



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
УПРАВЛЕНИЕ ГИБДД МВД по РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН  
ГБУ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»  
АНО «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



**«УТВЕРЖДАЮ»**

Министр  
спорта Республики Татарстан

\_\_\_\_\_ В.А. Леонов  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Министр образования и науки  
Республики Татарстан

\_\_\_\_\_ И.Г. Хадиуллин  
"\_\_" \_\_\_\_\_ 2021 г.

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Президент  
Федерации автоспорта  
Республики Татарстан

\_\_\_\_\_ И.М. Егоров  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Директор ГБУ  
«Безопасность дорожного движения»

\_\_\_\_\_ Р.Н. Минниханов  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**«СОГЛАСОВАНО»**

Начальник Управления  
ГИБДД МВД  
по Республике Татарстан

\_\_\_\_\_ Л.Р. Габдурахманов  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**«СОГЛАСОВАНО»**

Директор АНО  
«Безопасность дорожного движения»

\_\_\_\_\_ В.И. Кузьмин  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**РЕГЛАМЕНТ  
СОРЕВНОВАНИЙ ПО КАРТИНГУ  
НА КУБОК ФЕДЕРАЦИИ АВТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

*«Организованы в соответствии с Положением о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту на 2021 год (номер-код: 1660005511Я)»*

**Цели и задачи проведения соревнований:**

- повышение безопасности дорожного движения и профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- популяризация и развитие технических видов спорта;
- повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- выявление лучших спортсменов в автомобильном спорте;
- пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных делегаций и команд для участия в официальных всероссийских соревнованиях.

**Казань – 2021**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Федерация автоспорта Республики Татарстан, Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан, ГБУ «Безопасность дорожного движения», АНО «Безопасность дорожного движения» проводят 8-ые неклассифицируемые соревнования по картингу на Кубок Федерации автоспорта РТ в классах картов «Honda GX 200» и «Honda GX 270».

1.2. Нормативными документами данных соревнований являются: Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ), Национальные спортивные правила по картингу АК РАФ (СП АК РАФ), Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «Карт» АК РАФ (КиТТ АК РАФ), документы семинаров «Картинг Татарстана» и настоящий Регламент.

1.3. Соревнования проводятся в городе Казани **6-7 октября 2021 г.** в Картинг-центре «Форсаж» по адресу: г. Казань, Оренбургский тракт, д. 5 б, тел: 8(843)277-90-62, 533-36-81.

1.3.1. Заявки на участие принимаются до 27 сентября 2021 г. по электронной почте: [fams@yandex.ru](mailto:fams@yandex.ru) (приложение).

Заявки принимаются только установленной формы, полностью заполненные и подписанные.

1.3.2. Длина трассы 400 метров, движение по трассе по часовой стрелке. Максимально допустимое число картов на трассе – 10 (в тренировке – 8).

1.3.3. Предварительное расписание соревнований:

<b>6 октября (среда)</b>	
09.00 – 12.00	Административный контроль
10.00 – 15.00	Тренировочные заезды Заезды для тренеров (жеребьевка по картам, победитель определяется по лучшему времени круга в заезде)
<b>7 октября (четверг)</b>	
08.00 – 11.15	Квалификации «Honda GX 270», «Honda GX 200»
11.30 – 12.30	Финальные заезды
11.30 – 13.00	Обед для участников
12.30 – 13.15	Подведение итогов и официальная публикация результатов
<b>13.30 – 14.00</b>	<b>НАГРАЖДЕНИЕ</b>

1.4. Непосредственно подготовку к соревнованиям осуществляют:

АНО «Безопасность дорожного движения» (директор Кузьмин Владимир Иванович, тел: 2779062) и РОО «Федерация автоспорта РТ» (ведущий специалист Мубаракшина Диана Наилевна, тел: 5333681).

## 2. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ

2.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители, имеющие, **как минимум, лицензию «Е», «Е-Юниор» и «ЕД» Водителя РАФ**, действующую в 2021 году и имеющие медицинский допуск к занятиям по картингу и действующий страховой полис на сумму не менее 10000 (десять тысяч) рублей.

Водители, должны иметь письменное согласие от обоих родителей (опекуна), с указанием срока действия согласия, заверенное нотариально, на участие их ребенка в соревнованиях по картингу и действующее в текущем году.

Водители регистрируются по двум возрастным группам:

1-ая – 9-12 лет (соревнуются на картах с двигателем Honda GX 200, 6,5 л.с);

2-ая – 12-17 лет (соревнуются на картах с двигателем Honda GX 270, 9 л.с).

Пример: максимальный возраст 1-ой возрастной группы – до 12 лет – 11 лет, 11 месяцев, 30 дней.

Пример: максимальный возраст 2-ой возрастной группы – до 17 лет – 16 лет, 11 месяцев, 30 дней.

2.2. К зачету в Кубке допускаются юридические и физические лица, зарегистрированные и проживающие на территории Республики Татарстан.

**Совместная ответственность Участников и Водителей.** Участник (заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих Водителей, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящих Правил и иной спортивной регламентации.

### 3. АВТОМОБИЛИ

Соревнования проводятся на прокатных картах «RIMO»:

- с двигателем Honda GX 200, 6,5 л.с. – Водители в возрасте 9-12 лет;
- с двигателем Honda GX 270, 9,0 л.с. – Водители в возрасте от 12 лет и старше.

### 4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Административный контроль и собрание участников проводятся в учебном классе картинг-центра «Форсаж» (время и место указано п.1 данного Регламента).

На собрании должны присутствовать все руководители или представители картинг-клубов.

4.2. Участники и Водители, пройдя административный контроль и попадая в список участников, допущенных к соревнованиям, признают, что

- принимают условия проведения соревнований;
- освобождают Организатора от ответственности как за возможные травмы, убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинённые Участником, его Водителем третьим лицам и их имуществу.

4.3. Тренировочные заезды проводятся 6 октября 2021 года по предварительному планированию за 14 дней до начала соревнований.

4.4 Квалификационные заезды.

Все участники в определенных возрастных группах делятся на десять подгрупп. Каждой подгруппе выделяется согласно жеребьевке один карт, на котором все Водители подгруппы по очереди, также согласно жеребьевке, участвуют в квалификационных заездах. Каждый участник участвует в одном заезде по 5 мин.

По итогам квалификационных заездов по десять Водителей из каждой группы, показавших лучшее время прохождения круга в своей подгруппе, участвуют в финальных заездах соревнований.

4.5. Финальные заезды.

В финале по результатам квалификационных заездов участвуют десять Водителей в каждой возрастной группе. Для финальных заездов каждой возрастной группе выделяется один карт, на котором все участники финала (по очереди, согласно обратному порядку результатов квалификационных заездов. Пример: 1 - 10 место; 2 - 9 место; 3 - 8 место и т.д.) участвуют в одном финальном заезде. Дистанция финального заезда – 3 круга (1-прогревочный, 2-зачетных). Направление движения на финальные заезды по часовой стрелке.

4.6. Определение результатов.

Итоговые результаты финала определяются по лучшему времени прохождения одного зачетного круга. Если у двух или более участников равные результаты, то учитывается время второго неучтенного зачетного круга, если и эти показатели равны, то учитывается лучшее время прохождения круга в квалификационных заездах. Остальные места участников распределяются по результатам квалификационных заездов.

4.7. Водители, занявшие призовые места в каждой возрастной группе, награждаются памятными дипломами, кубками и призами. Награждение производится с 1 по 10 места в каждом классе.

4.8. Остальные условия проведения соревнования, не оговоренные либо вызывающие разночтения, читать в директивных документах РАФ.

## **5. НАКАЗАНИЯ И ШТРАФЫ**

5.1. Обгон под желтым флагом – аннулирование результата заезда.

5.2. За неспортивное поведение на трассе, за неправильный обгон, за умышленные столкновения с другими картами и ограждениями – исключение из заезда и аннулирование результата заезда.

5.3. Отсутствие или утрата соответствующей экипировки – отказ или исключение из заезда.

## **6. БЕЗОПАСНОСТЬ**

6.1. Во время соревнований Водители в обязательном порядке должны использовать защитный шлем с прозрачным (без тонировки) стеклом (волосы должны быть убраны под шлем) и исправной застежкой. Перчатки должны быть цельными: без отверстий и вырезов. Одежда должна быть удобной, спортивного плана и закрывать полностью все части тела. Обувь должна быть на сплошной тонкой подошве со шнурками или на застежках «липучках».

6.2. В любом случае, ответственность за столкновение при выезде на трассу лежит на выезжающем Водителе. Водитель, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

6.3. Запрещается препятствовать обгону другим картам.

6.4. Водители, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением руководителя гонки. Правила поведения Водителей – см. СП АК РАФ.

## **7. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ЗАЕЗДА НА ТРАССЕ**

7.1. Запрещено иметь при себе во время заезда посторонние предметы (мобильные телефоны, ключи, авторучки и т.д.).

7.2. Запрещено одновременное нажатие педалей (рычагов) газа и тормоза, т.к. возможен отказ тормозов и поломка двигателя карта.

7.3. При несоблюдении Правил поведения на трассе участнику заезда во время движения будет дано предупреждение черным флагом. При повторном нарушении участник останавливается черным флагом и отстраняется от заезда.

7.4. Участник заезда должен знать назначение флагов, которыми регулируется движение по трассе:

желтый флаг – предупреждение об опасности;

желтый флаг (взмахами) – предупреждение о повышенной опасности (максимально снизить скорость и при необходимости остановиться непосредственно перед препятствием);

красный флаг – остановка заезда (всем участникам снизить скорость и остановиться в зоне посадки);

черный флаг – предупреждение участника за несоблюдение правил эксплуатации карта;

черный флаг (повторно) – исключение участника из заезда.

7.5. Участник заезда обязан:

- не выходить на трассу в пешем порядке;
- при возникновении ситуации, в которой участник не может продолжать движение, а также появлении других проблем, находиться в карте, не покидать его, при этом не заводить карт самостоятельно и не совершать других действий (необходимо поднять руку и ждать, когда к участнику подойдет судья);
- не допускать столкновений с ограждениями или другими эксплуатируемыми картами;
- беспрекословно исполнять указания лиц, обслуживающих и регулирующих движение;
- не допускать движение в заезде в направлении, обратном размеченному или указанному лицами, регулирующими движение.

**Во время административного контроля будет проводиться зачет по знанию правил поведения на трассе. В случае не сдачи зачета участники не допускаются к соревнованиям.**

## **8. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

БАГАУТДИНОВ Р.Р.	– спортивный комиссар, исполнительный директор Федерации автоспорта Республики Татарстан
МУРТАЗИНА Р.А.	– наблюдатель ФАМС РТ, технический директор Федерации автоспорта Республики Татарстан
САФИУЛЛИНА Г.Г.	– главный секретарь
МУБАРАКШИНА Д.Н.	– главный хронометрист
ШАКИРОВ Р.И.	– директор соревнований
КУЗЬМИН В.И.	– руководитель соревнований
НИКОЛАЕВ Т.М.	– помощник руководителя соревнований
БАЙКОВ В.В.	– технический комиссар
МАТВЕЕВ Ю.К.	– главный врач соревнований
КОНАРЕВ О.О.	– программно-компьютерное обеспечение