расчете количества кругов зачетной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам. Классифицируются в заезде только те Водители, которые прошли как минимум 50% дистанции финального заезда.

Места Пилотов, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Пилоты, не прошедшие первый круг, не стартовавшие в заезде и чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются и при подсчете результатов считается, что они заняли в заезде последние места, соответствующие ситуации произошедшего в заезде.

Состав команды: максимум **Пять Пилотов**, по одному в каждом классе. Состав команды подается в ГСК на административном контроле.

Командные результаты определяются по наибольшей сумме командных очков, начисленных 4-м Водителям команды. Командные очки начисляются Водителю по "Таблице для начисления очков по занятым местам" (Ежегодник РАФ, 1 том, Таблица Б).

4.11. Водители, занявшие призовые места, награждаются памятным дипломами, призом и медалями. Команда победительница награждается дипломом и кубком.

4.12. Остальные условия проведения соревнования, не оговоренные, либо вызывающие разночтения, читать в директивных документах РАФ.

4.13. Пенализация и штрафы согласно нормативным документам КК РАФ.

5. БЕЗОПАСНОСТЬ.

5.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 1 апреля 1993 года №44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".

5.2. Во время соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов, участников и их персонала.

5.3. С момента начала процедуры старта на Пилота налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

5.4. На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров и на тележке-подставке карта каждого Водителя, ёмкостью не менее 1-х литра.

5.5. Запрещено курение на всей территории соревнования.

5.6. Запрещено пользование открытым огнём в Парке-стоянке и на трассе соревнований (на всей территории картодрома).

5.7. Правила поведения в зоне соревнований:

– запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;

– размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;

– запрещено курение на всей территории соревнования, кроме специально отведённых мест;

– пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 5000 рублей.

5.8. **ВНИМАНИЕ!** Запрещается мыть карты на территории парка-стоянки (мыть можно только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей.

5.9. Все расходы по пребыванию на соревновании несут участники соревнований.

5.10. Только ТРАССА и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. Для проведения регулировочных и ремонтных работ с картом в ходе тренировок и соревнований на трассе организована Ремонтная зона. ***ЕЗДА на картах по закрытому парку ЗАПРЕЩЕНА.***

5.11. При любых обстоятельствах Пилот, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением Спортивных комиссаров. Правила поведения Пилотов - см. СП АК РАФ.

5.12. В условиях сохранения рисков распространения COVID-19, рекомендуется соблюдать протокол Совета РАФ по спорту №4 от 03.06.2020 г.

6. ЗАЯВКИ.

6.1. Организатор бронирует места в гостинице по предварительной заявке участников, присланной не позднее 07.05.2021 г. по адресу, указанному в п.1. регламента.

Обязательная предварительная заявка должна указывать количество Участников данного соревнования (Водителей, тренеров и механиков). Заявка может быть послана почтой, факсом или по электронной почте chernova39@mail.ru.

7. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Руководитель гонки — по назначению

Спортивный комиссар — по назначению

Наблюдатель ФАМС РТ – Бондарев Николай Георгиевич (ССВК, №А21-173)

Главный секретарь соревнования — Чернова Татьяна Владимировна (СС1К, № В21-0422)

Технический комиссар — Кобзарь Алексей Владимирович (СС1К, № В21-0421)

Главный хронометрист — Фаррахов Азат Мисбахович (СС1К, № В21-0433)

Руководитель компьютерной группы — Ризванова Гульназ Масгутовна (СС2К, №В21-0423)

Директор соревнований — Аматыч Роберт Альбертович

Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.

Обязательно Всем участникам соревнований иметь при себе заполненную гостевую карту, а также:

Паспорт (свидетельство о рождении), страховое свидетельство обязательного пенсионного страхования (СНИЛС), ИНН, страховой ПОЛИС от несчастного случая для автомобильного спорта и ксерокопии перечисленных документов.

Приложение 1

Пенализация и штрафы.

Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе.

Кроме того, Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

<u>Нарушение</u>	<u>Пенализация</u>
Отсутствие Лицензии Заявителя или Пилота	отказ в старте
Непрохождение тех. осмотра	отказ в старте
Отсутствие медицинской справки	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке и на тележке карта	отказ в старте
Непрохождение официальной тренировки	отказ в старте
Три замечания	исключение из соревнования
Отказ от рекламы Официального соревнования	штраф в размере 1000 руб.
Отсутствие на собрании Пилотов и Заявителей	штраф в размере 500 руб.
Курение в Закрытом парке	замечание + штраф в размере 5000 руб.
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 500 руб.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Наезд или пересечение белой линии стартового коридора 2 колёсами при старте "с хода"	+3 сек. к времени заезда;
Выезд за белую линию стартового коридора 4 колёсами при старте "с хода"	+10 сек. к времени заезда;
Фальстарт, нарушение процедуры старта	пенализация от +3 до +10 сек:
Фальстарт в заезде при старте "с места"	от +3 до +10 сек к времени заезда
Нарушение пунктов Спортивного Кодекса РАФ и Национальных Правил по картингу	
Применяется наказание в виде:	Замечание, + 3 сек., 5 сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, исключение из заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA	+5 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классах МИНИ и Супер МИНИ	+3 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в квалификации	аннулирование 3 лучших результатов данной квалификации
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования;
Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда;
Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата соревнования и дисквалификация до 1 года.
Нарушение правил применения шин	аннулирование результата заезда;
Опоздание или неявка на процедуру награждения	лишение призов

(Наименование и дата соревнования)

Класс	стартовый №
-------	-------------

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

ЗАЯВИТЕЛЬ			КАРТ			
Наименование:			Марка шасси:			
Лицензия (ФИА, РАФ):			Марка двигателя:			
Адрес	Индекс:	Страна:	Шины:			
	Город:		Номер мобильного датчика	Служебные отметки		
	E-mail:					
Телефон:			Согласие на размещение рекламы		ДА	НЕТ
ПИЛОТ			МЕХАНИК			
Фамилия:			Фамилия:			
Имя:			Имя:			
Гражданство:			Гражданство:			
Дата рождения:		Спорт. звание:	Дата рождения:		Спорт. звание:	
Адрес	Индекс:	Страна: Россия	Адрес	Индекс	Страна:	
	Город:			Город:		
	ул.	дом		кв.	ул.	дом
Телефон:			Телефон:			
E-mail:			E-mail:			
Лицензия Пилота (ФИА, РАФ)			Лицензия Механика РАФ			
Подпись:			Подпись:			

В соответствии со статьей 9 Федерального закона от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных" даю согласие на сбор, хранение, обработку вышеуказанных и других персональных данных, необходимых для организации и проведения соревнований по картингу, на которое подается данная заявка.

Срок действия настоящего согласия с организаторами соревнования начинается с даты объявления приема заявок на участие в соревнованиях по картингу и заканчивается после официального награждения победителей текущего сезона.

Нижеподписавшийся признает и обязуется соблюдать 329-ФЗ, выполнять требования СК РАФ и регламентирующей документации РАФ, а также принимает на себя все риски и ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании и признает за организатором права на использование фото-, видео- материалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям КиТТ.

Подпись Заявителя _____ (фамилия) _____ (должность)

ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПИЛОТА			
№№ п/п	Соревнование	Год	Достижение
1			
2			