



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ САБИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

«УТВЕРЖДАЮ»

Министр
спорта Республики Татарстан

В.А. Леонов
" " 2020 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель Премьер-министра
Республики Татарстан - министр образования
и науки Республики Татарстан

Р.Т. Бурганов
" " 2020 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Министр транспорта и дорожного хозяйства
Республики Татарстан

Л.Р. Сафин
" " 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор
ГБУ «Безопасность дорожного движения»

Р.Н. Минниханов
2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Глава
Сабинского муниципального района
Республики Татарстан

Р.Н. Минниханов
" " 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник
Управления ГИБДД МВД
по Республике Татарстан

Л.Р. Габдурахманов
" " 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор АНО
«Безопасность дорожного движения»

В.М. Кузьмин
" " 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель комитета картинга
Федерации автоспорта
Республики Татарстан

Н.Г. Бондарев
" " 2020 г.

ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ)

«Организовано в соответствии с Положением о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту на 2020 год (номер-код: 1660005511Я)»

Республиканских соревнований:

25-ий Чемпионат и Первенство Республики Татарстан в классах «Стриж», «Пилот», «125А», «125Б» и «Honda GX200»

Цели и задачи проведения соревнования:

- повышение безопасности дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в Республике Татарстан;
- популяризация и развитие технических видов спорта — картинга;
- повышение спортивных и технических навыков, повышение водительского мастерства;
- пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля в РТ;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных делегаций и команд для участия в официальных всероссийских соревнованиях.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ
п. Лесхоз, 05-06.09.2020



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
УПРАВЛЕНИЕ ГИБДД МВД ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН
ГБУ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
АНО «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ САБИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

«УТВЕРЖДАЮ»

Министр
спорта Республики Татарстан

_____ **В.А. Леонов**
"__" _____ 2020 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель Премьер-министра
Республики Татарстан - министр образования
и науки Республики Татарстан

_____ **Р.Т. Бурганов**
"__" _____ 2020 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Министр транспорта и дорожного хозяйства
Республики Татарстан

_____ **Л.Р. Сафин**
"__" _____ 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор
ГБУ «Безопасность дорожного движения»

_____ **Р.Н. Минниханов**
"__" _____ 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Глава
Сабинского муниципального района
Республики Татарстан

_____ **Р.Н. Минниханов**
"__" _____ 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник
Управления ГИБДД МВД
по Республике Татарстан

_____ **Л.Р. Габдурахманов**
"__" _____ 2020 г.

СОГЛАСОВАНО»

Директор АНО
«Безопасность дорожного движения»

_____ **В.И. Кузьмин**
"__" _____ 2020 г.

СОГЛАСОВАНО»

Председатель комитета картинга
Федерации автоспорта
Республики Татарстан

_____ **Н.Г. Бондарев**
"__" _____ 20 г.

ПОЛОЖЕНИЕ (РЕГЛАМЕНТ)

«Организовано в соответствии с Положением о всероссийских соревнованиях
по автомобильному спорту на 2020 год (номер-код: 1660005511Я)»

Республиканских соревнований:

25-ий Чемпионат и Первенство Республики Татарстан в классах «Стриж», «Пилот», «125А», «125Б» и «Honda GX200»

Цели и задачи проведения соревнования:

- повышение безопасности дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в Республике Татарстан;
- популяризация и развитие технических видов спорта — картинга;
- повышение спортивных и технических навыков, повышение водительского мастерства;
- пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля в РТ;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных делегаций и команд для участия в официальных всероссийских соревнованиях.

НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

п. Лесхоз, 05-06.09.2020

РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

05 сентября (суббота)	
13.00 – 16.00	Административные проверки для всех классов
13.00 – 16.00	Технический осмотр для всех классов, медицинский контроль.
15.30	Официальная тренировка 1 в классе «Пилот»
15.40	Официальная тренировка 1 в классе «125-Б»
15.50	Официальная тренировка 1 в классе «Стриж»
16.00	Официальная тренировка 1 в классе «125-А»
16.10	Официальная тренировка 1 в классе «Honda GX 200»
17.00	<i>Ужин и отъезд в лагерь</i>
06 сентября (воскресенье)	
07.30 – 09.00	<i>Завтрак</i>
08.30 – 10.00	Доп. технический осмотр, медицинский контроль.
09.00	Официальная тренировка 2 в классе «Пилот»
09.10	Официальная тренировка 2 в классе «125-Б»
09.20	Официальная тренировка 2 в классе «Стриж»
09.30	Официальная тренировка 2 в классе «125-А»
09.40	Официальная тренировка 2 в классе «Honda GX 200»
10.00	Квалификация в классе «Пилот»
10.15	Квалификация в классе «125-Б»
10.30	Квалификация в классе «Стриж»
10.45	Квалификация в классе «Honda GX 200»
11.00	Квалификация в классе «125-А»
11.20	Утешительный заезд «Honda GX 200» - 4 круга, <i>старт сходу</i>
11.35	Финал 1 в классе «Пилот» - 8 кругов, <i>старт с места</i>
11.50	Финал 1 в классе «125-Б» - 10 кругов, <i>старт с места</i>
12.05	Финал 1 в классе «Стриж» - 8 кругов, <i>старт с места</i>
12.20	Финал 1 в классе «125-А» - 10 кругов, <i>старт с места</i>
12.35	Финал 1 в классе «Honda GX 200» - 6 кругов, <i>старт сходу</i>
13.00	Финал 2 в классе «Пилот» - 8 кругов, <i>старт с места</i>
13.15	Финал 2 в классе «125-Б» - 10 кругов, <i>старт с места</i>
13.30	Финал 2 в классе «Стриж» - 8 кругов, <i>старт с места</i>
13.45	Финал 2 в классе «125-А» - 10 кругов, <i>старт с места</i>
14.00	Финал 2 в классе «Honda GX 200» - 6 кругов, <i>старт сходу</i>
13.30 – 15.30	<i>Обед</i>
с 14.30	Опубликование результатов и подведение итогов
15.00	<i>Вручение призов победителям</i>

ПРИМЕЧАНИЕ. Организатор и Спортивные комиссары имеют право вносить коррективы в Расписание соревнования.

Всем участникам соревнования иметь при себе паспорт (свидетельство о рождении), СНИЛС, ИНН с ксерокопиями и заполненную гостевую карту.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Федерация автоспорта Республики Татарстан и АНО «Безопасность дорожного движения» совместно с исполнительным комитетом Сабинского муниципального района Республики Татарстан, МУ ДО ДЮСШ "Олимп" и Фонд «Помощь» в соответствии с Официальным календарем РАФ и Официальными соревнованиями ФАМС РТ на 2020 г. проводят республиканские соревнования: 25-й Чемпионат и Первенство Республики Татарстан в классах «Стриж», «Пилот», «125А», «125Б» и «Honda GX200».

К участию допускаются только юридические и физические лица, постоянно проживающие и зарегистрированные на территории Республики Татарстан.

1.2. Нормативными документами являются документы, разработанные КК РАФ и ФАМС РТ, действующие на территории Республики Татарстан.

При рассмотрении спорных вопросов пользоваться следующими документами:

- Спортивный кодекс и спортивные правила РАФ (СК и НСП РАФ);
- Ежегодник «Картинг Республики Татарстан»;
- Национальные спортивные правила РАФ и ФАМС РТ (НСП РАФ и ФАМС РТ);
- Классификация и техтребования к автомобилям «Карт» ФАМС РТ и КК РАФ.

1.3. Соревнования проводятся с **05 по 06 сентября 2020 года** на картодроме «Маяк», п. Лесхоз, тел./факс: (84362)-24589/23544.

1.4. Допустимое число картов на трассе должно быть не более 20 в гонке и 35 в тренировке. Направление движения по трассе — против часовой стрелки.

2. УЧАСТНИКИ, ПИЛОТЫ И КОМАНДЫ

2.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты, имеющие как минимум лицензию «ЕД», «ЕЮ» и «Е» **Водителя РАФ**, действующую в 2020 году.

При регистрации Пилоты обязаны предъявить заявку на участие, лицензию РАФ, именную медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту и действующий **полис страхования от несчастного случая для занятия автомобильным спортом** на сумму не менее 100000 (Сто тысяч) рублей. *Пилоты, не достигшие совершеннолетия должны иметь письменное согласие обоих родителей, заверенное юридически (нотариально), разрешающее участвовать в соревнованиях по картингу и с указанием срока действия согласия или до совершеннолетия.*

2.2. **Возрастные группы - 2020 года:** Возраст Пилота определяется по году рождения.

Стриж — с 9 до 15 лет, по году рождения с 2011 г. р. по 2005 г. р.;

Пилот — с 9 до 15 лет, по году рождения с 2011 г. р. по 2005 г. р.;

125А — с 12 до 15 лет, по году рождения с 2008 г.р. по 2005 г.р.

125Б — с 15 до 18 лет, по году рождения с 2005 г.р. по 2002 г.р.

«Honda GX200» - с 10 до 15 лет, по году рождения с 2010 г.р. по 2005 г.р.;

Пилотам картов разрешается выступать в разных классах, кроме **Пилотов класса «125» и разрешается выступать только в одной из возрастных групп класса «125» (или в группе «А», или в группе «Б», по усмотрению тренера-представителя и ГСК)**. Во всех детских классах возрастом **до 13 лет обязательно** использование поддержки шлема ("ошейника") и защиты ребер, а во всех юношеских классах **рекомендовано** использование защиты шеи и ребер.

В классе «Honda GX200» допускаются Пилоты без лицензии, но с клубным опытом.

2.3. **Первенство РТ в командном зачете** проводится в классах «Стриж», «125-А» и «125-Б» (**зачет по трем Пилотам**). Состав команды подается в ГСК на административном контроле, на основании именной заявки на участие из числа допущенных Пилотов к участию в лично-командном зачете. Принадлежность Пилота к Команде определяется местом постоянного проживания в РТ, **командной и личной заявкой**. Заявки на участие Пилотов и Команды принимаются только установленной формы, заполненные печатными буквами и подписанные участниками соревнований. **Пилот может быть заявлен в Команде только в одном классе.**

3. АВТОМОБИЛИ

3.1. К участию допускаются Пилоты на картах группы «Стандарт» классов «Стриж», «Пилот» и «125(Минск)», соответствующих **КиТТ ФАМС РТ и КиТТ КК РАФ-2020** и данному Регламенту.

3.2. Пилот имеет право **заявить два шасси и двигателя.**

Пилоту разрешается замена шасси и двигателя между заездами на ранее заявленный им и прошедший технический осмотр, *при этом замененные сдаются техническому комиссару.*

3.3. **После контрольных, утешительных и финальных заездов обязательно взвешивание карта с Пилотом и технический контроль карта.** При взвешивании минимальной массы карта в элементах кузова не должно находиться никаких посторонних предметов и жидкостей. Балласт, позволяющий увеличить массу карта, должен устанавливаться в виде сплошных блоков и надежно закреплён с помощью инструмента на раме или внешней стороне сидения, **минимум двумя болтами минимальным диаметром 6 мм. Один блок балласта не должен превышать 4 кг.**

3.4. Обязательно применение кузова и заднего отбойника увеличенной ширины.

На двигателях картов группы «Стандарт» систему зажигания рекомендовано оборудовать выключателем зажигания типа тумблер, с положением «Выкл.» вниз или на себя, или типа кнопка с фиксацией вкл/выкл.

3.5. **Цвет стартовых номеров и Минимальная масса картов группы — «Стандарт» (Выписка из КиТТ ФАМС РТ – 2019 г.):**

Класс «Стриж». Цвет стартовых номеров – **белый фон, красные (черные) цифры.**

Класс «Пилот» – соответствует классу «Кадет» с двигателем ЗДК по КиТТ КК РАФ-2020 (кроме шин и выпускной трубы). В 2020 году на соревнованиях ФАМС РТ по картингу дополнительно допускаются двигатели ЗДК-50 с рабочим объемом цилиндра 50 см³, подготовленные по требованиям КиТТ АК РАФ-2006/2008. *Для 6-ти лидеров класса обязательно применение глушителя шума впуска, определенного для двигателя PARILLA 60 SWIFT/RUS (регистрация АК РАФ № 08-Д-11).*

Класс «Honda». Цвет стартовых номеров – **белый фон, черные (красные) цифры.**

Масса карта соответствует заводскому исполнению и комплектации карта.

Минимальная масса карта класса «Стриж» и «Пилот» – **95 кг.**

Класс «Минск-125». Цвет стартовых номеров – **зелёный фон, белые цифры.**

Минимальная масса карта группы «125-А» – **135 кг**, а «125-Б» – **150 кг.**

ШИНЫ. В классах картов «Стриж», «Пилот», «Honda GX200» и «Минск-125» должны применяться **только шины «МЕГА (ДАКО)–универсал».**

4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРВЕНСТВА

4.1. Все участники Чемпионата и Первенства РТ участвуют в личном зачете и общекомандном зачете без территориального деления по категориям.

4.2. **Пилотам, прошедшим административную проверку, выдаётся:**

– техническая карта (акт техосмотра) и карточка участника.

Участники и Пилоты, не прошедшие проверку, к соревнованию не допускаются.

4.3. На собрании должны присутствовать все Пилоты и Участники, прошедшие административный контроль.

4.4. *Участники и Пилоты, пройдя административный контроль, тем самым признают, что:*

– принимают условия проведения соревнований;

– освобождают Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Пилоту и его имуществу во время соревнований, а также за ущерб и убытки, причинённые Участником, его Пилотом, третьим лицам и их имуществу.

4.5. Пилот обязан прибыть на технический осмотр в назначенное время и предоставить заполненную и подписанную Техническую карту, карточку участника и спортивную экипировку (шлем, комбинезон, обувь, перчатки). Техническая комиссия может опломбировать (или каким-либо способом отметить) представленное Водителем оборудование и вправе контролировать в любой момент соревнования.

4.6. Тренировки проводятся в соответствии с расписанием, прилагаемым к данному регламенту. Продолжительность официальной тренировки: 2x10 минут. Продолжительность квалификации 10 минут.

Если в одном классе заявилось более 20 Пилотов: Пилоты, занявшие по результатам квалификации места с **1-го по 15-е**, допускаются к 1-му финальному заезду. Пилоты, занявшие в квалификации места с 16-го и далее, принимают участие в утешительном заезде.

Пилоты, занявшие в утешительном заезде места с **1-го по 5-е**, допускаются к 1-му финальному заезду. Дистанция утешительного заезда на два круга меньше финального.

4.7. В каждом классе проводятся **два финальных заезда**, дистанция каждого заезда: «Стриж» – **8 кругов**, «Пилот» – **8 кругов**, «Honda GX200» – **6 кругов**, «125-А» – **10 кругов**, «125-Б» – **10 кругов**. **Стартовая расстановка: 2-2-2.**

Места на старте 1-го заезда определяются по результатам квалификации с учетом утешительного

заезда, на старте 2-го заезда по результатам 1-го заезда.

Старт во всех классах с места, с работающим двигателем, в классе «Honda» – сходу. Старт дается СВЕТОФОРом.

Моментом подачи старта **считается потухание красных огней**, которые выключаются через 2-5 секунд после включения всех красных огней.

5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

5.1. Очки в Финале 1 и Финале 2 начисляются следующим образом:

1 место – 25 очков, 2 место – 20 очков, 3 место – 16 очков, 4 место – 13 очков, 5 место – 11 очков, 6 место – 10 очков, 7 место – 9 очков, 8 место – 8 очков, 9 место – 7 очков, 10 место – 6 очков, 11 место – 5 очков, 12 место – 4 очка, 13 место – 3 очка, 14 место – 2 очка, 15 место – 1 очко.

Очки за 16 место и ниже не начисляются.

Личные результаты Пилотов на отдельных этапах соревнования определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в финальных заездах. **При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации.**

Фактически принявшим участие считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учетом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов.

При расчете количества кругов зачетной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам.

Классифицируются в заезде только те Пилоты, которые прошли как минимум 50% дистанции финального заезда. Пилоты, не прошедшие первый круг, не стартовавшие в заезде и чей результат в заезде аннулирован, **не квалифицируются** и при подсчете результатов считается, что они заняли в заезде последние места, соответствующие ситуации произошедшего в заезде.

5.2. Командные результаты определяются по наибольшей сумме командных очков, начисленных **3-м Пилотам** команды. Командные очки начисляются каждому Пилоту по "Таблице для начисления очков по занятым местам" (Ежегодник РАФ, 1 том, Таблица Б).

При равенстве очков, преимущество получает команда, у которой заявленный в классе «Стриж» Пилот имеет лучший результат.

5.3. Пилоты, занявшие призовые места, награждаются памятным дипломами, медалями и денежными призами. Команды, занявшие призовые места, награждаются памятным дипломами, кубками и денежными призами.

На усмотрение организатора может вестись отдельный зачет девочек и мальчиков в классе ХОНДА.

6. ЗАЯВКИ

6.1. Предварительная заявка должна быть послана почтой, факсом или по электронной почте **не позднее 2 сентября 2020 года** организаторам: ФАМС РТ (420059, г. Казань, Оренбургский тракт, дом 5, тел./факс: 8(843)5333-804, 5333-681 fams@yandex.ru, заполнить на сайте www.famsrt.org) и отдел по делам молодежи и спорту исполнительного комитета Сабинского муниципального района (422060, п.г.т. Богатые Сабы, начальник отдела Гарипов Ирек Рамазанович, тел./факс: 8(84362)24589/23544, saba@tatar.ru).

Предварительная заявка должна указывать **полный адрес** Заявителя, команды и количество Участников, заявленных на данное соревнование (Пилотов, тренеров и механиков).

6.2. Организационный (целевой) взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами Организатору при прохождении Административного контроля, как добровольное денежное пожертвование для проведения и финансирования соревнований:

"Стриж", "125А", "125Б", "Хонда 200" — 750 рублей.

В случае участия Водителя в разных классах взнос вносится за каждое участие.

Стартовый взнос за каждую заявленную Команду - 1500 рублей.

Аренда датчика TranX160 – 300 руб.

Каждый Водитель оплачивает невозвратный экологический взнос, как добровольное денежное пожертвование для проведения и финансирования соревнований – 200 руб.

7. БЕЗОПАСНОСТЬ

7.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании По-

становления Правительства РФ от 1 апреля 1993 года №44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".

7.2. Во время соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов, участников и их персонала.

7.3. С момента начала процедуры старта на Пилота налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

7.4. На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров.

7.5. Запрещено курение на всей территории соревнования.

7.6. Запрещено пользование открытым огнём в Парке-стоянке и на трассе соревнований.

7.7. Правила поведения в зоне соревнований:

- запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;
- размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;
- пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 5000 рублей.

7.8. **ВНИМАНИЕ!** Запрещается мыть карты на территории парка-стоянки (мыть можно только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей.

7.9. Только ТРАССА и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. ЕЗДА на картах по Закрытому парку ЗАПРЕЩЕНА. Для проведения регулировочных и ремонтных работ с картом в ходе тренировок и соревнований на трассе организована РЕМЗОНА.

7.10. При любых обстоятельствах Пилот, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

В любом случае ответственность за столкновение при выезде на трассу или из Ремонтной зоны лежит на выезжающем Пилоте.

Запрещается препятствовать обгону другим картам. Пилот, отставший на круг, обязан содействовать беспрепятственному его обгону (УСТУПИТЬ ДОРОГУ).

7.11. Пилоты, не обладающие достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований.

7.12. В условиях сохранения рисков распространения COVID-19, рекомендуется соблюдать протокол Совета РАФ по спорту №4 от 03.06.2020 г.

Совместная ответственность Участников (Заявителей) и Пилотов.

Участник (Заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих Водителей, механиков, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящих Правил и иной спортивной регламентации.

8. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ:

Руководитель гонки	- Шафранов Евгений Львович (ССВК, № А20-178)
Спортивный комиссар	- Багаутдинов Рафаэль Рифович (ССВК, № А20-172)
Спортивный комиссар	- Муртазина Резеда Анасовна (ССВК, № 20-174)
Спортивный комиссар	- по назначению
Технический комиссар	- Кобзарь Алексей Владимирович (СС1К, № В20-1214)
Главный секретарь	- Мубаракшина Диана Наилевна (СС1К, № В20-1212)
Главный хронометрист	- Загидуллин Марат Микаилович (СС2К, № В20-1220)
Директор Соревнования	- Гарипов Ирек Рамазанович

ОРГАНИЗАТОР