



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
 РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
 МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
 МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
 ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
 УПРАВЛЕНИЕ ГИБДД МВД ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН  
 ГБУ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»  
 АНО «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ САБИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

«УТВЕРЖДАЮ»

Министр  
 спорта Республики Татарстан

  
 В.А. Леонов  
 " " 2020 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Министр  
 транспорта и дорожного хозяйства  
 Республики Татарстан

  
 Л.Р. Сафин  
 " " 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор  
 ГБУ «Безопасность дорожного движения»

  
 Р.Н. Минниханов  
 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор  
 АНО «Безопасность дорожного движения»

  
 В.И. Кузьмин  
 2020 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель Премьер-министра  
 Республики Татарстан - министр образования  
 и науки Республики Татарстан

  
 Р.Т. Бурганов  
 " " 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник  
 Управление ГИБДД МВД  
 по Республике Татарстан

  
 Л.Р. Габдурахманов  
 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Глава  
 Сабинского муниципального района  
 Республики Татарстан

  
 Р.Н. Минниханов  
 " " 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель комитета картинга  
 Федерации автоспорта  
 Республики Татарстан

  
 Н.Г. Бондарев  
 " " 2020 г.

**РЕГЛАМЕНТ (ПОЛОЖЕНИЕ)**

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

**Традиционных (классифицируемых в календаре РФ соревнований):**

- 14-й личный Чемпионат РТ в классах «KZ2», «Ротакс Макс»;
- 14-ое личное Первенство РТ в классах «Мини», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор»;

**Республиканские соревнования:** 21-й Кубок РТ в классе Восход – 4-й этап.

**Цели и задачи проведения соревнований по картингу:**

- патриотическое воспитание детей, юношей и молодежи;
- популяризация технического творчества и развитие картинга;
- привлечение детей, юношей и молодежи к здоровому образу жизни и спорту;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасного вожд автомобиля;
- повышение спортивных навыков и водительского мастерства;
- выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных делегаций и команд участия в официальных всероссийских соревнованиях.

пгт. Богатые Сабы — 2020 г.



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
УПРАВЛЕНИЕ ГИБДД МВД ПО РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН  
ГБУ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»  
АНО «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»



ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ САБИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

«УТВЕРЖДАЮ»

Министр  
спорта Республики Татарстан

\_\_\_\_\_ **В.А. Леонов**  
" \_ " \_\_\_\_\_ 2020 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель Премьер-министра  
Республики Татарстан - министр образования  
и науки Республики Татарстан

\_\_\_\_\_ **Р.Т. Бурганов**  
" \_ " \_\_\_\_\_ 2020 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Министр  
транспорта и дорожного хозяйства  
Республики Татарстан

\_\_\_\_\_ **Л.Р. Сафин**  
" \_ " \_\_\_\_\_ 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник  
Управления ГИБДД МВД  
по Республике Татарстан

\_\_\_\_\_ **Л.Р. Габдурахманов**  
" \_ " \_\_\_\_\_ 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Директор  
ГБУ «Безопасность дорожного движения»

\_\_\_\_\_ **Р.Н. Минниханов**  
" \_ " \_\_\_\_\_ 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Глава  
Сабинского муниципального района  
Республики Татарстан

\_\_\_\_\_ **Р.Н. Минниханов**  
" \_ " \_\_\_\_\_ 2020 г.

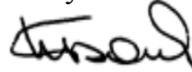
«СОГЛАСОВАНО»

Директор  
АНО «Безопасность дорожного движения»

\_\_\_\_\_ **В.И. Кузьмин**  
" \_ " \_\_\_\_\_ 2020 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель комитета картинга  
Федерации автоспорта  
Республики Татарстан

  
\_\_\_\_\_ **Н.Г. Бондарев**  
" \_ " \_\_\_\_\_ 2020 г.

**РЕГЛАМЕНТ (ПОЛОЖЕНИЕ)**  
**(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)**

**Традиционных (классифицируемых в календаре РФ соревнований):**

14-й личный Чемпионат РТ в классах «KZ2», «Ротакс Макс»;

14-ое личное Первенство РТ в классах «Мини», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор»;

**Республиканские соревнования:** 21-й Кубок РТ в классе Восход – 4-й этап.

**Цели и задачи проведения соревнований по картингу:**

- патриотическое воспитание детей, юношей и молодежи;

- популяризация технического творчества и развитие картинга;

- привлечение детей, юношей и молодежи к здоровому образу жизни и спорту;

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганда безопасного вождения автомобиля;

- повышение спортивных навыков и водительского мастерства;

- выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных делегаций и команд для участия в официальных всероссийских соревнованиях.

пгт. Богатые Сабы — 2020 г.

<b>27 августа (четверг) — учебно-тренировочный сбор (УТС) по отдельному расписанию Организатора</b>	
<b>28 августа (пятница)</b>	
09.00 – 12.00	Административные проверки для всех классов
09.00 – 12.00	Технический осмотр. Медицинский контроль «Мини», «РМ», «РМЮ»
11.30 – 13.00	<i>Обед</i>
13.00	Официальная тренировка 1 в классе «Мини»
13.10	Официальная тренировка 1 в классе «РМ»
13.20	Официальная тренировка 1 в классе «РМЮ»
<b>13.30</b>	<b>Официальная тренировка 2 в классе «Мини»</b>
13.40	Официальная тренировка 2 в классе «РМ»
13.50	Официальная тренировка 2 в классе «РМЮ»
<b>14.10</b>	<b>Квалификация в классе «Мини»</b>
14.25	Квалификация в классе «РМ»
14.40	Квалификация в классе «РМЮ»
<b>15.00</b>	<b>Финал 1 в классе «Мини» - 8 кругов, старт с хода</b>
15.15	Финал 1 в классе «РМ» - 14 кругов, старт с хода
15.35	Финал 1 в классе «РМЮ» - 12 кругов, старт с хода
<b>16.00</b>	<b>Финал 2 в классе «Мини» - 8 кругов, старт с хода</b>
16.15	Финал 2 в классе «РМ» - 14 кругов, старт с хода
16.35	Финал 2 в классе «РМЮ» - 12 кругов, старт с хода
с 16.55	Опубликование результатов и подведение итогов
17.30	<i>Вручение призов победителям («Мини», «РМ», «РМЮ»)</i>
с 18.00	<i>Ужин</i>
<b>29 августа (суббота)</b>	
07.30 – 09.00	<i>Завтрак</i>
09.00 – 10.00	Доп. технический осмотр, медицинский контроль «КЗ2», «Супер-Мини», «Восход»
<b>10.10</b>	<b>Официальная тренировка 1 в классе «КЗ2»</b>
10.20	Официальная тренировка 1 в классе «Супер-Мини»
10.30	Официальная тренировка 1 в классе «Восход»
<b>10.40</b>	<b>Официальная тренировка 2 в классе «КЗ2»</b>
10.50	Официальная тренировка 2 в классе «Супер-Мини»
11.00	Официальная тренировка 2 в классе «Восход»
<b>11.15</b>	<b>Квалификация в классе «КЗ2»</b>
11.30	Квалификация в классе «Супер-Мини»
11.45	Квалификация в классе «Восход»
<b>12.00</b>	<b>Финал 1 в классе «КЗ2» - 16 кругов, старт с места</b>
12.20	Финал 1 в классе «Супер-Мини» - 10 кругов, старт с хода
12.35	Финал 1 в классе «Восход» - 10 кругов, старт с места
<b>13.00</b>	<b>Финал 2 в классе «КЗ2» - 16 кругов, старт с места</b>
13.20	Финал 2 в классе «Супер-Мини» - 10 кругов, старт с хода
13.35	Финал 2 в классе «Восход» - 10 кругов, старт с места
с 13.55	Опубликование результатов и подведение итогов
13.00 – 15.30	<i>Обед</i>
<b>14.30</b>	<b>Вручение призов победителям («КЗ2», «Супер-Мини», «Восход»)</b>

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

Организатор и Спортивные комиссары имеют право вносить коррективы в Программу соревнования.

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Федерация автоспорта Республики Татарстан и АНО «Безопасность дорожного движения» совместно с Исполнительным комитетом Сабинского муниципального района Республики Татарстан, МУ ДО ДЮСШ "Олимп" и Фонд «Помощь» в соответствии с Официальным календарем РАФ и Официальными соревнованиями ФАМС РТ на 2020 г. проводят:

**Традиционные (классифицируемые в календаре РАФ соревнования):**

Чемпионат РТ в классах «KZ2», «Ротакс Макс»;  
Первенство РТ в классах «Мини», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор»;

### **Республиканские соревнования:**

21-й Кубок Республики Татарстан в классе «Восход» – 4-й этап.

1.2. Нормативными документами данных соревнований являются: Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ), Национальные спортивные правила по картингу КК РАФ (НСП КК РАФ), Классификация и технические требования к гоночным автомобилям «Карт» КК РАФ (**КиТТ КК РАФ-2020**), документы семинаров «**Картинг Татарстана**» и **Общий Регламент официальных соревнований по картингу - 2019 года**, а также настоящий Регламент.

1.3. Дата проведения соревнований с **28 по 29 августа 2020 г.** на картодроме «Аргамак», пгт. Богатые Сабы, тел./факс: (84362)-24589/23544.

**27 августа 2020 г. (четверг) – учебно-тренировочные сборы для всех классов.**

1.3.1. Количество картов на трассе: при использовании трассы длиной **более 1600 метров**, число картов должно быть не более 34 в гонке (в тренировке - 51).

1.4. Непосредственную подготовку соревнований осуществляет Федерация автоспорта РТ по адресу: 420059, г. Казань, Оренбургский тракт, дом 11, тел./факс: 8 (843) 5333681, e-mail: [fams@yandex.ru](mailto:fams@yandex.ru) и отдел по делам молодежи и спорту исполнительного комитета Сабинского муниципального района по адресу: 422060, пгт. Богатые Сабы, Картодром «Аргамак», тел./факс: 8 (84362)-24589/23544, e-mail: [odms\\_saba@mail.ru](mailto:odms_saba@mail.ru)

## **2. УЧАСТНИКИ, ПИЛОТЫ И КОМАНДЫ.**

### **2. УЧАСТНИКИ, ПИЛОТЫ И КОМАНДЫ.**

2.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты, имеющие, **как минимум лицензию «Е», «Е-Юниор» «ЕД» Водителя РАФ**, действующую в 2020 году.

2.2. В 2020 году «**Возрастные требования к Водителям**» определяются по году рождения см. «**Возрастные требования РТ к Водителям (Пилотам), участвующим в соревнованиях по картингу в 2020 году**».

**МИНИ** — с 9 до 11 лет, по году рождения с 2011 г. р. по 2009 г. р.;

**Супер МИНИ** — с 10 до 13 лет, по году рождения с 2010 г. р. по 2007 г. р.;

**РОТАКС Макс Юниор** — с 12 до 15 лет, по году рождения с 2008 г.р. по 2005 г.р.;

**РОТАКС Макс** — с 14 лет, с 2006 г.р. и старше, (30+ с 1990 г.р.);

**KZ2** — с 15 лет, с 2005 г.р. и старше, (30+ с 1990 г.р.); (по согласованию с ФАМС РТ)

**ВОСХОД** — с 18 лет, с 2002 г.р. и старше.

Водители класса «Ротакс Макс» и «KZ2», которым исполняется 30 лет в течение 2020 года, могут быть заявлены в зачет «30+» и награждаются грамотой Федерации автоспорта РТ.

2.3. Пилоту разрешается выступать в разных классах, при выполнении возрастных требований к Пилотам, участвующих в соревнованиях по картингу.

2.4. **Во всех детских классах возрастом до 13 лет обязательное использование шейной поддержки шлема («ошейника») и защиты ребер, а во всех юношеских классах рекомендовано использование защиты шеи и ребер.**

2.5. **Во время АП**, из числа допущенных Пилотов к участию в командном зачете могут быть заявлены **Региональные Команды**. Состав команды: максимум **5-ь Пилотов**, по одному в каждом классе (**зачет по четырем лучшим**). Состав команды подается в ГСК на административном контроле.

**Пилот может быть заявлен в Команде только в одном классе.** Принадлежность Пилот Команде определяется регионом проживания, **командной и личной заявкой**. Заявки на участие Пилота и Команды принимаются только установленной формы, заполненные печатными буквами и подписанные участниками соревнований.

2.6. Пилоту разрешается выступать в разных классах, если заезды не проводятся друг за другом, при выполнении возрастных требований к Пилотам, участвующих в соревнованиях по картингу.

2.7. **Пилот, принимающий участие в соревнованиях, обязан оснастить свой карт мобильным датчиком MYLAPS KARTING/AMB TranX-160 и несёт личную ответственность за его работоспособность и потерю.**

2.8. **Совместная ответственность Участников и Пилотов.** Участник (заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих Пилотов, механиков, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящих Правил и иной спортивной регламентации.

2.9. **Совместная ответственность Участников и Водителей.** Участник (заявитель) несет ответственность за все действия и нарушения своих Водителей, механиков, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящих Правил и иной спортивной регламентации.

### 3. АВТОМОБИЛИ.

3.1. К участию в соревнованиях допускаются Пилоты на картах «KZ2», «Ротакс Макс», «Мини», «Супер-Мини», «Ротакс Макс-Юниор» соответствующих КиТТ КК РАФ–2020 ([www.kartingrf.ru](http://www.kartingrf.ru), <http://russianrotaxkart.ru>) группы «МАСТЕР» соответствующие КиТТ ФАМС РТ-2019\_Семинар-26.03.19 и документам семинаров «Картинг Татарстана».

*В 2020 году на соревнованиях ФАМС РТ по картингу дополнительно допущены:*

*– в классе «Ротакс Макс», при выполнении возрастных требований, допускаются Водители на картах подготовленных по техническим требованиям класса «Ротакс Макс-Юниор», при использовании разрешенной минимальной массы, увеличенной до 155 кг.*

*В сезоне 2020 года обязательное использование переднего обтекателя (короба) и системы его крепления, полностью соответствующих требованиям СИК-FIA в классах МИНИ, Супер МИНИ, Ротакс Макс-Юниор, Ротакс Макс, KZ2.*

3.2. Пилот имеет право заявить два шасси и два двигателя. Замена двигателя и шасси между заездами на ранее заявленные им, и прошедшие технический осмотр, разрешается Пилоту с согласия Технического Комиссара соревнований.

3.3. После контрольных, утешительных и финальных заездов обязательно взвешивание карта с Пилотом. **Минимальная масса согласно КиТТ АК РАФ–2020.**

*Балласт, позволяющий увеличить массу карта, может быть включен в части карта или устанавливаться дополнительно в виде сплошных блоков. При использовании балласта обязательно его жесткое крепление только на раме или внешней стороне сиденья минимум двумя болтами минимальным диаметром 6 мм. Максимальная масса одного блока балласта не более 4 кг.*

Требования к классу «Восход» согласно документам семинара «Картинг Татарстана». **Минимальная масса – 175 кг. Вскрытие обязательно.**

*Ротакс Макс – 160 кг, Ротакс Макс Юниор – 145 кг (<http://russianrotaxkart.ru>). Минимальный вес карта в зачете «30+», с Водителем в полной экипировке – 160 кг.*

3.4. В Официальных соревнованиях РТ 2020 года будут использоваться шины:

**В классах МИНИ, Супер МИНИ**

- "сухие" VEGA Mini, VEGA M1 Mini передние 10,0/4,0-5, задние 11,0/5,0-5;
- "дождевые" VEGA WE, VEGA WM1 Mini передние 10/4,00-5, задние 11/5,0-5.

**В классах KZ2 будут использоваться шины:**

- "сухие" VEGA XH, VEGA XH2, VEGA XH3 (зеленые) передние 10,0/4,6-5, задние 11,0/7,1-5;
- "дождевые" VEGA W5, VEGA W6 передние 10/4,2-5, задние 11/6,0-5.

**В классах Ротакс Макс, Ротакс Макс-Юниор будут использоваться шины:**

- "сухие" MOJO D2 передние 10,0/4,5-5, задние 11,0/7,1-5, СИК-FIA homologated;
- "дождевые" MOJO W3, MOJO W2 передние 10/4,5-5, задние 11/6,0-5.

Применение – "сухих" 2-х передних, 2-х задних и "дождевых" 3-х передних, 3-х задних. **Дополнительная замена только при повреждении шины, с заменой на б/у.**

Это ограничение действует для квалификационных, утешительных, 1-го и 2-го финальных заездов. Техническая комиссия проводит маркировку комплекта и замену.

### 4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

4.1. Административный контроль и собрание участников проводится на картодроме «Аргмак» по адресу и ввремя указанное в п.1. данного регламента.

На собрании должны присутствовать все Пилоты и Участники соревнований.

4.2. На административных проверках Заявители обязаны предъявить:

- заполненную гостевую карту;
- именную заявку на участие;
- лицензию Пилота, как минимум категории «ЕД», «ЕЮ» и «Е»;
- лицензию Заявителя (Участника);
- документ, подтверждающий спортивный разряд Пилота, квалификационная книжка (рекомендовано);
- письменное согласие (с указанием срока действия) обоих родителей на участие их ребенка в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально (для Пилотов, не достиг-

ших восемнадцатилетнего возраста);

- медицинскую справку по форме №73 (из спортивно-физкультурного диспансера) о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (картингу) (срок действия медицинской справки – 3 мес, если указано, что прошел углубленное медицинское обследование – 6 месяцев);

- действующий страховой полис от несчастного случая;

- квитанцию об уплате стартового взноса.

Пилотам, прошедшим административный контроль выдаётся:

– техническая карта (акт техосмотра) и карточка участника.

Участники и Пилоты, не прошедшие административный контроль, к соревнованиям не допускаются.

4.3. Пилот обязан прибыть на технический осмотр в назначенное время.

4.4. Техкомиссия может опломбировать (или каким-либо способом отметить) представленное Пилотом оборудование и вправе контролировать в любой момент.

4.5. Участники и Пилоты, пройдя административный контроль и попадая в список участников, допущенных к соревнованиям, тем самым признают, что:

– принимают условия проведения соревнований;

– освобождают Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Пилоту и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причинённые Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу. *В парке-стоянке, на каждой палатке, должны быть указаны фамилии Пилотов, их стартовые номера и класс.*

4.6. Тренировки проводятся в соответствии с расписанием, прилагаемым к данному регламенту. Продолжительность официальной тренировки: 2x10 минут.

4.7. В каждом классе проводятся два финальных заезда, дистанция каждого заезда:

**«Мини» – 8 кругов, «Супер-Мини» - 10 кругов, «Восход» - 10 кругов, «Ротакс Макс Ю» – 12 кругов, «Ротакс Макс» – 14 кругов, «KZ2» – 16 кругов.**

**Стартовая расстановка – 2-2-2.** Определение стартовых позиций – по результатам квалификации и финальных заездов.

4.8. При решении КСК о допуске на старт в соревнованиях только 26-ти Водителей.

В этом случае все Пилоты, занявшие по результатам контрольных заездов места с 1-го по 20-е, допускаются к 1-му финальному заезду. Пилоты, занявшие в контрольных заездах места с 20-го по 46-е, участвуют в утешительном заезде. Пилоты, занявшие в утешительном заезде места с 1-го по 6-е также, допускаются к 1-му финальному заезду.

Дистанция утешительного заезда на два-четыре круга меньше финального.

4.9. Очки в каждом финальном заезде начисляются следующим образом: 1 место – 25 очков, 2 место – 20 очков, 3 место – 16 очков, 4 место – 13 очков, 5 место – 11 очков, 6 место – 10 очков, 7 место – 9 очков, 8 место – 8 очков, 9 место – 7 очков, 10 место – 6 очков, 11 место – 5 очков, 12 место – 4 очка, 13 место – 3 очка, 14 место – 2 очка, 15 место – 1 очко. Очки за 16 место и ниже не начисляются.

**Кроме того, на этапах начисляются «Дополнительные» очки:**

а) за первое место в квалификации – 2 очка;

б) за лучшее время круга в Финале 1 – 1 очко и в Финале 2 – 1 очко;

Личные результаты Пилотов на отдельных этапах соревнования определяются по наибольшей сумме очков, начисленных Пилотам в финальных заездах с учётом "Дополнительных" очков. ***При равенстве результатов, преимущество имеет Пилот, показавший лучший результат в квалификации. В классе «Восход» - дополнительные очки не начисляются!***

*Фактически принявшим участие считается Пилот, проехавший хотя бы один полный круг в любом из заездов. В заезде Пилоты классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов. Принимается во внимание только количество полных кругов. Классифицируются в заезде только те Пилоты, которые прошли как минимум 50% дистанции финального заезда. При расчете количества кругов зачетной дистанции неполный круг округляется согласно математическим правилам.*

Места Водителей, не получивших очков, определяются по наименьшей сумме занятых мест. Водители, не стартовавшие в заезде, не прошедшие первый круг, а также те, чей результат в заезде аннулирован, не квалифицируются и при подсчете результатов считается, что они заняли 35 место.

Личные результаты Пилотов, не попавших по итогам "утешительного" заезда на старт финальных заездов, определяются по порядку прихода на финиш в "утешительном" заезде.

Пилотам, не стартовавшие в заезде, чей результат в заезде аннулирован, или не прошедшим зачётную дистанцию в финальных заездах очки не начисляются.

Командные результаты классифицируемых соревнований определяются по наибольшей сумме командных очков **4-х лучших Водителей** команды. Командные очки начисляются Водителю по таблице начисления очков приложения «Б» ПСАС. *При равенстве очков, преимущество получает команда, в составе которой Водитель, класса «Мини», показал лучший результат.*

4.10. Пилоты, занявшие призовые места, награждаются памятными дипломами и медалями. Команда победительница награждается дипломом и Кубком.

4.11. Остальные условия проведения соревнования, не оговоренные, либо вызывающие разночтения, читать в директивных документах РАФ.

4.12. Пенализация и штрафы согласно нормативным документам КК РАФ.

## **5. БЕЗОПАСНОСТЬ.**

5.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 1 апреля 1993 года №44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".

5.2. Во время соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор этапа и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Пилотов, участников и их персонала.

5.3. С момента начала процедуры старта на Пилота налагаются условия гонок и ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме той, которая обеспечит безопасность для дальнейшего проведения гонки.

5.4. На протяжении всего соревнования в парке-стоянке, на месте расположения каждой команды или каждого Пилота должен находиться огнетушитель, ёмкостью не менее 3-х литров и на телёжке-подставке карта каждого Водителя, ёмкостью не менее 1-х литра.

5.5. Запрещено курение на всей территории соревнования.

5.6. Запрещено пользование открытым огнём в Парке-стоянке и на трассе соревнований (на всей территории картодрома).

5.7. Правила поведения в зоне соревнований:

- запрещается использование любых транспортных средств, в т.ч. велосипедов, мокиков, мопедов и т.п. в зоне соревнований во время проведения любых тренировок и заездов;
- размещение автомобилей, установка палаток, тентов производится согласно поданным заявкам;
- запрещено курение на всей территории соревнования, кроме специально отведённых мест;
- пролив ГСМ на асфальт и использование открытого огня, а также использование сварочных аппаратов в парке-стоянке штраф 5000 рублей.

5.8. **ВНИМАНИЕ!** Запрещается мыть карты на территории парка-стоянки (мыть можно только в отведённом организатором месте). За нарушение будет взиматься штраф в размере 5000 рублей.

5.9. Все расходы по пребыванию на соревновании несут участники соревнований.

5.10. Только ТРАССА и только в отведённое расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. Для проведения регулировочных и ремонтных работ с картом в ходе тренировок и соревнований на трассе организована Ремонтная зона. ***ЕЗДА на картах по закрытому парку ЗАПРЕЩЕНА.***

5.11. При любых обстоятельствах Пилот, выезжающий на трассу, должен быть одет в соответствии с действующими требованиями к экипировке.

Пилоты, допущенные к участию в соревнованиях, но не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть отстранены от соревнований решением Спортивных комиссаров. Правила поведения Пилотов - см. СП АК РАФ.

**5.12. В условиях сохранения рисков распространения COVID-19, рекомендуется соблюдать протокол Совета РАФ по спорту №4 от 03.06.2020 г.**

## **6. ЗАЯВКИ.**

6.1. Организатор бронирует места в гостинице по предварительной заявке участников, присланной не позднее 25.08.2020 г. по адресу указанному в п.1. регламента.

Обязательная предварительная заявка должна указывать количество Участников данного соревнования (Пилотов, тренеров и механиков). Заявка может быть послана по электронной почте ([fams@yandex.ru](mailto:fams@yandex.ru) и [odms\\_saba@mail.ru](mailto:odms_saba@mail.ru)).

6.2. Организационный (целевой) взнос на участие в соревновании вносится наличными деньгами Организатору при прохождении Административного контроля, как добровольное денежное пожертвование для проведения и финансирования соревнований:

- «Мини», «Супер Мини», «Ротакс Макс-Юниор» — по 750 рублей
- «Ротакс Макс», «KZ2», «Восход» — по 1500 рублей;
- Стартовый взнос за каждую заявленную Команду по 1500 рублей.

В случае участия Водителя в разных классах взнос вносится за каждое участие.

Аренда датчика TranX160 – 500 руб. (Для Пилотов, зарегистрированных на территории Республики Татарстан, аренда датчика TranX160 – 300 руб.). Залог за датчик 2000 рублей.

Каждый Водитель оплачивает невозвратный экологический взнос, как добровольное денежное пожертвование для проведения и финансирования соревнований – 200 руб.

6.2. Стартовый взнос полностью возвращается только в следующих случаях:

- а) отклонения заявки на участие; б) когда соревнование не состоялось.

### **8. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ:**

Руководитель гонки	- Шафранов Евгений Львович (ССВК, № А20-178)
Председатель КСК	- Багаутдинов Рафаэль Рифович (ССВК, № А20-172)
Спортивный комиссар	- Муртазина Резеда Анасовна (ССВК, № А20-174)
Спортивный комиссар	- Романов Руслан Олегович (СС1К, № В20-1217)
Гл. секретарь соревнования	- Сафиуллина Гульназ Гаязовна (ССВК, № А20-217)
Технический комиссар	- Кобзарь Алексей Владимирович (СС1К, № В20-1214)
Главный хронометрист	- Загидуллин Марат Микаилович (СС2К, № В20-1220)
Хронометрист	- Мубаракшина Диана Наилевна (СС1К, № В20-1212)
Комиссар по безопасности	- Насибуллин Ильгиз Талгатович (СС1К, № В20-1219)
Директор Соревнования	- Гарипов Ирек Рамазанович

### **НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.**

**Всем участникам соревнования иметь при себе паспорт (свидетельство о рождении), СНИЛС, ИНН с ксерокопиями и заполненную гостевую карту.**