



**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
ЧЛЕН МЕЖДУНАРОДНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**RUSSIAN AUTOMOBILE FEDERATION**  
MEMBER OF THE FIA



Утверждено  
Советом РАФ по спорту  
Протокол №4 от 03.06. 2020

**Рекомендации РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19**

*Распространение коронавирусной инфекции (COVID-19) является в сложившихся санитарно-эпидемиологических условиях чрезвычайным и непредотвратимым обстоятельством, повлекшим введение режима повышенной готовности в соответствии с Федеральным законом от 21 декабря 1994 года № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера». В этой связи органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области физической культуры и спорта приняты решения о введении режима повышенной готовности, отменены или перенесены спортивные мероприятия различного статуса.*

*Приказом Министерства спорта Российской Федерации от 18 марта 2020 года № 222/1 «Об отмене или переносе спортивных соревнований на территории Российской Федерации в целях предупреждения и распространения коронавирусной инфекции (COVID-19)» общероссийским спортивным федерациям было рекомендовано отменить или перенести с 21 марта 2020 года до особого распоряжения проведение на территории Российской Федерации всех официальных спортивных соревнований.*

*В дальнейшем Министерство спорта РФ разработало «Рекомендации субъектам Российской Федерации по поэтапному снятию ограничительных мероприятий в отрасли физической культуры и спорта в условиях эпидемического распространения COVID-19 (в соответствии с методическими рекомендациями Роспотребнадзора МР 3.1.0178-20 от 08.05.2020 г.).*

*Настоящие «Рекомендации РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19» (далее – Рекомендации РАФ) разработаны на основе рекомендаций Роспотребнадзора и Министерства спорта России для спортивных мероприятий по автомобильному спорту до отмены действия ограничений.*

*В любом случае, организаторы при подготовке и проведении соревнований обязаны руководствоваться рекомендациями, опубликованными на официальном сайте Роспотребнадзора, и текущими требованиями регионального подразделения Роспотребнадзора, как по ужесточению, так и по ослаблению карантинных мер.*

*В случае проведения международных соревнований также вступают в действие требования Международной автомобильной федерации.*

*Указания местных органов власти или иные решения, принятые на государственном уровне, имеют преваляющую силу.*

## **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

Команды, заявители – юридические лица или индивидуальные заявители – обязаны направить организатору список лиц, участвующих от их имени в спортивном мероприятии.

В случае, если в спортивном мероприятии принимают участие несовершеннолетние спортсмены, с ними должен быть один из родителей или представитель, имеющий нотариально заверенную доверенность, в которой указывается на наличие прав представлять интересы несовершеннолетнего в лечебных учреждениях.

Общие рекомендации организатору в части количества одновременно находящихся на территории лиц – ограничить число персонала участников и персонала организатора спортивных соревнований минимально необходимым.

Организатор обязан обеспечить проверку документов, удостоверяющих личность всех лиц, участвующих в спортивном мероприятии, и их идентификацию с помощью индивидуальных бэджей/браслетов.

Организатор обязан обеспечить «входной фильтр» с обязательной термометрией с использованием бесконтактных термометров среди спортсменов и других участников спортивного мероприятия с целью своевременного выявления и изоляции людей с признаками респираторных заболеваний и повышенной температурой.

Необходимо обеспечить проветривание и уборку помещений, задействованных при проведении спортивных мероприятий, с применением дезинфицирующих средств, активных в отношении вирусов.

При организации питания предпочтительна выдача пищи в индивидуальных закрытых упаковках (ланч-боксы), либо обеспечение социального дистанцирования при коллективном приеме пищи.

Организатору рекомендуется назначить ответственного сотрудника, в задачу которого входит контроль соблюдения всеми участниками спортивного мероприятия настоящих Рекомендаций РАФ.

Необходимо минимизировать всю деятельность, требующую активного взаимодействия различных групп спортсменов и официальных лиц.

Во время спортивного мероприятия необходимо обеспечить возможность соблюдения участниками, обслуживающим персоналом и официальными лицами установленной социальной дистанции.

Все участники спортивного мероприятия при нахождении в помещениях должны использовать средства индивидуальной защиты.

Там, где это возможно, необходимо организовывать односторонние потоки людей. В местах возможных очередей необходимо обозначить линиями безопасное расстояние между людьми для ожидания. Настоятельно рекомендуется предусматривать расписание индивидуального приёма посетителей и оповещение их средствами коммуникации.

На дверях офисов необходимо указывать разрешенное количество одновременно присутствующих в помещении посетителей.

Ежедневно должна проводиться санитарная обработка судейского оборудования, оргтехники и средств связи (до начала и по окончании использования).

При проведении инструктажа, брифингов и других подобных предусмотренных Правилами проведения соревнований собраний, рекомендуется использовать электронные средства коммуникации, исключающие личное присутствие. Однако если это не представляется возможным, допускается личное присутствие участников при условии соблюдения социального дистанцирования и использования средств индивидуальной защиты. Рекомендуется составлять расписание брифингов и собраний таким образом, чтобы избежать очередей и скопления людей на входе в помещение и выходе из него. Документооборот также желательно организовывать в электронном виде, наладив при этом электронную коммуникацию между официальными лицами и участниками.

Все рабочее общение между спортсменами, представителями команд и судьями должно по возможности проходить дистанционно – посредством чатов в официальных мессенджерах, а также телефонной или видеосвязи.

Организаторам рекомендуется отменить все сопутствующие спортивному мероприятию активности (развлекательные программы в парк-стоянке, автограф-сессии, пресс-конференции и т.п.), а также минимизировать число лиц, участвующих в стартовых процедурах. Процедура подиума победителей и призёров допускается, но с соблюдением мер социального дистанцирования.

Пресс-службе организатора рекомендуется ограничить количество представителей средств массовой информации на спортивных соревнованиях одним представителем от каждого средства массовой информации, желающего получить аккредитацию.

Лица, нарушившие требования Рекомендаций по соблюдению минимально безопасной дистанции и использованию средств индивидуальной защиты, могут быть удалены Организатором за пределы территории проведения спортивного мероприятия без возможности повторного допуска. К заявителям и пилотам, а также иным лицам, имеющим лицензию РАФ, могут быть дополнительно применены наказания, предусмотренные СК РАФ.

## **СПОРТИВНАЯ ЧАСТЬ.**

**Рекомендации по соблюдению карантинных требований при выполнении отдельных процедур, предусмотренных Правилами соревнований по автомобильному спорту.**

Все дополнительные меры, предусмотренные организатором, исходя из нижеизложенных рекомендаций, должны быть отражены в регламенте (положении) соревнований.

### **Административные проверки (АП)**

Административные проверки должны проводиться согласно заранее опубликованному расписанию.

Как минимум за 24 часа до начала мероприятия в адрес организатора заявителем должны быть направлены сканы (фотокопии) следующих документов:

- заявки на участие;
  - списочный состав членов команды/заявителя (ФИО, № паспорта, дата рождения, место жительства);
  - лицензии заявителя и пилота;
  - медицинская справка установленной формы о допуске к занятиям автоспортом;
  - скан Спортивно-технического паспорта (все страницы)
  - общее фото каждого предмета экипировки и крупным планом этикетки;
  - фото шлема и крупно – наклейки;
  - фото FHR (где применяется) и крупно – наклейки;
  - там, где применяется, фото обязательных нашивок серий, спонсоров.
- Эти фото, сделанные не ранее, чем за неделю до начала соревнования, должны быть собраны в одно досье, направлены одним пакетом и заверены подписью заявителя.

Выдача документов, пропусков, обязательных наклеек и рекламы проводится с соблюдением социальной дистанции. Условием для выдачи вышеперечисленного является получение организатором не менее чем за 24 часа до начала АП фотокопий всех вышеперечисленных документов и оплаты заявочных взносов. В помещении штаба соревнований одновременно может находиться только один пилот или представитель.

### **Технические инспекции (ТИ)**

Проведение ТИ должно осуществляться строго по расписанию, с учетом увеличивающегося времени на осуществление проверок.

Персонал ТИ обязан носить средства индивидуальной защиты и соблюдать социальную дистанцию.

Весы, приборы, оборудование и инструменты контроля должны дезинфицироваться регулярно.

В боксе/месте проведения ТИ с одним автомобилем должно находиться минимально необходимое число представителей команды. Представителям команд запрещено касаться инструментов контроля. При организации ТИ в несколько потоков, участвующие лица не должны перемещаться между потоками и сохранять социальную дистанцию.

Пломбировка балласта, рестриктора, других узлов осуществляется индивидуально техконтролером при соблюдении членами команды социальной дистанции.

### **Медицинский контроль**

Медицинский осмотр пилотов проводится главным врачом соревнований или уполномоченными им лицами ежедневно согласно опубликованному организатором расписанию. Оно должно быть составлено таким образом, чтобы спортсмены одной команды проходили осмотр в одно время, с соблюдением социальной дистанции и без пересечения со спортсменами из других команд.

## **Брифинг**

Все брифинги и собрания проводятся, по возможности, дистанционно – в формате видеоконференции. Каждый участник должен в установленный организатором срок подтвердить электронными средствами коммуникации получение текста брифинга. В противном случае к экипажу применяются санкции, предусмотренные для отсутствующих на брифинге.

В случае невозможности организации дистанционного брифинга, допускается его проведение в очной форме с соблюдением социальной дистанции и использованием индивидуальных средств защиты.

Те же рекомендации относятся к проведению инструктажа судей и официальных лиц.

## **Судьи, официальные лица**

Судьи должны использовать средства индивидуальной защиты. Работа с документами должна осуществляться в перчатках с периодической их дезинфекцией.

Доступ пилотов и заявителей в Пункт управления гонки и комнату заседаний Коллегии спортивных комиссаров (КСК) должен быть ограничен. Взаимодействие с Руководителем гонки, КСК, ТИ и иным персоналом рекомендуется осуществлять с помощью обмена электронными сообщениями.

Для проведения слушаний КСК может использовать видеоконференции, а документы направлять через приложения или по электронной почте. Их получение должно быть подтверждено.

Рекомендуется организация работы в одном судебском автомобиле не более двух судей.

## **Работа персонала команды**

Механики и персонал команд должны работать с использованием средств индивидуальной защиты и, по возможности, с соблюдением социальной дистанции.

Рекомендуется периодически дезинфицировать используемые инструменты и оборудование.

## **Закрытый и Сервисный парк**

Должно быть предусмотрено увеличенное пространство для расположения автомобилей.

## **Награждение**

Если по требованиям территориального органа Роспотребнадзора невозможно проведение процедуры подиума с вручением призов и наград, их получение по итогам

соревнования проводится бесконтактно. Как вариант, возможна доставка наград курьерской службой по месту регистрации призеров /команд.