



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
НП «КАМАЗ-Автоспорт»



«УТВЕРЖДАЮ»

Министр
спорта Республики Татарстан

"01" 05

В.А. Леонов

2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор
НП «КАМАЗ-Автоспорт»

"01" 05

В.Г. Чагин

2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель комитета картинга
Федерации автоспорта
Республики Татарстан

"03" 05

Н.Г. Бондарев

2020 г.

РЕГЛАМЕНТ (ПОЛОЖЕНИЕ)

**Всероссийских традиционных календарных соревнований:
Чемпионат и Первенство РТ в классах KZ2, Ротакс Макс, Ротакс Макс-Юниор,
Мини, Супер-Мини – в личном зачете 5-й этап
КУБОК «КАМАЗ-мастер» в общекомандном зачете**

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

Цели и задачи проведения соревнования по картингу:

- патриотическое воспитание детей, юношей и молодежи;
- популяризация технического творчества и развитие картинга;
- привлечение детей, юношей и молодежи к здоровому образу жизни и спорту;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных делегаций и команд для участия в официальных всероссийских соревнованиях.

**НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.
г. Набережные Челны — 2020 г**

РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

19 сентября (суббота)	
08.00 – 9.20	Административные проверки (по классам 1-го дня)
08.00 – 11.00	Техосмотр, медицинский контроль по классам 1-го дня: «Супер-Мини», «Ротакс Макс»
10:30	Открытие соревнований
10.40	Брифинг руководителя гонки и пилотов
10.50	Мероприятие организатора
11.00	1-я Официальная тренировка «Супер-Мини»
11.10	1-я Официальная тренировка «Ротакс Макс»
11.30	Мероприятие организатора
11.40	2-я Официальная тренировка «Супер-Мини»
11.50	2-я Официальная тренировка «Ротакс Макс»
12.10	Мероприятие организатора
12.20	Квалификация «Супер-Мини»
12.30	Квалификация «Ротакс-Макс»
12.00-14.00	ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРЕРЫВ (ОБЕД)
13.40	Мероприятие организатора
14.00	1-й заезд «Супер-Мини» - 10 кругов, старт сходу
14.20	1-й заезд «Ротакс-Макс» - 14 кругов, старт сходу
14.40	Мероприятие организатора
15.00	2-й заезд «Супер-Мини» - 10 кругов, старт сходу
15.20	2-й заезд «Ротакс Макс» - 14 кругов, старт сходу
15.30-16.30	Подведение итогов , вручение призов победителям.
20 сентября (воскресенье)	
08.00 – 09.00	Доп. Административные проверки, Тех. осмотр, Мед. контроль по классам 2-го дня: «Мини», «Ротакс Макс Юниор», «KZ2»
09.00	1-я Официальная тренировка «Мини»
09.10	1-я Официальная тренировка «Ротакс-Макс Юниор»
09.20	1-я Официальная тренировка «KZ2»
09.40	2-я Официальная тренировка «Мини»
09.50	2-я Официальная тренировка «Ротакс-Макс Юниор»
10.00	2-я Официальная тренировка «KZ2»
10.20	Квалификация «Мини»
10.30	Квалификация «Ротакс-Макс Юниор»
10.40	Квалификация «KZ2»
12.00	1-й финальный заезд «Мини» - 8 кругов, старт сходу
12.20	1-й заезд «Ротакс-Макс Юниор» - 12 кругов, старт сходу
12.40	1-й финальный заезд «KZ2» - 16 кругов, старт с места
13.00	2-й заезд «Мини» - 8 кругов, старт сходу
13.20	2-й заезд «Ротакс-Макс Юниор» - 12 кругов, старт сходу
13.40	2-й финальный заезд «KZ2» - 16 кругов, старт с места
13.00-14.30	Обед
15.00	Подведение итогов, торжественное награждение

Организатор и Спортивные комиссары имеют право вносить коррективы в Расписание.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Федерация автоспорта Республики Татарстан совместно с НП «КАМАЗ – Автоспорт» в соответствии с Официальным календарем РАФ и Официальными соревнованиями ФАМС РТ на 2020 г. проводят Всероссийские традиционные календарные классифицируемые соревнования: **Чемпионат Республики Татарстан** в классе «KZ2», «Ротакс Макс», **Первенство Республики Татарстан** в классах «Мини», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор»; **КУБОК «КАМАЗ-мастер»** в общекомандном зачете.

1.2. Нормативными документами данных соревнований являются: Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ), Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (НСП КК РАФ), Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «Карт» КК РАФ (КиТТ КК РАФ 2015-

2019), документы семинаров «Картинг Татарстана» и ОБЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ФАМС РТ ПО КАРТИНГУ, действующие в 2019 году, а также настоящий Регламент.

1.3. Дата проведения соревнований **с 19-20 сентября 2020 г.** на Картодроме «им. Олега Кухаренко», г. Набережные Челны, тел./факс: 8(8552)-372613. Длина трассы 860 метров.

1.3.1. *Количество карт на трассе: число карт должно быть не более 18 в гонке и в тренировке не более 36.*

1.4. Непосредственную подготовку соревнований осуществляет НП «КАМАЗ – Автоспорт» по адресу: 423827, г. Набережные Челны, Промкомзона д 2, тел./факс: 8 (855) 2372613, e-mail: aleksanderavdeev79@mail.ru

2. УЧАСТНИКИ, ПИЛОТЫ И КОМАНДЫ.

2.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты, имеющие, *как минимум лицензию «Е», «Е-Юниор» «ЕД» Водителя РАФ*, действующую в 2020 году.

2.2. Возрастные группы:

МИНИ — с 9 до 11 лет, по году рождения с 2011 г. р. по 2009 г. р.;

Супер-МИНИ — с 10 до 13 лет, по году рождения с 2010 г. р. по 2007 г. р.;

РОТАКС Макс Юниор — с 12 до 15 лет, по году рождения с 2008 г. р. по 2005 г. р.;

РОТАКС Макс — с 14 лет, с 2006 г. р. и старше, (30+ с 1990 г. р.);

KZ2 — с 15 лет, с 2005 г. р. и старше, (30+ с 1990 г. р.); в зачет «30+» награждаются грамотой.

2.3. Водителю разрешается выступать в разных классах, при выполнении возрастных требований к Водителям, участвующих в соревнованиях по картингу.

2.4. До 13 лет обязательно использование защиты шеи и защиты ребер.

2.5. Заявки на участие Водителей и Команды принимаются только установленной формы, заполненные печатными буквами и подписанные участниками соревнований. Водитель может быть заявлен в команде только в одном классе. Зачет идет по четырем лучшим.

Состав команды подается в ГСК на административном контроле.

Водитель, принимающий участие в соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком MYLAPS KARTING/AMB TranX-160 и несёт личную ответственность за его работоспособность и потерю.

2.6. Совместная ответственность Участников и Водителей. Участник (заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих Водителей, механиков, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящих Правил и иной спортивной регламентации.

3. АВТОМОБИЛИ.

3.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители на картах «KZ2», «Ротакс Макс», «Мини», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор» соответствующих КиТТ КК РАФ 2015–2020 (www.kartingrf.ru, <http://russianrotaxkart.ru>, соответствующих КиТТ ФАМС РТ 2015-2019 и документам семинаров «Картинг Татарстана».

Ротакс Макс – 160 кг, Ротакс Макс Юниор – 145 кг (<http://russianrotaxkart.ru>), Минимальный вес в зачете «30+», соответствует минимальному весу в классе.

Шины: В классах: Группа начальной подготовки, МИНИ, Супер МИНИ,

– "сухие" VEGA Mini, M1-mini, передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;

– "дождевые" VEGA WE, передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

В классах KZ2 будут использоваться шины:

– "сухие" VEGA XH, VEGA XH2, XM3-Prime передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;

– "дождевые" VEGA W5, передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

В классах Ротакс Макс, Ротакс Макс-Юниор, будут использоваться шины:

– "сухие" MOJO D2, передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/7,1-5, CIK-FIA homologated;

– "дождевые" MOJO W3, W5 передние 10/4,5-5, задние 11/6,0-5.

3.2. Водитель имеет право заявить два шасси и два двигателя. Замена двигателя и шасси между заездами, на ранее заявленные им и прошедшие технический осмотр, разрешается Водителю с согласия Технического Комиссара соревнований.

3.3. После контрольных, утешительных и финальных заездов обязательно взвешивание карта с Водителем. Минимальная масса согласно КиТТ АК РАФ–2020.

Балласт, позволяющий увеличить массу карта, может быть включен в части карта или устанавливаться дополнительно в виде сплошных блоков. При использовании блоков балласта обязатель-

но его жесткое крепление только на раме или внешней стороне сиденья минимум двумя болтами минимальным диаметром 6 мм.

Максимальная масса одного блока балласта не более 4 кг.

Запрещается размещать балласт на теле или экипировке Водителя.

4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Административный контроль и собрание проводится на картодроме «имени Олега Кухаренко» по адресу и ввремя указанное в п.1. данного регламента. **На собрании должны присутствовать все Водители и Участники соревнований.**

4.2. На административных проверках Заявители обязаны предъявить:

- именную заявку на участие;
- лицензию Водителя, как минимум категории «ЕД», «Е-Ю» и «Е»;
- лицензию Заявителя (Участника);
- документ, подтверждающий спортивный разряд Водителя (рекомендовано);
- письменное согласие (с указанием срока действия) родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту (картингу), заверенное нотариально (для Водителей, не достигших совершеннолетия);
- медицинскую справку по форме №73 (из спортивно-физкультурного диспансера) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (картингу) (срок действия медицинской справки из СФД – до шести месяцев, из других – до трех месяцев);
- действующий страховой полис от несчастного случая;
- квитанцию об уплате стартового взноса.

Водителям, прошедшим административный контроль, выдаётся техническая карта (акт техосмотра) и карточка участника. Участники и Водители, не прошедшие административный контроль, к соревнованиям не допускаются.

4.3. Водитель обязан прибыть на технический осмотр в назначенное время.

4.4. *Технический комиссар может опломбировать либо отметить представленное Водителем оборудование и вправе контролировать в любой момент.* По результатам соревнований пятерка лидеров проходит процедуру вскрытия.

4.5. Участники и Водители, пройдя административный контроль и попадая в список участников, допущенных к соревнованиям, тем самым признают, что:

- принимают условия проведения соревнований;
- освобождают Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинённые Участником, его Водителем третьим лицам и их имуществу. **В парке-стоянке, на каждой палатке, должны быть указаны фамилии Водителей, их стартовых номеров и класса.**

4.6. Тренировки проводятся в соответствии с расписанием, прилагаемым к данному регламенту. Продолжительность официальной тренировки: 2x10 минут.

4.7. В каждом классе проводятся два финальных заезда, дистанция каждого заезда: «Мини» – 10 кругов, «Супер Мини»-12 кругов, «Ротакс Макс-Юниор» – 14 кругов, «Ротакс Макс» – 16 кругов, «KZ2» – 18 кругов.

Стартовая расстановка – **2-2-2**. Определение стартовых позиций – по результатам контрольных и финальных заездов.

4.8. Очки в каждом финальном заезде начисляются следующим образом:

1 место – 25 очков, 2 место – 20 очков, 3 место – 16 очков, 4 место – 13 очков, 5 место – 11 очков, 6 место – 10 очков, 7 место – 9 очков, 8 место – 8 очков, 9 место – 7 очков, 10 место – 6 очков, 11 место – 5 очков, 12 место – 4 очка, 13 место – 3 очка, 14 место – 2 очка, 15 место – 1 очко. Очки за 16 место и ниже не начисляются.

Личные результаты Водителей определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Водителям в Финале 1 и Финале 2.

Кроме того, начисляются "**Дополнительные**" Призовые очки:

- а) за первое место в квалификации – 2 очка;
- б) за лучшее время круга в 1-м Финале – 1 очко и во 2-м Финале – 1 очко.

При равенстве результатов, преимущество имеет Водитель, показавший лучший результат в квалификации. Фактически принявшим участие считается Водитель, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов. В заезде Водители классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учетом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов. При расчете количества кругов зачетной дистанции неполный круг округля-

ется согласно математическим правилам. Классифицируются в заезде только те Водители, которые прошли как минимум 50% дистанции финального заезда.

Места Водителей, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Водители, не прошедшие первый круг, не стартовавшие в заезде и чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются и при подсчете результатов считается, что они заняли в заезде последние места, соответствующие ситуации произошедшего в заезде.

Состав команды: максимум **Пять Пилотов**, по одному в каждом классе. Состав команды подается в ГСК на административном контроле.

Командные результаты определяются по наибольшей сумме командных очков, начисленных 4-м Водителям команды. Командные очки начисляются Водителю по "Таблице для начисления очков по занятым местам" (Ежегодник РАФ, 1 том, Таблица Б).

4.9. Водители, занявшие призовые места, награждаются памятными дипломами, призом и медалями. Команда победительница награждается дипломом и кубком.

4.10. Остальные условия проведения соревнования, не оговоренные, либо вызывающие разночтения, читать в директивных документах РАФ.

4.11. Пенализация и штрафы согласно нормативным документам КК РАФ.

5. БЕЗОПАСНОСТЬ.

5.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 1 апреля 1993 года №44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".

5.2. Во время соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов, участников и их персонала.

5.3. С момента начала процедуры старта на Пилота налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

5.4. На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров и на тележке-подставке карта каждого Водителя, ёмкостью не менее 1-х литра.

5.5. Запрещено курение на всей территории соревнования.

5.6. Запрещено пользование открытым огнём в Парке-стоянке и на трассе соревнований (на всей территории картодрома).

5.7. Правила поведения в зоне соревнований:

- запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;
- размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;
- запрещено курение на всей территории соревнования, кроме специально отведённых мест;
- пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 5000 рублей.

5.8. **ВНИМАНИЕ!** Запрещается мыть карты на территории парка-стоянки (мыть можно только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей.

5.9. Все расходы по пребыванию на соревновании несут участники соревнований.

5.10. Только ТРАССА и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. Для проведения регулировочных и ремонтных работ с картом в ходе тренировок и соревнований на трассе организована Ремонтная зона. **ЕЗДА на картах по закрытому парку ЗАПРЕЩЕНА.**

5.11. При любых обстоятельствах Пилот, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением Спортивных комиссаров. Правила поведения Пилотов - см. СП АК РАФ.

5.12. В условиях сохранения рисков распространения COVID-19, рекомендуется соблюдать протокол Совета РАФ по спорту №4 от 03.06.2020 г.

6. ЗАЯВКИ.

6.1. Организатор бронирует места в гостинице по предварительной заявке участников, при-
сланной не позднее 14.09.2020 г. по адресу, указанному в п.1. регламента.

Обязательная предварительная заявка должна указывать количество Участников данного соревно-
вания (Водителей, тренеров и механиков). Заявка может быть послана почтой, факсом или по
электронной почте chernova39@mail.ru. Для частичной компенсации затрат на подготовку, орга-
низацию и проведение соревнований, во время административного контроля вносится стартовый
взнос за каждого Водителя.

Стартовый взнос в классе:

– «Мини», «Супер Мини», «Ротакс Макс-Юниор» - 750 рублей;

– «Ротакс Макс», «KZ2» - 1500 рублей;

– Стартовый взнос за каждую заявленную Команду - 1500 рублей.

Аренда датчика TranX160 – 500 руб., для прописанных на территории Республики Татарстан,

аренда датчика TranX160 – 300 руб., залог за датчик 2000 рублей.

В случае участия Водителя в разных классах взнос вносится за каждое участие.

Каждый Водитель оплачивает невозвратный экологический взнос – 200 руб.

6.2. Стартовый взнос полностью возвращается только в следующих случаях:

а) отклонения заявки на участие; б) когда соревнование не состоялось.

6.3. Учебно-тренировочный сбор – 1000 рублей (день), 1 выезд – 250 руб.

7. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Спортивный комиссар — Бадретдинов Фарит Тазиевич

Спортивный комиссар — по назначению

Спортивный комиссар — по назначению

Руководитель гонки — Шафранов Евгений Львович

Главный секретарь соревнования — Чернова Татьяна Владимировна

Технический комиссар — Кобзарь Алексей Владимирович

Главный хронометрист — Фаррахов Азат Мисбахович

Руководитель компьютерной группы — Ризванова Гульназ Масгутовна

Директор соревнований — Аматыч Роберт Альбертович

ВЫПИСКА из РЕГЛАМЕНТА (ПОЛОЖЕНИЯ) ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН ПО КАРТИНГУ

11. Пенализация и штрафы.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое
Пилотом или Заявителем, рассматривается Коллегией Спортивных Комиссаров (КСК), которая
вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревно-
ваний, представление в РАФ на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований мож-
жет, в частности, быть получение Пилотом трёх замечаний Руководителя гонки дисциплинарного
характера, нарушение КиТТ или нарушение правил движения по зачётной трассе.

Кроме того, Пилоты пенализируются за следующие нарушения (выборка):

Три замечания — исключение из соревнования;

Наезд или пересечение белой линии стартового коридора 2 колёсами при старте
"с хода" — +3 сек. к времени заезда.

Выезд за белую линию стартового коридора 4 колёсами при старте "с хода" — + 10 сек. к времени
заезда;

Фальстарт в заезде при старте "с места" — +3-10 сек. к времени заезда;

Нарушение правил поведения Пилотов и движения по трассе — + 3 сек., 5сек., 10 сек., 20 сек. к
времени заезда, исключение из заезда;

Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA — +5 сек. к времени заезда.

Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в классах МИНИ и Супер
МИНИ — +3 сек. к времени заезда;

Недопустимое положение переднего бампера по требованиям СИК-FIA в квалификации — анну-
лирование 3-х лучших результатов данной квалификации.

Настоящий Регламент является вызовом на соревнования.

**Обязательно Всем участникам соревнований иметь при себе заполненную
гостевую карту, а также:**

Паспорт (свидетельство о рождении), страховое свидетельство обязательного пенсионного
страхования (СНИЛС), ИНН, страховой ПОЛИС от несчастного случая для автомобильного
спорта и ксерокопии перечисленных документов.