



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
УПРАВЛЕНИЕ ГИБДД МВД ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН
ГБУ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
АНО «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ САБИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

«УТВЕРЖДАЮ»

Министр
спорта Республики Татарстан

_____ **В.А. Леонов**
" " _____ 2021 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник
Управления ГИБДД МВД
по Республике Татарстан

_____ **Л.Р. Габдурахманов**
" " _____ 2021 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Глава
Сабинского муниципального района
Республики Татарстан

_____ **Р.Н. Минниханов**
" " _____ 2021 г.

СОГЛАСОВАНО»

Председатель комитета картинга
Федерации автоспорта
Республики Татарстан

 _____ **Н.Г. Бондарев**
" " _____ 2021 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Министр образования и науки
Республики Татарстан

_____ **И.Г. Хадиуллин**
" " _____ 2021 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор ГБУ
«Безопасность дорожного движения»

_____ **Р.Н. Минниханов**
" " _____ 2021 г.

СОГЛАСОВАНО»

Директор АНО
«Безопасность дорожного движения»

_____ **В.И. Кузьмин**
" " _____ 2021 г.

РЕГЛАМЕНТ (ПОЛОЖЕНИЕ)

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

Республиканские соревнования по картингу:

26-е Первенство и Кубок Республики Татарстан в классах Стриж, Пилот, 125А, 125Б;

Первенство Республики Татарстан в классах Honda GX200, Honda GX270-юниор;

Кубок Республики Татарстан в классе Honda GX270

**НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ
п. Лесхоз Сабинского района, 2021 г.**

РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

09 июля (пятница)	
09.00 – 12.00	Административные проверки, Технический осмотр для всех классов
09.00 – 12.00	Медицинский контроль для классов: «Стриж», «125А», «Honda270».
12.00 – 12.30	Собрание (брифинг) участников и представителей «Стриж», «125А», «Honda270».
12.00 – 14.00	Обед
13.00	1-я Официальная тренировка «Стриж»
13.15	1-я Официальная тренировка «125А»
13.30	1-я Официальная тренировка «Honda270»
13.45	2-я Официальная тренировка «Стриж»
14.00	2-я Официальная тренировка «125А»
14.15	2-я Официальная тренировка «Honda270»
14.30	Квалификация «Стриж»
14.45	Квалификация «125А»
15.00	Квалификация «Honda270»
15.30	1-ый финальный заезд «Стриж» - 8 кругов, старт с места
15.50	1-ый заезд «125А» - 10 кругов, старт с места
16.10	1-ый заезд «Honda270» - 7 кругов, старт сходу
16.30	2-ой финальный заезд «Стриж» - 8 кругов, старт с места
16.50	2-ой заезд «125А» - 10 кругов, старт с места
17.10	2-ой заезд «Honda270» - 7 кругов, старт сходу
с 17.30	Подведение итогов 1-го дня и опубликование результатов
18.30	Вручение призов победителям «Стриж», «125А», «Honda270».
17.00 – 19.00	Ужин
10 июля (суббота)	
07.30 – 09.00	Завтрак
08.00 – 08.45	Медицинский контроль «Пилот», «Honda200», «125Б», «Honda270-юниор».
08.45 – 09.15	Собрание (брифинг) участников и представителей «Пилот», «Honda200», «125Б», «Honda270-юниор».
09.30	1-я Официальная тренировка «Пилот»
09.45	1-я Официальная тренировка «Honda200»
10.00	1-я Официальная тренировка «125Б»
10.15	1-я Официальная тренировка «Honda270-юниор»,
10.30	2-я Официальная тренировка «Пилот»
10.45	2-я Официальная тренировка «Honda200»
11.00	2-я Официальная тренировка «125Б»
11.15	2-я Официальная тренировка «Honda270-юниор»
11.30	Квалификация «Пилот»
11.45	Квалификация «Honda200»
12.00	Квалификация «125Б»
12.15	Квалификация «Honda270-юниор»
12.40	1-ый заезд «Пилот» - 8 кругов, старт с места
13.00	1-ый заезд «Honda200» - 7 кругов, старт сходу
13.20	1-ый заезд «125Б» - 10 кругов, старт с места
13.40	1-ый заезд «Honda270-юниор» - 7 кругов, старт сходу
14.00	2-ой заезд «Пилот» - 8 кругов, старт с места
14.20	2-ой заезд «Honda200» - 7 кругов, старт сходу
14.40	2-ой заезд «125Б» - 10 кругов, старт с места
15.00	2-ой заезд «Honda270-юниор» - 7 кругов, старт сходу
14.30 – 16.30	Обед
с 15.30	Опубликование результатов и подведение итогов соревнований
16.00	Вручение призов победителям «Пилот», «Honda200», «125Б», «Honda270-юниор»

ПРИМЕЧАНИЕ. Организатор и Спортивные комиссары имеют право вносить коррективы в Расписание соревнования.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Федерация автоспорта РТ и АНО «Безопасность дорожного движения» совместно с исполнительным комитетом Сабинского муниципального района Республики Татарстан, МУ ДО ДЮСШ "Олимп" и Фондом «Помощь» в соответствии с Официальным календарем РАФ и Федерации автоспорта РТ на 2021 г. проводят соревнования по картингу:

26-ое Первенство Республики Татарстан	классы	«Стриж», «Пилот», «125А»
26-ой Кубок Республики Татарстан	классы	«125Б»
Первенство Республики Татарстан	классы	«Honda GX200», «Honda GX270 -юниор»
Кубок Республики Татарстан	класс	«Honda GX-270»
Командный зачет (по 3м Пилотам)	классы	«Стриж», «125А», «125Б»

К участию допускаются только юридические и физические лица, постоянно проживающие и зарегистрированные на территории Республики Татарстан.

1.2. Нормативными документами данных соревнований являются: Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ), Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (НСП КК РАФ), Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «Карт» КК РАФ (**КиТТ КК РАФ 2015-2021**), документы семинаров «Картинг Татарстана» и Общий Регламент официальных соревнований по картингу-2021 года, а так же настоящий Регламент, Рекомендации РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 (Протокол № 4 от 03.06.2020).

1.3. Дата проведения соревнований 9-10 июля 2021 года на картодроме «Маяк», п. Лесхоз Сабинского района РТ, тел./факс: (84362)-24589/23544.

1.4. Допустимое число картов на трассе должно быть не более 20 в гонке и 35 в тренировке. Направление движения по трассе — против часовой стрелки.

1.5. Непосредственную подготовку соревнований осуществляет отдел по делам молодежи и спорту исполнительного комитета Сабинского муниципального района по адресу: 422060, р.ц. Богатые Сабы, Картодром «Аргмак», тел./факс: 8 (84362)-24589/23544, e-mail: odms_saba@mail.ru и РОО «Федерация автоспорта РТ» по адресу: 420059, г. Казань, Оренбургский тракт, дом 11, тел./факс: 8 (843) 5333681, e-mail: fams@yandex.ru.

2. УЧАСТНИКИ, ПИЛОТЫ И КОМАНДЫ

2.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты, имеющие, *как минимум лицензию «Е», «Е-Юниор» и «ЕД» Водителя РАФ*, действующую в 2021 году.

2.2. «**Возрастные требования к Водителям**» см. *Приложения 2 к Регламенту.*

2.3. Пилотам класса «125» разрешается выступать только в одной из возрастных групп класса «125» или в группе «А», или в группе «Б», по усмотрению тренера-представителя и ГСК. Пилотам остальных классов разрешается выступать в разных классах, при выполнении возрастных требований к Пилотам и, если заезды не проводятся друг за другом.

На соревнованиях в один weekend Пилот может участвовать не более, чем в 2-х классах.

2.4. Во всех детских классах возрастом до 13 лет обязательное использование шейной поддержки шлема («ошейника») и защиты ребер, а во всех юношеских классах рекомендовано использование защиты шеи и ребер.

2.5. Заявки на участие Пилотов и Команды принимаются установленной формы, заполненные печатными буквами и подписанные участниками соревнований.

Первенство РТ в командном зачете проводится в классах «Стриж», «125-А» и «125-Б» (зачет по трем Пилотам). Состав команды подается в ГСК на административном контроле, на основании именной заявки на участие из числа допущенных Пилотов к участию в лично-командном зачете. Принадлежность Пилота к Команде определяется местом постоянного проживания в РТ, командной и личной заявкой. Пилот может быть заявлен в Команде только в одном классе.

2.6. **Совместная ответственность Участников и Пилотов.** Участник (заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих Пилотов, механиков, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящих Правил и иной спортивной регламентации.

3. АВТОМОБИЛИ

3.1. К участию допускаются Пилоты на картах классов «Стриж», «Пилот», «125(Минск)», «Honda GX 200», «Honda GX 270» соответствующих КиТТ ФАМС РТ и документам семинаров «Картинг Татарстана» и данному Регламенту.

3.2. Пилот имеет право заявить одно шасси и два двигателя (в классах стандарт – Стриж, Пилот, 125А, 125Б, Восход - два шасси и два двигателя). Замена двигателя и шасси между заездами на ранее заявленный им и прошедший технический осмотр, разрешается Пилоту с согласия Технического Комиссара соревнований, при этом замененные сдаются техническому комиссару.

3.3. После контрольных, утешительных и финальных заездов обязательно взвешивание карта с Пилотом и технический контроль карта. При взвешивании минимальной массы карта в элементах кузова не должно находиться никаких посторонних предметов и жидкостей. Балласт, позволяющий увеличить массу карта, должен устанавливаться в виде сплошных блоков и надежно закреплён с помощью инструмента на раме или внешней стороне сидения, минимум двумя болтами минимальным диаметром 6 мм. Один блок балласта не должен превышать 4 кг.

3.4. Обязательно применение кузова и заднего отбойника увеличенной ширины.

На двигателях картов группы «Стандарт» систему зажигания рекомендовано оборудовать выключателем зажигания типа тумблер, с положением «Выкл.» вниз или на себя, или типа кнопка с фиксацией вкл/выкл.

3.5. Цвет стартовых номеров и Минимальная масса картов группы — «Стандарт» (Выписка из КиТТ ФАМС РТ – 2021 г.):

Класс «Стриж». Цвет стартовых номеров – белый фон, красные (черные) цифры.

Класс «Пилот» – соответствует классу «Кадет» с двигателем ЗДК по КиТТ КК РАФ (кроме шин и выпускной трубы). В 2021 году на соревнованиях ФАМС РТ по картингу дополнительно допускаются двигатели ЗДК-50 с рабочим объемом цилиндра 50 см³, подготовленные по требованиям КиТТ АК РАФ-2006/2008.

Для 6-ти лидеров класса обязательно применение глушителя шума впуска, определенного для двигателя PARILLA 60 SWIFT/RUS (регистрация АК РАФ № 08-Д-11).

Класс «Honda». Цвет стартовых номеров – белый фон, черные (красные) цифры.

Масса карта соответствует заводскому исполнению и комплектации карта.

Минимальная масса карта класса «Стриж» и «Пилот» – 95 кг.

Класс «Минск-125». Цвет стартовых номеров – зелёный фон, белые цифры.

Минимальная масса карта группы «125-А» – 135 кг, а «125-Б» – 150 кг.

В классах «Honda GX200», «Honda GX270» должны использоваться только оригинальные двигатели «Honda» с редуктором 1/2 и передаточным соотношением звезд 13/34

ШИНЫ: в классах картов группы «СТАНДАРТ» — «Стриж», «Пилот», «Минск-125», «Honda GX200», «Honda GX270» должны применяться только шины «МЕГА (ДАКО)–универсал» с ярко выраженным протектором.

4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВЕНСТВА

4.1. Административный контроль и собрание участников проводится на картодроме «Маяк» по адресу и вовремя указанное в п.1. данного регламента.

На собрании должны присутствовать все Пилоты и Участники соревнований (в масках).

4.2. На административных проверках Заявители обязаны предъявить:

- заполненную гостевую карту;
- именную заявку на участие;
- лицензию Пилота, как минимум категории «ЕД», «ЕЮ» и «Е»;
- лицензию Заявителя (Участника);
- документ, подтверждающий спортивный разряд Пилота, квалификационная книжка (рекомендовано);
- письменное согласие (с указанием срока действия) обоих родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов, не достигших совершеннолетнего возраста);
- медицинскую справку в соответствии с требованиями Приказа Минздрава № 1144н (см. п. 9.4. Общего регламента официальных соревнований по картингу Республики Татарстан 2021 года);
- действующий страховой полис от рисков несчастного случая (страховая сумма не менее 300 000 руб.);

- квитанцию об уплате стартового взноса.

Пилотам, прошедшим административный контроль, выдаётся:

– техническая карта (акт техосмотра) и карточка участника.

Участники и Пилоты, не прошедшие административную проверку, медицинский контроль и техническую инспекцию, к соревнованиям не допускаются.

4.3. Пилот обязан прибыть на технический осмотр в назначенное время и предоставить заполненную и подписанную Техническую карту, карточку участника и спортивную экипировку (шлем, комбинезон, обувь, перчатки).

4.4. Техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо способом отметить) представленное Пилотом оборудование и вправе контролировать в любой момент соревнования.

4.5. Участники и Пилоты, пройдя административный контроль и попадая в список участников, допущенных к соревнованиям, тем самым признают, что:

- принимают условия проведения соревнований;

- освобождают Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Пилоту и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

В парке-стоянке, на каждой палатке, должны быть указаны фамилии Пилотов, их стартовые номера и класс.

4.6. Тренировки проводятся в соответствии с расписанием, прилагаемым к данному регламенту.

Продолжительность официальной тренировки: 2x10 минут.

4.7. Продолжительность квалификации 10 минут.

4.8. В каждом классе проводятся два финальных заезда, дистанция каждого заезда: «Стриж» и «Пилот» – 8 кругов, «Honda GX200» и «Honda GX270» – 7 кругов, «125-А» и «125-Б» – 10 кругов.

Стартовая расстановка: 2-2-2. Места на старте 1-го заезда определяются по результатам квалификации с учетом утешительного заезда, на старте 2-го заезда по результатам 1-го заезда. Старт во всех классах «с места», с работающим двигателем, в классе «Honda» – «с хода». Старт дается СВЕТОФОРОМ. Моментом подачи старта считается потухание красных огней, которые выключаются через 2-5 секунд после включения всех красных огней.

4.9. «Утешительные заезды»

Если в одном классе заявилось более 20 Пилотов: Пилоты, занявшие по результатам квалификации места с 1-го по 15-е, допускаются к 1-му финальному заезду. Пилоты, занявшие в квалификации места с 16-го и далее, принимают участие в утешительном заезде.

Пилоты, занявшие в утешительном заезде места с 1-го по 5-е, допускаются к 1-му финальному заезду. Дистанция утешительного заезда на два круга меньше финального.

4.10. Очки в Финале 1 и Финале 2 начисляются следующим образом:

1 место – 25 очков, 2 место – 20 очков, 3 место – 16 очков, 4 место – 13 очков, 5 место – 11 очков, 6 место – 10 очков, 7 место – 9 очков, 8 место – 8 очков, 9 место – 7 очков, 10 место – 6 очков, 11 место – 5 очков, 12 место – 4 очка, 13 место – 3 очка, 14 место – 2 очка, 15 место – 1 очко. Очки за 16 место и ниже не начисляются.

Личные результаты Пилотов на отдельных этапах соревнования определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в финальных заездах. При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.

Фактически принявшим участие считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учетом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов. При расчете количества кругов зачетной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам. Классифицируются в заезде только те Пилоты, которые прошли как минимум 50% дистанции финального заезда. Пилоты, не прошедшие первый круг, не стартовавшие в заезде и чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются и при подсчете результатов считается, что они заняли в заезде последние места, соответствующие ситуации произошедшего в заезде.

4.11. Командные результаты определяются по наибольшей сумме командных очков, начисленных 3-м Пилотам команды. Командные очки начисляются каждому Пилоту по "Таблице для начисления очков по занятым местам" (Ежегодник РАФ, 1 том, Таблица Б).

При равенстве очков, преимущество получает команда, у которой заявленный в классе «Стриж»

Пилот имеет лучший результат.

4.12. Пилоты, занявшие призовые места, награждаются памятным дипломами, медалями. Команды, занявшие призовые места, награждаются памятным дипломами. Команда победительница награждается дипломом и Кубком.

5. БЕЗОПАСНОСТЬ.

5.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Приказа КФК РФ от 1 апреля 1993 года №44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".

5.2. Во время соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов, участников и их персонала.

5.3. С момента начала процедуры старта на Пилота налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

5.4. На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров и на тележке-подставке карта каждого Водителя, ёмкостью не менее 1-х литра.

5.5. Запрещено пользование открытым огнём в Парке-стоянке и на трассе соревнований (на всей территории картодрома).

5.6. Правила поведения в зоне соревнований:

- запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;
- размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;
- запрещено курение на всей территории соревнования, кроме специально отведённых мест;
- пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 5000 руб.

5.7. **ВНИМАНИЕ!** Запрещается мыть карты на территории парка-стоянки (мыть можно только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 руб.

5.8. Все расходы по пребыванию на соревновании несут участники соревнований.

5.9. Только ТРАССА и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. Для проведения регулировочных и ремонтных работ с картом в ходе тренировок и соревнований на трассе организована Ремонтная зона. ***ЕЗДА на картах по закрытому парку ЗАПРЕЩЕНА.***

5.10. При любых обстоятельствах Пилот, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением Спортивных комиссаров.

Правила поведения Пилотов - см. СП АК РАФ.

5.11. В условиях сохранения рисков распространения COVID-19, рекомендуется соблюдать протокол Совета РАФ по спорту №4 от 03.06.2020 г.

6. ЗАЯВКИ

6.1. Предварительная заявка должна быть послана почтой, факсом или по электронной почте не позднее 5 июля 2021 года организаторам: Федерации автоспорта РТ (420059, г. Казань, Оренбургский тракт, дом 5, тел./факс: 8(843) 5333-681 fams@yandex.ru) и отдел по делам молодежи и спорту исполнительного комитета Сабинского муниципального района (422060, пгт Богатые Сабы, начальник отдела - Гарипов Ирек Рамазанович, тел./факс: 8(84362)24589/23544, saba@tatar.ru).

7. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ (ЦЕЛЕВОЙ) ВЗНОС

7.1. Организационный (целевой) взнос за участие в соревнованиях вносится на счет соорганизатора Фонд «Помощь».

Реквизиты Фонд «Помощь»:

Наименование получателя: Фонд «ПОМОЩЬ»

ИНН 1635007459
 КПП 163501001
 р/с 40703810645200000122
 в ПАО «АК БАРС» БАНК
 к/с 30101810000000000805
 БИК 049205805

Контактное лицо: Директор-Шаймарданов Марат Тимергалиевич, тел. +7(917)250-60-86.

Взнос наличными деньгами производится в кассу Фонда «Помощь» при прохождении Административного контроля.

При оплате безналичным путем взнос производится не позднее 7-ми банковских дней до начала проведения соревнований на расчетный счет Фонда «Помощь» по реквизитам, со следующим назначением платежа: «Добровольное денежное пожертвование для проведения и финансирования соревнований».

Размер организационного взноса составляет:

Класс	Размер взноса, руб.
«Стриж»	900=
«Пилот»	900=
«125А»	900=
«125Б»	900=
«Honda GX 200»	900=
«Honda GX 270-юниор»	900=
«Honda GX 270»	1700=
Стартовый взнос за каждую заявленную команду	1800=

В случае участия Водителя в разных классах взнос вносится за участие в каждом отдельном классе.

Каждый Пилот оплачивает невозвратный экологический взнос в пользу Фонда «Помощь» аналогично организационному (целевому) взносу за участие в соревнованиях в размере 250 руб.

Стоимость дополнительных услуг, предоставляемых Пилотам:

Наименование услуги	Цена, руб.
Аренда датчика TranX160	300=

Аренда датчика включает в себя залог в размере 2000 руб., который возвращается участнику после возврата датчика.

7.2. Стартовый взнос полностью возвращается только в следующих случаях:

а) отклонения заявки на участие; б) когда соревнование не состоялось.

8. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Руководитель гонки	- Насибуллин Ильгиз Талгатович (СС1К, № В21-0447)
Спортивный комиссар	- Багаутдинов Рафаэль Рифович (ССВК, № А21-172)
Спортивный комиссар	- Бойко Дмитрий Владимирович (СС1К, № А21-0393)
Спортивный комиссар	- Мурыгин Владимир Сергеевич (СС1К, № В21-0453)
Наблюдатель ФАМС РТ	- Муртазина Резеда Анасовна (ССВК, № А21-174)
Главный секретарь	- Мубаракшина Диана Наилевна (СС1К, № В21-0404)
Технический комиссар	- по назначению
Главный хронометрист	- Загидуллин Марат Микаилович (СС1К, № В21-0446)
Комиссар по безопасности	- по назначению
Директор Соревнования	- Гарипов Ирек Рамазанович

Обязательно Всем участникам соревнований иметь при себе заполненную гостевую карту, паспорт (свидетельство о рождении), СНИЛС, ИНН и копии перечисленных документов.

Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.

Пенализация и штрафы.

Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением коллегии Спортивных комиссаров.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Пилотом или Заявителем, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе.

Кроме того, Пилоты пенализируются за следующие нарушения:

Нарушение	Пенализация
Отсутствие Лицензии Заявителя или Пилота	отказ в старте
Непрохождение тех. осмотра	отказ в старте
Отсутствие медицинской справки	отказ в старте
Неуплата стартового взноса	отказ в старте
Отсутствие огнетушителя в парке-стоянке и на тележке карта	отказ в старте
Непрохождение официальной тренировки	отказ в старте
Три замечания	исключение из соревнования
Отказ от рекламы Официального соревнования	штраф в размере 1000 руб.
Отсутствие на собрании Пилотов и Заявителей	штраф в размере 500 руб.
Курение в Закрытом парке	замечание + штраф в размере 5000 руб.
Опоздание на технический осмотр	штраф в размере 500 руб.
Опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
Наезд или пересечение белой линии стартового коридора 2 колёсами при старте "с хода"	+3 сек. к времени заезда;
Выезд за белую линию стартового коридора 4 колёсами при старте "с хода"	+10 сек. к времени заезда;
Фальстарт, нарушение процедуры старта	пенализация от +3 до +10 сек:
Фальстарт в заезде при старте "с места"	от +3 до +10 сек к времени заезда
Нарушение пунктов Спортивного Кодекса РАФ и Национальных Правил по картингу	
Применяется наказание в виде:	Замечание, + 3 сек., 5 сек., 10 сек., 20 сек. к времени заезда, исключение из заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA	+5 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классах МИНИ и Супер МИНИ	+3 сек. к времени заезда
Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в квалификации	аннулирование 3 лучших результатов данной квалификации
Повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из соревнования;
Нарушение КиТТ	аннулирование результата заезда;
Нарушение ТТ подготовки двигателя	аннулирование результата соревнования и дисквалификация до 1 года.
Нарушение правил применения шин	аннулирование результата заезда;
Опоздание или неявка на процедуру	лишение призов

Приложение 2

**Возрастные требования к Пилотам,
участвующим в соревнованиях по картингу в 2021 году в РФ.**

1. Для Пилотов нижеуказанных классов устанавливаются следующие возрастные требования:

МИНИ, Пионер	с (8) ¹ 9 до 10 лет	2011 ² – 2012 ¹ г.р.
Супер МИНИ, Кадет	с 10 до 12 лет	2009 ³ – 2011 г.р.
РМ-Юниор	с 12 до 14 лет	2007 ⁴ – 2009 г.р.
Национальный-Юниор	с 12 до 15 лет	2006 – 2009 г.р.
РМ	с 14 лет	2007 г.р. и старше
KZ2, Национальный	с 15 лет	2006 г.р. и старше

Стриж, Пилот	с 9 до 15 лет	2006 – 2012 г.р.
125А	с 12 до 15 лет	2006 – 2009 г.р.
125Б	с 15 до 18 лет	2006 – 2003 г.р.
Восход	с 18 лет	2003 г.р. и старше
«Honda 200» ***	с 9 до 12 лет	2009 – 2012 г.р.
«Honda 270 юниор»	с 12 до 15 лет	2006 – 2009 г.р.
«Honda 270»	с 15 лет	2006 г.р. и старше

2. Минимальный и максимальный возраст Пилота определяется по году рождения.

3. Дополнительные условия.

Минимальный вес Пилота в полной экипировке в классах МИНИ, Пионер – 25 кг, в классах Супер-МИНИ, Кадет – 28 кг, в классах ОК-Junior, Национальный-Юниор – 35 кг, ОК – 40 кг.

4. Пилот, принявший участие в любых соревнованиях в классе Супер-МИНИ, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в классе МИНИ.

5. Пилот (юниор), принявший участие в любых соревнованиях взрослых, больше не имеет права принимать участие в любых соревнованиях в зачёте юниоров.

6. Условия досрочного перехода Пилота в следующий класс.

Досрочный переход Пилота в следующий класс разрешен только для участия в официальных соревнованиях. При этом, Пилотом должен быть достигнут определенный результат (быть в числе

первых 33% от получивших зачет Пилотов на одном из этапов Чемпионата или Первенства России),

и он по своему физическому развитию соответствует следующему классу.

В любом случае необходимо письменное обращение в РАФ, на основании которого Пилот может получить специальное разрешение для участия.

(1) – Пилоты 2013 г.р. допускаются по специальному решению Комитета картинга РАФ из числа участников Академии РАФ 2020 года (класс МИКРО, при условии обязательного участия во

всех этапах Академии РАФ и с учётом достигнутых результатов);

(2) – Пилоты 2010 г.р. могут участвовать в соревнованиях в классе МИНИ, Пионер если их день рождения в ноябре или декабре 2010 года;

(3) – Пилоты 2008 г.р. могут участвовать в соревнованиях в классе Супер-МИНИ, Кадет если их день рождения в ноябре или декабре 2008 года;

(4) – Пилоты 2006 г.р. могут участвовать в соревнованиях в классах ОК-Junior, Национальный-Юниор, РМ-Юниор, если их день рождения в ноябре или декабре 2006 года.

*** - в классе «Honda 200» *** могут участвовать только «новички», те, кто ни разу не участвовал в официальных соревнованиях.

(Наименование и дата соревнования)

--

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ						
ЗАЯВИТЕЛЬ			КАРТ			
Наименование:			Марка шасси:			
Лицензия (ФИА, РАФ):			Марка двигателя:			
Адрес	Индекс:	Страна:	Шины:			
	Город:		Номер мобильного датчика	Служебные отметки		
	E-mail:					
Телефон:			Согласие на размещение рекламы		ДА НЕТ	
ПИЛОТ			МЕХАНИК			
Фамилия:			Фамилия:			
Имя:			Имя:			
Гражданство:			Гражданство:			
Дата рождения:		Спорт. звание:	Дата рождения:		Спорт. звание:	
Адрес	Индекс:	Страна: Россия	Адрес	Индекс	Страна:	
	Город:			Город:		
	ул.	ДОМ		КВ.	ул.	ДОМ
Телефон:			Телефон:			
E-mail:						
Лицензия Пилота (ФИА, РАФ)			Лицензия Механика РАФ			
Подпись:			Подпись:			
<p><i>В соответствии со статьей 9 Федерального закона от 27 июля 2006 года N 152-ФЗ "О персональных данных" даю согласие на сбор, хранение, обработку вышеуказанных и других персональных данных, необходимых для организации и проведения соревнований по картингу, на которое подается данная заявка.</i></p> <p><i>Срок действия настоящего согласия с организаторами соревнования начинается с даты объявления приема заявок на участие в соревнованиях по картингу и заканчивается после официального награждения победителей текущего сезона.</i></p>						

Нижеподписавшийся признает и обязуется соблюдать 329-ФЗ, выполнять требования СК РАФ и регламентирующей документации РАФ, а также принимает на себя все риски и ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании и признает за организатором права на использование фото-, видеоматериалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные, а заявленный карт соответствует требованиям КиТТ.

Подпись Заявителя _____ (фамилия) _____ (должность)

ВЫСШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ ПИЛОТА

№№ п/п	Соревнование	Год	Достижение
1			
2			